

Số: 129/NQ-HĐND

Quảng Trị, ngày 19 tháng 12 năm 2023

NGHỊ QUYẾT

**Phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án Tuyến đường bộ ven biển
đoạn tuyến qua khuvực cầu Cửa Tùng và Cửa Việt**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG TRỊ
KHÓA VIII, KỲ HỌP THỨ 22**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đầu tư công, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Đầu tư, Luật Nhà ở, Luật Đấu thầu, Luật Điện lực, Luật Doanh nghiệp, Luật Thuế tiêu thụ đặc biệt và Luật Thi hành án dân sự ngày 11/01/2022;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/04/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Văn bản số 1303/TTg-KTTH ngày 06/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về việc yêu cầu hoàn thiện thủ tục đầu tư dự án sử dụng nguồn tăng thu ngân sách trung ương năm 2022;

Căn cứ Văn bản số 210/BKHĐT-TH ngày 29/3/2023 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc thông báo dự kiến khả năng cân đối ngân sách trung ương năm 2022 từ nguồn tăng thu ngân sách trung ương năm 2022;

Xét Tờ trình số 242/TTr-UBND ngày 17/12/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh về quyết định chủ trương đầu tư Dự án Tuyến đường bộ ven biển đoạn tuyến qua khu vực cầu Cửa Tùng và Cửa Việt; Công văn số 6688/UBND-TH ngày 18/12/2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc đính chính số liệu trong Dự án Tuyến đường bộ ven biển đoạn tuyến qua khu vực cầu Cửa Tùng và Cửa Việt; Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án Tuyến đường bộ ven biển đoạn tuyến qua khu vực cầu Cửa Tùng và Cửa Việt, với các nội dung sau:

1. Mục tiêu đầu tư:

- Đầu tư xây dựng Tuyến đường bộ ven biển đoạn tuyến qua khu vực cầu Cửa Tùng và Cửa Việt để kết nối đồng bộ với đường ven biển với Hành lang kinh tế Đông - Tây, giai đoạn 1; cùng với Quốc lộ 1 và cao tốc Bắc - Nam tạo thành trục giao thông kết nối liên vùng; kết nối với thành phố Đông Hà - trung tâm chính trị, văn hóa của tỉnh, là đô thị động lực trên tuyến Hành lang kinh tế Đông - Tây và các khu dịch vụ du lịch Cửa Việt, Cửa Tùng, Khu kinh tế Đông Nam Quảng Trị để phát triển kinh tế, phát triển du lịch.

- Tạo ra quỹ đất rộng lớn để từng bước hình thành các khu đô thị, khu du lịch - dịch vụ bờ biển, hình thành các nguồn lực mới phát triển kinh tế biển phù hợp với chiến lược quốc gia về kinh tế biển Việt Nam đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045; hình thành và phát triển các khu đô thị vệ tinh dọc hai bên tuyến từ thành phố Đông Hà về đến bờ biển Quảng Trị.

- Để sớm hoàn thiện giai đoạn 1 của dự án, đảm bảo đồng bộ các hạng mục công trình trên tuyến, phát huy hiệu quả đầu tư của dự án.

2. Quy mô đầu tư:

- Đầu tư hoàn chỉnh đoạn qua khu vực cầu Cửa Tùng có chiều dài khoảng 3,16km từ nút giao đường ven biển và đường ĐT.574 đến điểm đầu của đoạn Cửa Tùng - Cửa Việt đang thi công. Trong đó: Phần tuyến có chiều dài khoảng 2,55km, thiết kế theo tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng, $V_{tk}=80\text{km/h}$ (TCVN 4054-2005); phần cầu có chiều dài khoảng 0,61km, thiết kế theo tiêu chuẩn 11823:2017; mặt cắt ngang đường và cầu rộng 12m.

- Điều chỉnh đoạn qua khu vực cầu Cửa Việt có chiều dài khoảng 1,6/3,54km từ nút giao đường trục dọc Khu kinh tế Đông Nam và Quốc lộ 49C, qua sông Hà Tây và kết nối với khu dân cư thôn Tường Vân, xã Triệu An, huyện Triệu Phong qua đường khu vực hiện có. Trong đó: Phần tuyến có chiều dài khoảng 1,29km, thiết kế theo tiêu chuẩn đường phố chính đô thị $V_{tk}=80\text{km/h}$ (TCXDVN 104-2007); mặt cắt ngang đường rộng 50m (đường 2 bên, mỗi bên 2 làn xe theo quy mô hiện trạng của đường trục dọc Khu kinh tế Đông Nam); cầu Hà Tây có chiều dài khoảng 0,26km, thiết kế theo tiêu chuẩn 11823:2017, mặt cắt ngang cầu rộng 16,5m (01 đơn nguyên).

3. Nhóm dự án: Nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 600 tỷ đồng.

5. Cơ cấu nguồn vốn đầu tư: Ngân sách trung ương hỗ trợ.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Các huyện Vĩnh Linh, Gio Linh và Triệu Phong.

7. Thời gian, tiến độ thực hiện: Năm 2024 - 2025.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức thực hiện Nghị quyết; báo cáo Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính theo quy định; chỉ đạo các các sở, ngành, địa

phương liên quan hoàn thành các thủ tục đầu tư, báo cáo Hội đồng nhân dân tỉnh điều chỉnh chủ trương đầu tư trước khi phê duyệt dự án.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban Hội đồng nhân dân, Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh phối hợp với Ban Thường trực Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh giám sát thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân tỉnh Quảng Trị khoá VIII, Kỳ họp thứ 22 thông qua ngày 19 tháng 12 năm 2023 và có hiệu lực từ ngày thông qua./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh, Chính phủ;
- Các Bộ: KH&ĐT, TC, GTVT, XD;
- TTTU, TT HĐND, UBND, UBMTTQVN tỉnh;
- Đoàn ĐBQH tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- VP: Đoàn ĐBQH&HĐND, UBND tỉnh;
- Các Sở: KHĐT, TC, GTVT, XD;
- KBNN tỉnh;
- Ban quản lý Khu kinh tế;
- Ban QLDA ĐTXD tỉnh;
- TT HĐND, UBND các huyện: Vĩnh Linh, Gio Linh, Triệu Phong;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH



Nguyễn Đăng Quang