

Số: 156/NQ-HĐND

Quảng Trị, ngày 09 tháng 12 năm 2021

NGHỊ QUYẾT

**Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án:
Tuyến đường kết nối cảng hàng không Quảng Trị với Quốc lộ 1**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG TRỊ
KHÓA VIII, KỲ HỌP THỨ 6**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;
Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;
Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;
Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;
Căn cứ Nghị quyết số 973/2020/UBTVQH14 ngày 08/7/2020 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về các nguyên tắc, tiêu chí và định mức phân bổ vốn đầu tư công nguồn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021-2025;
Căn cứ Quyết định số 26/2020/QĐ-TTg ngày 14/9/2020 của Thủ tướng Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Nghị quyết số 973/2020/UBTVQH14 ngày 08/7/2020 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về các nguyên tắc, tiêu chí và định mức phân bổ vốn đầu tư công nguồn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021-2025;
Căn cứ Chỉ thị 13/CT-TTg ngày 23/5/2021 của Thủ tướng Chính phủ về đẩy nhanh tiến độ và nâng cao chất lượng xây dựng Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025;
Xét Tờ trình số 198/TTr-UBND ngày 19/11/2021 của UBND tỉnh về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Tuyến đường kết nối cảng hàng không Quảng Trị với Quốc lộ 1; Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tại kỳ họp.*

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Tuyến đường kết nối cảng hàng không Quảng Trị với Quốc lộ 1 như sau:

1. Quy hoạch, mục tiêu và phạm vi đầu tư:

a) Quy hoạch: Tuyến đường kết nối cảng hàng không Quảng Trị từ Quốc lộ 1 đến đường ven biển thực hiện theo văn bản số 907/UBND-CN ngày 16/3/2018 của UBND tỉnh và đề xuất của các ngành tại văn bản số 368/SGTVT-BQLDA ngày 16/3/2018 của Sở Giao thông vận tải, cụ thể mặt cắt ngang nền đường rộng

48,5m.

Giai đoạn 1 đầu tư nền đường rộng 12,0m, mặt đường rộng 11,0m đầu tư 2 bên từ vỉa hè vào trong theo mặt cắt quy hoạch.

b) Mục tiêu đầu tư:

Việc xây dựng tuyến đường kết nối Cảng hàng không Quảng Trị với Quốc lộ 1, nhằm hỗ trợ nhà đầu tư xây dựng Cảng hàng không Quảng Trị, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn tỉnh.

2. Quy mô đầu tư dự kiến:

Tuyến đường kết nối Cảng hàng không Quảng Trị từ Quốc lộ 1 đến đường ven biển có chiều dài 11,5 km. Giai đoạn 1 đầu tư đoạn tuyến kết nối từ Cảng hàng không Quảng Trị đến Quốc lộ 1 với chiều dài 4,3 km theo tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng, Vtk = 80km/h. Mặt cắt ngang nền đường rộng 12 m, mặt đường rộng 7 m, lề gia cố 2 m x 2 bên, lề đất 0,5m x 2 bên.

3. Nhóm dự án: Nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư: 89.689 triệu đồng.

5. Cơ cấu nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh.

6. Địa điểm xây dựng: Huyện Gio Linh, Cam Lộ tỉnh Quảng Trị.

7. Thời gian, tiến độ thực hiện: Năm 2022- 2025.

8. Hình thức đầu tư: Đầu tư công.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức thực hiện Nghị quyết khi nhà đầu tư tổ chức khởi công xây dựng dự án Cảng hàng không Quảng Trị.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban Hội đồng nhân dân, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh phối hợp với Ban Thường trực Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân tỉnh Quảng Trị, Khóa VIII, Kỳ họp thứ 6 thông qua ngày 09 tháng 12 năm 2021 và có hiệu lực kể từ ngày thông qua./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh, Chính phủ;
- Các Bộ: KH&ĐT, TC, GTVT;
- TTTU, TT HĐND, UBND, UBMTTQVN tỉnh;
- Đoàn đại biểu QH tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- VP Đoàn ĐBQH&HĐND tỉnh; VP UBND tỉnh;
- Các Sở: KHĐT, TC, KBNN;
- TT HĐND, UBND huyện Gio Linh, Cam Lộ;
- BQLDA ĐTXD các CTGT;
- Lưu: VT, KTNS.

146

CHỦ TỊCH



Nguyễn Đăng Quang