

TỜ TRÌNH

Về việc ban hành Nghị quyết của HĐND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư dự án: San nền và hạ tầng kỹ thuật thiết yếu tại khu vực trung tâm cửa khẩu quốc tế La Lay - Tỉnh Quảng Trị (giai đoạn 2)

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 của Quốc hội;

Sau khi xem xét đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Báo cáo số 601/BC-SKH-KTN ngày 01/12/2020 về kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án: San nền và hạ tầng kỹ thuật thiết yếu tại khu vực trung tâm Cửa khẩu quốc tế La Lay - tỉnh Quảng Trị (giai đoạn 2); UBND tỉnh kính trình HĐND tỉnh khóa VII kỳ họp thứ 19 xem xét, ban hành Nghị quyết về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án San nền và hạ tầng kỹ thuật thiết yếu tại khu vực trung tâm Cửa khẩu quốc tế La Lay - tỉnh Quảng Trị (giai đoạn 2) với các nội dung như sau:

1. Mục tiêu đầu tư: Xây dựng hoàn thiện trục đường trung tâm tại Cửa khẩu Quốc tế La Lay theo quy hoạch đã duyệt, tạo mặt bằng để giao cho Cục Hải quan tỉnh Quảng Trị triển khai thi công Nhà kiểm soát liên hợp cũng như đảm bảo hạ tầng cho các lực lượng hoạt động tại Cửa khẩu quốc tế La Lay, đồng thời tạo kết nối thông suốt, đảm bảo đồng bộ, phát huy hiệu quả công trình nhằm phục vụ cho công tác quản lý và phát triển kinh tế của khu vực và vùng lân cận.

2. Quy mô đầu tư:

a. Mở rộng nền đường giao thông trục chính ngoài phạm vi 100m tính từ đường biên giới Việt Nam - Lào đến Trạm kiểm soát liên hợp cửa khẩu quốc tế La Lay:

Từ nền đường đã thi công giai đoạn 1, mở rộng phía trái tuyến bằng nền đường theo quy hoạch được duyệt là 49,5m, bên phải tuyến vượt nối nền đường từ 9m đến 49,5m.

b. Hoàn thiện đường giao thông trục chính (ngoài phạm vi Trạm kiểm soát liên hợp Cửa khẩu quốc tế La Lay):

- Đầu tư hoàn thiện kết cấu mặt đường bê tông nhựa đường giao thông trục chính.

- Xây dựng hệ thống bó vỉa hè phố.

c. San nền bãi chờ xuất:

Bãi chờ xuất theo quy hoạch được duyệt với tổng diện tích 2,45ha, trong đó, giai đoạn 1 chưa thực hiện; giai đoạn 2 sẽ thực hiện san nền với diện tích khoảng 0,95ha, còn lại 1,5ha chưa thực hiện.

d. San nền bãi chờ nhập:

Bãi chờ nhập theo quy hoạch được duyệt với tổng diện tích 2,92ha. Trong đó giai đoạn 1 đã thực hiện san nền 1,19ha; giai đoạn 2 tiếp tục san nền thêm 0,67ha ngoài phạm vi 100m tính từ đường biên giới Việt Nam - Lào về phía đầu tuyến, còn lại 1,06ha nằm trong phạm vi 100m tính từ đường biên giới chưa triển khai trong giai đoạn này.

e. Xây dựng tuyến kết nối bãi chờ nhập với đường giao thông trục chính theo quy hoạch được duyệt.

Xây dựng tuyến kết nối bãi chờ nhập với đường giao thông trục chính với kết cấu mặt đường bằng bê tông nhựa với nền đường rộng 12m; trong đó mặt đường rộng 11m, lề đường mỗi bên 0,5m.

f. Xây dựng hệ thống thoát nước khu vực cửa khẩu:

- Xây dựng hệ thống thoát nước dọc trên vỉa hè bằng hệ thống ống công ly tâm kết hợp giếng thăm và hồ thu nước mặt đường đổ về cửa xả.

- Xây dựng rãnh đá học thu nước trực tiếp ô san nền bãi chờ xuất, bãi chờ nhập và phần mái ta luy đào khu vực này đổ về cửa xả.

- Xây dựng hệ thống thoát nước lưu vực chân mái ta luy nền đào của nền đường trục chính ở các đoạn đã đầu tư đúng theo bề rộng nền đường quy hoạch.

g. Gia cố chống xói lở và ổn định taluy:

- Gia cố mái taluy phạm vi giữa trục đường trung tâm và bãi chờ nhập, bãi chờ xuất.

- Gia cố mái taluy đắp phạm vi giữa tuyến kết nối và bãi xã hội hóa.

- Gia cố chống xói lở, ổn định mái taluy những khu vực đắp cao >10m.

- Mái taluy khu vực đào lấy giạt cơ, bố trí cơ có độ dốc để thoát nước, đảm bảo mái taluy ổn định trong quá trình thi công và khai thác, bề rộng cơ đủ không gian tạo thuận lợi cho quá trình đào bạt vổ mái taluy giai đoạn tiếp theo. Chân mái taluy có bố trí hệ thống rãnh dọc để thu nước từ mái đổ về hạ lưu.

h. Hệ thống an toàn giao thông:

- Thiết kế bố trí đầy đủ hệ thống an toàn giao thông theo đúng Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ: “QCVN 41: 2019 BGTVT”.

3. Nhóm dự án: Nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư: 94.000 triệu đồng.

5. Cơ cấu nguồn vốn đầu tư:

- Ngân sách Trung ương hỗ trợ có mục tiêu: 85.000 triệu đồng
- Nguồn vốn đầu giá quyền sử dụng đất tại các Khu Kinh tế: 9.000 triệu đồng.

6. Địa điểm xây dựng: Xã A Ngo, huyện Đakrông, tỉnh Quảng Trị

7. Thời gian, tiến độ thực hiện: Từ năm 2021-2024.

Kính trình HĐND tỉnh xem xét, quyết định./

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Ban KTNS HĐND tỉnh;
- Sở KHĐT;
- BQL Khu Kinh tế;
- Lưu VT, TM.

**T.M ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Võ Văn Hưng



Số: /NQ-HĐND

Quảng Trị, ngày tháng năm 2020

DỰ THẢO

NGHỊ QUYẾT

**Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án:
San nền và hạ tầng kỹ thuật thiết yếu tại khu vực trung tâm Cửa khẩu
quốc tế La Lay - Tỉnh Quảng Trị (giai đoạn 2)**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG TRỊ
KHÓA VII - KỲ HỌP THỨ 19**

Căn cứ Luật tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Xét Tờ trình số /TTr-UBND ngày /12/2020 của UBND tỉnh về việc ban hành Nghị quyết của HĐND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư dự án San nền và hạ tầng kỹ thuật thiết yếu tại khu vực trung tâm cửa khẩu quốc tế La Lay - tỉnh Quảng Trị (giai đoạn 2); Báo cáo thẩm tra số /BC-HĐND ngày .../12/2020 của Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh và ý kiến của các đại biểu HĐND tỉnh,

NGHỊ QUYẾT:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án San nền và hạ tầng kỹ thuật thiết yếu tại khu vực trung tâm cửa khẩu quốc tế La Lay - tỉnh Quảng Trị (giai đoạn 2) như sau:

1. Mục tiêu đầu tư: Xây dựng hoàn thiện trục đường trung tâm tại Cửa khẩu Quốc tế La Lay theo quy hoạch đã duyệt, tạo mặt bằng để giao cho Cục Hải quan tỉnh Quảng Trị triển khai thi công Nhà kiểm soát liên hợp cũng như đảm bảo hạ tầng cho các lực lượng hoạt động tại Cửa khẩu quốc tế La Lay, đồng thời tạo kết nối thông suốt, đảm bảo đồng bộ, phát huy hiệu quả công trình nhằm phục vụ cho công tác quản lý và phát triển kinh tế của khu vực và vùng lân cận.

2. Quy mô đầu tư:

a. Mở rộng nền đường giao thông trục chính ngoài phạm vi 100m tính từ đường biên giới Việt Nam - Lào đến Trạm kiểm soát liên hợp cửa khẩu quốc tế La Lay:

Từ nền đường đã thi công giai đoạn 1, mở rộng phía trái tuyến bằng nền đường theo quy hoạch được duyệt là 49,5m, bên phải tuyến vượt nền đường từ 9m đến 49,5m.

b. Hoàn thiện đường giao thông trục chính (ngoài phạm vi Trạm kiểm soát liên hợp cửa khẩu quốc tế La Lay):

- Đầu tư hoàn thiện kết cấu mặt đường bê tông nhựa đường giao thông trục chính.

- Xây dựng hệ thống bó vỉa hè phố.

c. San nền bãi chờ xuất:

Bãi chờ xuất theo quy hoạch được duyệt với tổng diện tích 2,45ha, trong đó, giai đoạn 1 chưa thực hiện; giai đoạn 2 sẽ thực hiện san nền với diện tích khoảng 0,95ha, còn lại 1,5ha chưa thực hiện.

d. San nền bãi chờ nhập:

Bãi chờ nhập theo quy hoạch được duyệt với tổng diện tích 2,92ha. Trong đó giai đoạn 1 đã thực hiện san nền 1,19ha; giai đoạn 2 tiếp tục san nền thêm 0,67ha ngoài phạm vi 100m tính từ đường biên giới Việt Nam - Lào về phía đầu tuyến, còn lại 1,06ha nằm trong phạm vi 100m tính từ đường biên giới chưa triển khai trong giai đoạn này.

e. Xây dựng tuyến kết nối bãi chờ nhập với đường giao thông trục chính theo quy hoạch được duyệt.

Xây dựng tuyến kết nối bãi chờ nhập với đường giao thông trục chính với kết cấu mặt đường bằng bê tông nhựa với nền đường rộng 12m; trong đó mặt đường rộng 11m, lề đường mỗi bên 0,5m.

f. Xây dựng hệ thống thoát nước khu vực cửa khẩu:

- Xây dựng hệ thống thoát nước dọc trên vỉa hè bằng hệ thống ống công ly tâm kết hợp giếng thăm và hố thu nước mặt đường đổ về cửa xả.

- Xây dựng rãnh đá hộc thu nước trực tiếp ô san nền bãi chờ xuất, bãi chờ nhập và phần mái ta luy đào khu vực này đổ về cửa xả.

- Xây dựng hệ thống thoát nước lưu vực chân mái ta luy nền đào của nền đường trục chính ở các đoạn đã đầu tư đúng theo bề rộng nền đường quy hoạch.

g. Gia cố chống xói lở và ổn định taluy:

- Gia cố mái taluy phạm vi giữa trục đường trung tâm và bãi chờ nhập, bãi chờ xuất.

- Gia cố mái taluy đắp phạm vi giữa tuyến kết nối và bãi xã hội hóa.

- Gia cố chống xói lở, ổn định mái taluy những khu vực đắp cao >10m.

- Mái taluy khu vực đào lấy giạt cơ, bố trí cơ có độ dốc để thoát nước, đảm bảo mái taluy ổn định trong quá trình thi công và khai thác, bề rộng cơ đủ không gian tạo thuận lợi cho quá trình đào bạt vổ mái taluy giai đoạn tiếp theo. Chân mái taluy có bố trí hệ thống rãnh dọc để thu nước từ mái đổ về hạ lưu.

h. Hệ thống an toàn giao thông:

- Thiết kế bố trí đầy đủ hệ thống an toàn giao thông theo đúng Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ: “QCVN 41: 2019 BGTVT”.

3. Nhóm dự án: Nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư: 94.000 triệu đồng.

5. Cơ cấu nguồn vốn đầu tư:

- Ngân sách Trung ương hỗ trợ có mục tiêu: 85.000 triệu đồng
- Nguồn vốn đầu giá quyền sử dụng đất tại các Khu Kinh tế: 9.000 triệu đồng.

6. Địa điểm xây dựng: Xã A Ngo, huyện Đakrông, tỉnh Quảng Trị

7. Thời gian, tiến độ thực hiện: Từ năm 2021-2024.

Điều 2. Giao UBND tỉnh tổ chức thực hiện Nghị quyết theo đúng quy định của Luật Đầu tư công.

Điều 3. Giao cho Thường trực HĐND tỉnh, các Ban của HĐND tỉnh và các đại biểu HĐND tỉnh phối hợp với Ban Thường trực UBMTTQVN tỉnh, các tổ chức thành viên của Mặt trận và các tổ chức xã hội giám sát thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này đã được HĐND tỉnh Quảng Trị Khóa VII kỳ họp thứ 19 thông qua ngày tháng 12 năm 2020 và có hiệu lực sau 10 ngày kể từ ngày thông qua./.

Nơi nhận:

- VPQH, VPCTN, VPCP;
- TVTU, TTHĐND, UBND, UBNTTQVN tỉnh;
- VP: Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh;
- Các sở: KH&ĐT, TC, KBNN tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Sở GTVT;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH

Nguyễn Đăng Quang