

Số: 40 /NQ-HĐND

Quảng Trị, ngày 12 tháng 5 năm 2021

NGHỊ QUYẾT

**Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án:
Đường ven biển kết nối hành lang kinh tế Đông Tây,
tỉnh Quảng Trị - Giai đoạn 1**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG TRỊ
KHÓA VII, KỲ HỌP THỨ 22**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị quyết số 973/2020/UBTVQH14 ngày 08/7/2020 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về các nguyên tắc, tiêu chí và định mức phân bổ vốn đầu tư công nguồn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021-2025;

Căn cứ Quyết định số 26/2020/QĐ-TTg ngày 14/9/2020 của Thủ tướng Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Nghị quyết số 973/2020/UBTVQH14 ngày 08/7/2020 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về các nguyên tắc, tiêu chí và định mức phân bổ vốn đầu tư công nguồn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021-2025;

Căn cứ Văn bản 419/TTg-KTTH ngày 02/4/2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025;

Xét Tờ trình số 5614/TTr-UBND ngày 05/12/2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh về phê duyệt Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án: Đường ven biển kết nối hành lang kinh tế Đông Tây, tỉnh Quảng Trị - Giai đoạn 1 và Tờ trình số 50/TTr-UBND ngày 12/5/2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh về bổ sung căn cứ pháp lý và điều chỉnh cơ cấu vốn đầu tư một số dự án được Hội đồng nhân dân tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư; Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án Đường ven biển kết nối hành lang kinh tế Đông Tây, tỉnh Quảng Trị - Giai đoạn 1 như sau:

1. Mục tiêu đầu tư:

- Tạo ra trục giao thông kết nối liên vùng, cùng với hệ thống Quốc lộ 1, đường cao tốc Bắc Nam, đường ven biển sẽ là hệ thống giao thông liên tỉnh để phát triển kinh tế, tạo ra liên kết vùng về phát triển kinh tế biển. Tạo điểm nhấn để thu hút khách du lịch từ các nước trên tuyến hành lang kinh tế Đông - Tây như: Thái Lan, Lào, Campuchia, Myanmar về với du lịch biển;

- Tạo ra quỹ đất rộng lớn để từng bước hình thành các khu đô thị, khu du lịch - dịch vụ bờ biển, hình thành các nguồn lực mới để tỉnh Quảng Trị phát triển kinh tế biển phù hợp với chiến lược quốc gia về kinh tế biển Việt Nam đến năm 2030 tầm nhìn đến năm 2045;

- Nhằm kết nối thành phố Đông Hà là trung tâm chính trị, văn hóa của tỉnh; là đô thị động lực trên tuyến Hành lang kinh tế Đông - Tây với các khu dịch vụ - du lịch dọc bờ biển Quảng Trị, Khu kinh tế Đông Nam Quảng Trị;

- Góp phần hình thành và phát triển các khu đô thị vệ tinh dọc hai bên tuyến từ thành phố Đông Hà về đến bờ biển Quảng Trị.

2. Quy mô đầu tư:

a) Phần xây dựng: Tổng chiều dài tuyến là 55,7km, gồm:

- Đoạn 1 từ ranh giới tỉnh Quảng Bình đến phía Nam cầu Cửa Việt dài khoảng 44 km gồm:

+ Đoạn từ thôn Mạch Nước, xã Vĩnh Thái đến cầu Cửa Tùng: Mặt cắt ngang 12m.

+ Đoạn từ phía Nam cầu Cửa Tùng đến phía Nam cầu Cửa Việt: Mặt cắt ngang hoàn chỉnh 40m, giai đoạn phân kỳ đầu tư đảm bảo quy mô mỗi bên 02 làn xe (*Riêng đoạn phía Nam cầu Cửa Việt đến Đường trục dọc Khu kinh tế Đông Nam thực hiện phù hợp với quy mô mặt cắt đường Trung tâm trục dọc Khu kinh tế Đông Nam*);

- Đoạn 2 từ đường ven biển đến trung tâm thành phố Đông Hà dài khoảng 11,7 km:

+ Đoạn qua huyện Triệu Phong: Mặt cắt ngang hoàn chỉnh 59 m, phân kỳ đầu tư giai đoạn 1 đảm bảo quy mô mỗi bên 02 làn xe;

+ Đoạn qua thành phố Đông Hà: Mặt cắt ngang hoàn chỉnh 160 m, phân kỳ đầu tư giai đoạn 1 đảm bảo quy mô mỗi bên 02 làn xe;

b) Phần giải phóng mặt bằng: Giải phóng mặt bằng theo phạm vi quy mô mặt cắt ngang hoàn chỉnh.

3. Nhóm dự án: Nhóm A.

4. Tổng mức đầu tư: 2.060 tỷ đồng (Hai nghìn không trăm sáu mươi tỷ đồng).

5. Cơ cấu nguồn vốn đầu tư:

- Ngân sách Trung ương hỗ trợ: 1.500 tỷ đồng;
- Ngân sách tỉnh: 560 tỷ đồng.

6. Địa điểm xây dựng: Các huyện Vĩnh Linh, Gio Linh, Triệu Phong và thành phố Đông Hà, tỉnh Quảng Trị.

7. Thời gian, tiến độ thực hiện: Từ năm 2021-2025.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức thực hiện Nghị quyết.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban Hội đồng nhân dân, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh phối hợp với Ban Thường trực Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh giám sát thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Quảng Trị, Khóa VII, Kỳ họp thứ 22 thông qua ngày 12 tháng 5 năm 2021 và có hiệu lực kể từ ngày thông qua./.

Nơi nhận:

- UBTVQH, Chính phủ;
- Các Bộ: KHĐT, TC;
- TTTU, TT HĐND, UBND, UBMTTQVN tỉnh;
- Đoàn đại biểu QH tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- VP HĐND tỉnh;
- Các Sở: KHĐT, TC, KBNN tỉnh;
- TT HĐND, UBND huyện VL, GL, TP, TP Đông Hà;
- Lưu: VT, KTNS.



Nguyễn Đăng Quang