

BÁO CÁO

Giải trình ý kiến, kiến nghị của cử tri gửi đến kỳ họp thứ 19, HĐND tỉnh khóa VII

Thực hiện nội dung Văn bản số 554/UBND-TH ngày 09 tháng 02 năm 2021 của UBND tỉnh về việc báo cáo giải quyết, giải trình ý kiến, kiến nghị của cử tri kỳ 19 khóa VII theo yêu cầu tại Báo cáo số 308/BC-HĐND tỉnh ngày 05 tháng 02 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh. Sở GTVT Quảng Trị kính báo cáo, giải trình các nội dung liên quan như sau:

I. Các nội dung thuộc trách nhiệm, thẩm quyền của Sở GTVT:

1. *Cử tri xã Linh Hải (Gio Linh) kiến nghị: UBND tỉnh chỉ đạo đơn đốc các ngành chức năng liên quan sớm triển khai dự án thi công đường từ TL576 (đường TL73) đến xã Gio Châu; đề nghị Sở Giao thông vận tải xem xét việc đặt cống qua đường TL73 tại vị trí Trường Mầm non xã Linh Hải không hợp lý nên gây ngập úng thường xuyên tại trường trong mùa mưa lũ.*

Sở GTVT xin trả lời:

- Đường từ TL576 (đường TL73 nay là ĐT.578) đến xã Gio Châu, theo phân cấp tuyến đường cử tri đề nghị thuộc UBND huyện Gio Linh quản lý, kính đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo UBND huyện Gio Linh kiểm tra, có biện pháp khắc phục, sửa chữa đảm bảo giao thông qua lại được an toàn, tìm kiếm nguồn vốn để đầu tư xây dựng tuyến đường như ý kiến kiến nghị của cử tri. Sở GTVT sẽ phối hợp UBND huyện trong quá trình thực hiện.

- Việc đặt cống qua đường TL73 tại vị trí Trường Mầm non xã Linh Hải, qua ý kiến kiến nghị của cử tri, Sở GTVT sẽ chỉ đạo đơn vị quản lý kiểm tra xử lý, kịp thời không gây ngập úng và sẽ phối hợp với địa phương để xem xét đưa ra phương án xử lý hợp lý, bền vững khai thác lâu dài, không ảnh hưởng đến khai thác, quản lý tuyến ĐT.578.

2. *Cử tri thị trấn Khe Sanh kiến nghị UBND tỉnh đầu tư sửa chữa tuyến đường 587 (tuyến thị trấn Khe Sanh vào xã Húc do mưa lũ đã gây sạt lở nghiêm trọng) để nhân dân thuận tiện đi lại.*

Sở GTVT xin trả lời:

Tuyến đường tỉnh ĐT.587, đoạn từ Km0+755,26 đến Km3+982,23 dài 3,2km đã được UBND tỉnh quyết định đầu tư xây dựng tại Quyết định số 2219/QĐ-UBND ngày 11/8/2020, với tổng mức đầu tư 23,0 tỷ đồng thuộc dự án Đường biên giới Khe Sanh – Sa Trầm (giai đoạn 1), hiện đang triển khai xây dựng, công trình dự kiến hoàn thành trong năm 2021. Đoạn còn lại từ Km3+982,23/ĐT587 đến cuối tuyến, Sở GTVT đã tham mưu UBND tỉnh đưa vào danh mục đầu tư của Dự án “Xây dựng cơ sở hạ tầng thích ứng với biến đổi khí hậu cho đồng bào dân tộc thiểu số (CRIEM) - Dự án thành phần tỉnh Quảng Trị”, do ADB tài trợ, đầu tư trong giai đoạn 2021-2025 với quy mô đường cấp VI miền núi, nền đường rộng 6,5m, mặt đường rộng 5,5m, lề đất rộng 0,5mx2 bên. Ngày 19/02/2021 Thủ tướng Chính phủ đã phê duyệt chủ trương đầu tư tại Quyết định số 218/QĐ-TTg, hiện đang triển khai các công việc tiếp theo.

3. Đề nghị xây dựng cầu vượt lũ trên tuyến đường ĐT.586 tỉnh lộ Tân Long - Lì; UBND huyện Hướng Hóa đề nghị UBND tỉnh quan tâm đầu tư xây dựng các cầu vượt lũ tại địa bàn xã Thuận, xã Thanh. Trước mắt là để đảm bảo giao thông trong mùa mưa lũ và phục vụ việc kết nối được thông suốt cho cửa khẩu phụ Thanh sau khi được nâng cấp lên cửa khẩu chính thời gian tới.

Sở GTVT xin trả lời:

Tuyến ĐT.586 nối từ ngã ba Tân Long đến xã Ba Tầng, dài 38Km, đã được đầu tư nâng cấp mở rộng toàn bộ mặt đường bằng kết cấu bê tông nhựa; đoạn từ Km0+00÷Km33+00 có bề rộng mặt đường 6,5m, nền đường rộng 7,5m; đoạn còn lại do khó khăn về vốn nên đến nay vẫn chưa được đầu tư, mặt đường rộng 3,5m chỉ được nâng cấp bê tông nhựa; các cầu tràn trên tuyến giữ nguyên; công trình hoàn thành đưa vào khai thác sử dụng từ năm 2016. Hiện nay trên tuyến có 05 cầu tràn thường xuyên ngập cục bộ khi mưa lũ; việc đầu tư xây dựng cầu vượt lũ là rất cần thiết; ngày 14/10/2020, Sở GTVT đã có Văn bản số 2787/SGTVT-KHTC đề nghị UBND tỉnh, Sở Kế hoạch và Đầu tư xem xét, trình Thủ tướng Chính phủ, Bộ Kế hoạch và Đầu tư hỗ trợ kinh phí từ nguồn dự phòng ngân sách Trung ương năm 2020 và nguồn kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025: 300 tỷ đồng để thực hiện Dự án đầu tư xây dựng các cầu bê tông cốt thép tại các vị trí cầu tràn cũ để phục vụ công tác phòng, chống, khắc phục thiên tai mưa lũ trên địa bàn tỉnh Quảng Trị. Hiện đang chờ ý kiến của các cơ quan có thẩm quyền để triển khai các bước tiếp theo.

4. Tình xem xét sớm sửa chữa cầu treo Sông Hiếu hiện nay đã xuống cấp và hư hỏng nặng tạo điều kiện cho nhân dân 2 bên đi lại.

Sở GTVT xin trả lời:

Theo phân cấp, cầu treo Sông Hiếu do UBND huyện Cam Lộ quản lý, để đảm bảo điều kiện đi lại của người dân được an toàn; ngày 17/3/2021, Sở GTVT đã có Văn bản số 601/SGTVT-KHTC trình UBND tỉnh bố trí 500 triệu đồng từ nguồn kinh phí quản lý bảo trì giao thông để hỗ trợ UBND huyện Cam Lộ duy tu, sửa chữa trong năm 2021.

5. Sau đợt lũ năm 2020, hai bên bờ sông Hiếu có nhiều điểm sạt lở nghiêm trọng, nhất là đoạn sát đường Hoàng Diệu đi qua địa phận các thôn Trương Xá, Định Xá, Mực Đức của xã Cam Hiếu. Kính đề nghị tỉnh sớm kiểm tra khảo sát để có phương án khắc phục.

Sở GTVT xin trả lời:

Tuyến sông Hiếu là tuyến sông Trung ương thuộc Cục Đường thủy nội địa ủy quyền cho Đoàn Quản lý đường thủy nội địa Quảng Trị quản lý luồng và hành lang luồng; phía ngoài hành lang, phía bờ thuộc chính quyền địa phương quản lý, hàng năm những điểm xói lở được kê bờ bằng nguồn vốn của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn và nguồn vốn hợp pháp khác, hiện nay cũng đang kê một số đoạn thuộc dự án Dự án Phát triển các đô thị dọc hành lang tiểu vùng sông Mê Kông do ADB tài trợ, Sở Kế hoạch và Đầu tư làm chủ đầu tư. Qua ý kiến kiến nghị của cử tri, kính đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo UBND thành phố Đông Hà, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Sở Kế hoạch và Đầu tư kiểm tra có biện pháp khắc phục, Sở GTVT sẽ phối hợp trong quá trình thực hiện.

6. Cử tri xã Hải Thượng kiến nghị: Hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại Quốc lộ 1A và đường tránh Thành Cổ đã được đầu tư lắp đặt. Tuy nhiên, thời gian gần đây lại không hoạt động. Đề nghị các cấp quan tâm sửa chữa để đảm bảo an toàn cho người và các phương tiện tham gia giao thông.

Sở GTVT xin trả lời:

Cụm đèn tín hiệu giao thông tại nút ngã tư giao giữa QL1 với ĐT.584 và tuyến tránh thị xã Quảng Trị là một hạng mục thuộc dự án Dự án đầu tư xây dựng công trình tuyến tránh Quốc lộ 1 đoạn qua thị xã Quảng Trị (hạng mục cầu Thành Cổ và đường dẫn), tỉnh Quảng Trị, được đầu tư xây dựng lắp đặt đưa vào khai thác vào tháng 12/2019, đã kiểm tra nghiệm thu đảm bảo yêu cầu và khai thác bình thường, như phản ánh của cử tri một thời đèn tín hiệu hoạt động không ổn định, Sở GTVT đã chỉ đạo Ban QLDA đầu tư xây dựng các công trình giao thông, tư vấn thiết kế, nhà thầu thi công kiểm tra khắc phục, sửa chữa, xác định nguyên nhân: đây là cụm đèn THGT hoạt động bằng năng lượng mặt trời, vào những tháng cuối năm 2020 và đầu năm 2021, thời tiết trên địa bàn bị ảnh hưởng bởi mưa bão kéo dài và sương mù diện rộng, dẫn đến điện năng tiếp nhận để cung cấp cho hệ thống hoạt động không đủ, hệ thống thường bị lỗi vào những ngày mưa kéo dài, hoặc có sương mù... Để đảm bảo ATGT khai thác nút giao, Sở GTVT đã chỉ đạo các đơn vị liên quan luôn theo dõi khắc phục sửa chữa, từ đó đến nay cụm đèn THGT tại nút giao này đã hoạt động ổn định.

7. Cử tri xã Mò Ó kiến nghị tỉnh mở rộng tỉnh lộ 588a để đảm bảo thuận tiện và an toàn cho người dân khi tham gia giao thông; đường tỉnh lộ 588a đoạn qua UBND xã do không thiết kế cống, rãnh thoát nước nên thường xuyên ngập, ảnh hưởng đến sinh hoạt của người dân, đề nghị cấp trên quan tâm khắc phục.

Sở GTVT xin trả lời:

- Tuyến đường tỉnh 588a có tổng chiều dài 19km, nền đường rộng 6,5m, mặt đường rộng 3,5m trước đây là tuyến đường huyện đưa lên đường tỉnh chưa được xây dựng đồng bộ. Qua các năm khai thác, do khó khăn về nguồn vốn nên tuyến đường được đầu tư nâng cấp, sửa chữa từng đoạn mặt đường bằng nguồn vốn Sự nghiệp kinh tế địa phương, Sở GTVT đã lồng ghép nhiều nguồn vốn để sửa chữa các đoạn mặt đường, đến nay đã nâng cấp mở rộng được 5,8/18Km, mặt đường rộng từ 5,5 đến 7,0m (từ thị trấn Krông Klang đến xã Triệu Nguyên, gồm đoạn Km0÷Km4+750 và Km8+530÷ Km9+616) bằng bê tông nhựa và sửa chữa nhỏ lẻ các vị trí mặt đường hư hỏng trên tuyến do ảnh hưởng của mưa bão trong năm 2020.

- Vấn đề cử tri kiến nghị đoạn qua UBND xã Mò Ó do không thiết kế cống, rãnh thoát nước; qua ý kiến kiến nghị của cử tri, Sở sẽ chỉ đạo các đơn vị liên quan và phối hợp với địa phương để xem xét đưa ra phương án xử lý hợp lý, đưa vào kế hoạch đề xuất sửa chữa đảm bảo khai thác tốt công trình, phục vụ người dân.

Việc mở rộng, nâng cấp tuyến đường, Sở GTVT đã tham mưu UBND tỉnh tổng hợp đưa vào Dự án “Xây dựng cơ sở hạ tầng thích ứng với biến đổi khí hậu cho đồng bào dân tộc thiểu số (CRIEM) - Dự án thành phần tỉnh Quảng Trị”, do ADB tài trợ, đầu tư trong giai đoạn 2021-2025 với quy mô đường cấp VI miền núi, nền đường rộng 6,5m, mặt đường rộng 5,5m, lề đất rộng 0,5mx2 bên. Ngày 19/02/2021 Thủ tướng Chính phủ đã phê duyệt chủ trương đầu tư tại Quyết định số 218/QĐ-TTg. Hiện đang triển khai các công việc tiếp theo để sớm triển khai thi công xây dựng công trình.

II. Những nội dung liên quan đến ngành GTVT, Sở GTVT tham mưu trả lời:

2.1. Cử tri xã Vĩnh Sơn (Vĩnh Linh) đề nghị tỉnh cần xem xét bố trí vốn để đầu tư xây dựng tuyến đường liên thôn, liên xã từ Quốc lộ 1A đi xã Vĩnh Hà, qua Đường mòn Hồ Chí Minh đến Nghĩa trang liệt sĩ Trường Sơn, qua thôn Nam Sơn và Minh Phước xã Vĩnh Sơn có chiều dài 12 km:

Sở GTVT tham mưu trả lời:

Theo phân cấp tuyến đường cử tri đề nghị thuộc UBND huyện Vĩnh Linh quản lý, kính đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo UBND huyện Vĩnh Linh kiểm tra, tìm kiếm nguồn vốn để đầu tư xây dựng tuyến đường như ý kiến kiến nghị của cử tri. Sở GTVT sẽ kiểm tra, phối hợp UBND huyện trong quá trình thực hiện.

2.2. Cử tri xã Phong Bình (Gio Linh) đề nghị tỉnh quan tâm bố trí kinh phí để mở tuyến đường nối liền 2 xã Gio Phong và Gio Bình cũ, đơn vị sáp nhập xã nhằm tạo điều kiện cho nhân dân đi lại thuận tiện, bởi vì sau sáp nhập xã, thôn Xuân Tiến của xã Phong Bình về tại trung tâm UBND xã gần 12km:

Sở GTVT tham mưu trả lời:

Theo phân cấp tuyến đường cử tri đề nghị thuộc UBND huyện Gio Linh quản lý, kính đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo UBND huyện Gio Linh kiểm tra, tìm kiếm nguồn vốn để đầu tư xây dựng tuyến đường như ý kiến kiến nghị của cử tri. Sở GTVT sẽ kiểm tra, phối hợp UBND huyện trong quá trình thực hiện.

2.3. Cử tri huyện Triệu Phong phản ánh hệ thống thoát nước Quốc lộ 1A do Công ty Trường Thịnh thi công có nhiều đoạn bị ngập cục bộ làm ảnh hưởng đến đời sống và sinh hoạt của các hộ dân đoạn đi qua huyện Triệu Phong. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các ngành liên quan yêu cầu Công ty Trường Thịnh sớm khắc phục:

Sở GTVT tham mưu trả lời:

Tuyến đường Quốc lộ 1 qua địa bàn tỉnh Quảng Trị là tuyến Quốc lộ do Tổng Cục Đường bộ Việt Nam ủy quyền cho Cục Quản lý đường bộ II quản lý quản lý; đoạn qua địa bàn huyện Triệu Phong thuộc Dự án mở rộng QL1 đoạn từ thành phố Đông Hà đến thị xã Quảng Trị, do Công ty CP Tập đoàn Trường Thịnh đầu tư theo hình thức hợp đồng BOT; qua ý kiến phản ánh của cử tri, ngày 08/3/2020, Ban ATGT tỉnh đã có Văn bản số 69/BATGT-VP gửi Cục Quản lý đường bộ II; Cục QLDB II đã giao Công ty CP Tập đoàn Trường Thịnh trực tiếp trả lời. Theo báo cáo của Nhà đầu tư các đợt mưa lũ tháng 10, 11 năm 2020 lượng mưa đặc biệt lớn và kéo dài so với hàng năm nên gây cục bộ, hiện nay Nhà đầu tư đã chỉ đạo đơn vị bảo dưỡng thường xuyên khơi thông hệ thống thoát nước bảo đảm thoát nước tốt và tiếp tục theo dõi để kịp thời khắc phục đảm bảo điều kiện đi lại của người dân.

2.4. Cử tri xã Triệu Trạch, Triệu Sơn kiến nghị tỉnh hỗ trợ kinh phí nâng cấp đường ĐH41 đã xuống cấp, nhất là đoạn qua thôn Phương An xã Triệu Sơn nền đường thấp nên chỉ đợt mưa đã gây ngập sâu, gây ách tắc giao thông, ảnh hưởng đến việc đi lại của nhân dân:

Sở GTVT tham mưu trả lời:

Theo phân cấp tuyến đường cử tri đề nghị thuộc UBND huyện Triệu Phong quản lý, kính đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo UBND huyện Triệu Phong kiểm tra, có biện pháp khắc phục, sửa chữa đảm bảo giao thông qua lại được an toàn, tìm kiếm nguồn vốn để đầu tư xây dựng tuyến đường như ý kiến kiến nghị của cử tri. Sở GTVT sẽ kiểm tra, phối hợp UBND huyện trong quá trình thực hiện.

2.5. Cử tri huyện Triệu Phong đề nghị tỉnh quan tâm sớm hỗ trợ nguồn lực để khắc phục, sửa chữa gần 23km đường huyện và đường giao thông nông thôn bị sạt lở, hơn 1,1km đê bị sạt lở, các trường học, trạm y tế, nhà dân bị hư hỏng...).

Sở GTVT tham mưu trả lời:

Theo phân cấp tuyến đường cử tri đề nghị thuộc UBND huyện Triệu Phong quản lý, kính đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo UBND huyện Triệu Phong kiểm tra, có biện pháp khắc phục, sửa chữa đảm bảo giao thông qua lại được an toàn, tìm kiếm nguồn vốn để đầu tư xây dựng tuyến đường như ý kiến kiến nghị của cử tri. Sở GTVT sẽ kiểm tra, phối hợp UBND huyện trong quá trình thực hiện.

2.6. Quốc lộ 9 đoạn đường từ cầu Khe Sanh đến giáp địa bàn xã Tân Liên mặt cắt đường quá nhỏ, có đoạn mặt đường rộng 8m, ảnh hưởng lớn đến việc lưu thông của các loại phương tiện. Đặc biệt, hiện nay trên tuyến có nhiều xe container lưu thông; ảnh hưởng lớn đến an toàn giao thông, trong các năm vừa qua trên đoạn đường này đã có nhiều vụ tai nạn giao thông gây chết người xảy ra. Đề nghị tỉnh có phương án mở rộng mặt đường ở đoạn đường nói trên.

Sở GTVT tham mưu trả lời:

Tuyến đường Quốc lộ 9 qua địa bàn tỉnh Quảng Trị là tuyến Quốc lộ do Tổng Cục Đường bộ Việt Nam ủy quyền cho Cục Quản lý đường bộ II quản lý, Chi Cục đường bộ II.5 là đơn vị trực tiếp theo dõi quản lý; Quốc lộ 9 với lưu lượng như hiện nay, không riêng đoạn từ cầu Khe Sanh đến giáp địa bàn xã Tân Liên mặt cắt đường quá nhỏ, mà các đoạn khác trên tuyến bề rộng mặt đường vẫn không đảm bảo; Sở GTVT đã tham mưu UBND tỉnh có Văn bản số 5239/UBND - CN ngày 16/11/2020 gửi Bộ GTVT xin đầu tư mở rộng QL9 đoạn qua thị trấn Đakrông; tuy nhiên ngày 22/12/2020, Bộ GTVT có Văn bản số 13026/BGTVT-KHĐT gửi UBND tỉnh đề nghị chia sẻ do không cân đối được nguồn vốn trong giai đoạn 2021-2025, Bộ sẽ xem xét, mở rộng trong thời điểm thích hợp. Qua ý kiến kiến nghị của cử tri, Sở GTVT sẽ tiếp tục phối hợp với các cơ quan liên quan tham mưu UBND tỉnh đề nghị các Bộ, ngành liên quan sớm xem xét, giải quyết.

2.7. Cử tri thị xã Quảng Trị kiến nghị: Đường Lê Duẩn đã được tỉnh quan tâm nâng cấp, tuy nhiên đến nay có một số đoạn còn hư hỏng nặng, một số đoạn chất lượng kém về nhựa không đảm bảo, bị oằn, bị sọc gây khó khăn cho các phương tiện đi lại, nhất là đối với học sinh; Hệ thống thoát nước khơi thông chưa hoàn thiện nên tình trạng ngập úng xảy ra nghiêm trọng. Đề nghị tỉnh quan tâm giải quyết;

Sở GTVT tham mưu trả lời:

Tuyến đường Quốc lộ 1 qua địa bàn tỉnh Quảng Trị là tuyến Quốc lộ do Tổng Cục Đường bộ Việt Nam ủy quyền cho Cục Quản lý đường bộ II quản lý; đoạn qua địa bàn thị xã Quảng Trị thuộc Dự án mở rộng QL1 đoạn từ thành phố Đông Hà đến thị xã Quảng Trị, do Công ty CP Tập đoàn Trường Thịnh đầu tư theo hình thức hợp đồng BOT; qua ý kiến phản ánh của cử tri, ngày 08/3/2020, Ban ATGT tỉnh đã có Văn bản số 69/BATGT-VP gửi Cục Quản lý đường bộ II; Cục QLDB II đã giao Công ty CP Tập đoàn Trường Thịnh trực tiếp trả lời. Theo báo cáo của Công ty CP Tập đoàn Trường Thịnh, do có sự gia tăng đột biến về lưu lượng xe so với dự báo ban đầu (năm 2013), đặc biệt xe quá khổ, xe tải trọng lớn ngày càng tăng cao đã gây áp lực cho tuyến đường hiện hữu, giảm chất lượng khai thác; lưu lượng xe đếm được qua tuyến bình quân ngày đêm khoảng 13.000 lượt xe các loại tăng so với dự báo ban đầu 6.000 lượt. Một số vị trí mặt đường đã bị hư hỏng, xuống cấp sau khai thác 7 năm, đặc biệt thời tiết khắc nghiệt làm nhiệt độ tăng cao, thiên tai bão lũ, gây ngập cục bộ toàn bộ mặt đường, một số vị trí ngập sâu và lâu trong đợt mưa lũ năm 2020 làm ảnh hưởng đến kết cấu công trình. Ngay sau các đợt mưa lũ lịch sử, thời tiết không thuận lợi do ảnh hưởng của các đợt không

khí lạnh gây mưa kéo dài, trong thời gian đó, Nhà đầu tư đã chỉ đạo đơn vị bảo dưỡng thường xuyên kiểm tra, theo dõi để xử lý các hư hỏng tạm thời đảm bảo ATGT được thông suốt. Sau khi thời tiết thuận lợi cho đến nay, Nhà đầu tư đã tổ chức sửa chữa, khắc phục các vị trí hư hỏng đến nay đã hoàn thành, đồng thời đơn vị bảo dưỡng thường xuyên đã khơi thông hệ thống thoát nước bảo đảm thoát nước tốt và tiếp tục theo dõi để kịp thời khắc phục đảm bảo điều kiện đi lại của người dân.

2.8. Cử tri thị xã Quảng Trị kiến nghị: Ban An toàn giao thông các cấp, Sở Giao thông vận tải xem xét có biện pháp giải quyết đường giao nhau từ đường Lê Duẩn lên đường Nguyễn Hoàng (khu vực tam giác) thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông nghiêm trọng;

Sở GTVT tham mưu trả lời:

Tuyến đường Quốc lộ 1 qua địa bàn tỉnh Quảng Trị là tuyến Quốc lộ do Tổng Cục Đường bộ Việt Nam ủy quyền cho Cục Quản lý đường bộ II quản lý quản lý; qua ý kiến phản ánh của cử tri Sở GTVT, Ban ATGT tỉnh sẽ phối hợp với UBND thị xã Quảng Trị và các cơ quan chức năng liên quan của địa phương cùng với Cục QLDB II tổ chức kiểm tra, khảo sát thực tế hiện trường, đề xuất giải pháp xử lý phù hợp.

2.9. Cử tri thị xã Quảng Trị kiến nghị: Đường lên đê kênh chính Nam Thạch Hãn đoạn từ nhà máy nước thị xã lên Hải Lệ là tuyến đường duy nhất để cứu hộ cứu nạn trong mùa mưa lũ. Đề nghị cấp có thẩm quyền hỗ trợ kinh phí xây dựng bê tông hóa tuyến đường tránh lũ;

Sở GTVT tham mưu trả lời:

Theo phân cấp tuyến đường cử tri đề nghị thuộc UBND thị xã Quảng Trị quản lý, kính đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo UBND thị xã Quảng Trị kiểm tra, có biện pháp khắc phục, sửa chữa đảm bảo giao thông qua lại được an toàn, tìm kiếm nguồn vốn để đầu tư xây dựng tuyến đường như ý kiến kiến nghị của cử tri. Sở GTVT sẽ kiểm tra, phối hợp UBND thị xã trong quá trình thực hiện.

2.10. Hệ thống cống thoát nước đường cao tốc qua địa bàn xã Cam Hiếu theo thiết kế (một số điểm đã thi công) đặt chưa hợp lý và thiếu ở một số điểm trọng yếu gây ngập úng hàng tháng cho một số thôn của xã trong mùa mưa lũ. Kính đề nghị tỉnh kiểm tra, chỉ đạo ngành chức năng có phương án khắc phục;

Sở GTVT tham mưu trả lời:

Tuyến đường cao tốc Bắc - Nam phía Đông đoạn từ Cam Lộ - La Sơn, do Ban QLDA đường Hồ Chí Minh - Bộ GTVT thực hiện đầu tư xây dựng, quá trình khảo sát, thiết kế đơn vị tư vấn, Ban QLDA đường Hồ Chí Minh đã làm việc thỏa thuận với địa phương (UBND huyện Cam Lộ) về số lượng, vị trí đặt cống; qua ý kiến kiến nghị của cử tri, kính đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo UBND huyện Cam Lộ kiểm tra, tổng hợp để đề xuất Ban QLDA đường Hồ Chí Minh, Bộ GTVT xem xét điều chỉnh, bổ sung, Sở GTVT sẽ phối hợp trong quá trình thực hiện.

2.11. Cử tri Phường Đông Lương (Đông Hà) kiến nghị: Đường Quốc lộ 9D (Đường Điện Biên Phủ) được đầu tư xây dựng nhưng không có cống thoát nước, vào mùa mưa nước tràn vào nhà dân ảnh hưởng đến đời sống của nhân dân, đề nghị cấp có thẩm quyền xem xét, đầu tư xây dựng hệ thống thoát nước tại khu vực này;

Sở GTVT tham mưu trả lời:

Tuyến đường tránh phía Nam thành phố Đông Hà (Đường Điện Biên Phủ) là tuyến Quốc lộ do Tổng Cục Đường bộ Việt Nam ủy quyền cho Cục Quản lý đường bộ II quản lý; tuyến đường được đầu tư xây dựng cơ bản có hệ thống thoát nước công trình theo hồ sơ thiết kế kỹ thuật dự toán phê duyệt; trong quá trình đô thị hóa có thể một số điểm bất cập. Qua ý kiến phản ánh của cử tri Sở GTVT, Ban ATGT tỉnh sẽ phối hợp với UBND thành phố Đông Hà và các cơ quan chức năng liên quan của địa phương cùng với Cục QLDB II tổ chức kiểm tra thực tế hiện trường, đề xuất giải pháp xử lý phù hợp.

2.12. Cử tri 2 xã Triệu Nguyên, Ba Lòng (Đakrông) kiến nghị: Nằm trong vùng trọng yếu về mùa mưa bão, chỉ có một con đường độc đạo 588a nối từ trung tâm huyện về xã. Trong đợt bão lũ tháng 10, 11 năm 2020 vừa qua, các đợt lũ làm chia cắt hoàn toàn giữa huyện với xã, nên rất khó khăn trong công tác cứu trợ, cứu nạn. Đề nghị tỉnh quan tâm, sớm đầu tư xây dựng tuyến đường tránh lũ từ xã Đakrông, thị trấn Krông Klang về xã Triệu Nguyên, Ba Lòng;

Sở GTVT tham mưu trả lời:

Theo phân cấp tuyến đường cử tri đề nghị thuộc UBND huyện Đakrông quản lý, kính đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo UBND huyện Đakrông kiểm tra, tìm kiếm nguồn vốn để đầu tư xây dựng tuyến đường như ý kiến kiến nghị của cử tri. Sở GTVT sẽ phối hợp UBND huyện Đakrông trong quá trình thực hiện.

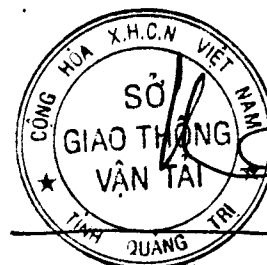
Kính đề nghị: UBND các huyện: Vĩnh Linh, Gio Linh, Triệu Phong, Hải Lăng, Hướng Hóa, Đakrông, Cam Lộ; UBND thị xã Quảng Trị; UBND thành phố Đông Hà thông báo cho cử tri trên địa bàn được biết tránh trường hợp đã có ý kiến, giải quyết, giải trình trả lời mà vẫn tiếp tục kiến nghị nhiều lần, mặc dù Sở GTVT đã trả lời chất vấn cử tri bằng văn bản và gửi đến quý cơ quan, đơn vị.

Sở Giao thông vận tải kính báo cáo./. *AVZ*

Nơi nhận: *AVZ*

- HĐND tỉnh;
- UBND tỉnh;
- UBND thành phố Đông Hà;
- UBND thị xã Quảng Trị;
- UBND các huyện: Vĩnh Linh, Gio Linh, Triệu Phong, Hải Lăng, Hướng Hóa, Đakrông, Cam Lộ;
- Cục QLDB II;
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, KHTC.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Nguyễn Đức Hà