

Số: 28 /TTr-UBND

Quảng Trị, ngày 03 tháng 3 năm 2021

TỜ TRÌNH

Về việc ban hành Nghị quyết của HĐND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư dự án: Đường nối đường Hồ Chí Minh nhánh Đông với đường Hồ Chí Minh nhánh Tây, tỉnh Quảng Trị (giai đoạn 1)

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh.

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ Quy định chi tiết một số điều của Luật Đầu tư công.

Sau khi xem xét đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Báo cáo số 86/BC-SKH-KTN ngày 03/3/2021 về kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án: Đường nối đường Hồ Chí Minh nhánh Đông với đường Hồ Chí Minh nhánh Tây, tỉnh Quảng Trị; UBND tỉnh trình HĐND tỉnh khóa VII kỳ họp thứ 20 xem xét, ban hành Nghị quyết về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đường nối đường Hồ Chí Minh nhánh Đông với đường Hồ Chí Minh nhánh Tây, tỉnh Quảng Trị (giai đoạn 1) với các nội dung như sau:

1. Mục tiêu đầu tư:

- Phục vụ công tác cứu hộ, cứu nạn khi bão lũ xảy ra và phá thế độc đạo của tuyến đường Hồ Chí Minh nhánh Tây đi qua các xã phía Tây Bắc tỉnh Quảng Trị; phục vụ công tác quản lý, phòng chống cháy rừng;

- Đường nối từ xã Vĩnh Ô đến đường Hồ Chí Minh nhánh Tây là đoạn cuối của tuyến đường ven biển - Quốc lộ 1 - đường Hồ Chí Minh nhánh Đông - đường Hồ Chí Minh nhánh Tây là tuyến giao thông huyết mạch từ Đông sang Tây tỉnh Quảng Trị, có tác dụng thúc đẩy trong việc phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng - an ninh của tỉnh và khu vực Bắc miền Trung. Tăng cường mối quan hệ hợp tác giao lưu phát triển kinh tế, thương mại, du lịch giữa 2 nước Việt Nam - Lào;

- Rút ngắn hành trình từ Lào đến khu du lịch bãi tắm ven biển phía Đông Bắc của tỉnh; thúc đẩy phát triển du lịch biển, địa đạo Vĩnh Mốc đến hệ thống các điểm du lịch phía Tây của tỉnh; rút ngắn khoảng cách từ khu vực Đông Bắc của tỉnh đi cửa khẩu Tà Rùng;

- Hoàn thiện mạng lưới giao thông của tỉnh, tạo thành trục ngang kết nối các trục dọc QL1, đường Hồ Chí Minh nhánh Đông, đường Hồ Chí Minh nhánh Tây;

- Góp phần xóa đói giảm nghèo các xã, các Bản và khu vực lân cận khu

vực có tuyến đi qua.

2. Quy mô đầu tư (giai đoạn 1):

- Tổng chiều dài tuyến khoảng 21.394m;

- Quy mô thiết kế:

+ Bề rộng nền: Đường cấp V miền núi; Nền đường rộng 6,5m, mặt đường 3,5m, lề đường 2x1,5m; đối với công trình cầu xây dựng với quy mô quy hoạch (cấp IV miền núi), mặt cắt ngang rộng 7,5m;

+ Tiêu chuẩn kỹ thuật: Cơ bản theo tiêu chuẩn đường cấp IV miền núi để phù hợp với quy hoạch được duyệt

Riêng đoạn tuyến đi qua khu vực bảo vệ nghiêm ngặt của rừng đặc dụng (khoảng 1,5km) để có giải pháp phù hợp tránh việc tác động vào khu vực bảo vệ nghiêm ngặt của rừng đặc dụng theo quy định pháp luật, tại bước lập và phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình, kính đề nghị HĐND tỉnh cho phép UBND tỉnh nghiên cứu giải pháp kỹ thuật phù hợp để đảm bảo các quy định về điều kiện chuyển đổi rừng theo quy định của Luật Lâm nghiệp năm 2017; phân kỳ đầu tư dự án phù hợp trong quá trình triển khai các bước tiếp theo đảm bảo tiến độ giải ngân nguồn vốn đã được bố trí.

3. Nhóm dự án: Nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư (giai đoạn 1): 229.156 triệu đồng.

5. Cơ cấu nguồn vốn đầu tư:

- Nguồn dự phòng ngân sách Trung ương năm 2020 là 100.000 triệu đồng;

- Ngân sách Trung ương hỗ trợ thuộc kế hoạch đầu tư công giai đoạn 2021 - 2025 là 129.156 triệu đồng.

6. Địa điểm xây dựng: Huyện Vĩnh Linh và huyện Hướng Hóa, tỉnh Quảng Trị.

7. Thời gian, tiến độ thực hiện: Từ năm 2021- 2024.

UBND tỉnh kính đề nghị HĐND tỉnh xem xét ban hành Nghị quyết phê duyệt chủ trương đầu tư dự án./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Ban KT-NS HĐND tỉnh;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Sở Giao thông vận tải;
- CVP UBND tỉnh;
- Lưu VT, CNT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH



Võ Văn Hưng

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG TRỊ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /NQ-HĐND

Quảng Trị, ngày tháng 3 năm 2021

DỰ THẢO

NGHỊ QUYẾT

Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án: Đường nối đường Hồ Chí Minh nhánh Đông với đường Hồ Chí Minh nhánh Tây, tỉnh Quảng Trị (giai đoạn 1)

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG TRỊ
KHÓA VII - KỲ HỌP THỨ 20**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25/6/2015;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ Quy định chi tiết một số điều của Luật Đầu tư công,

Xét Tờ trình số /TTr-UBND ngày /3/2021 của UBND tỉnh về việc ban hành Nghị quyết của HĐND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đường nối đường Hồ Chí Minh nhánh Đông với đường Hồ Chí Minh nhánh Tây, tỉnh Quảng Trị; Báo cáo thẩm tra số /BC-HĐND ngày .../3/2021 của Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh và ý kiến của các đại biểu HĐND tỉnh.

NGHỊ QUYẾT:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đường nối đường Hồ Chí Minh nhánh Đông với đường Hồ Chí Minh nhánh Tây, tỉnh Quảng Trị (giai đoạn 1) như sau:

1. Mục tiêu đầu tư:

- Phục vụ công tác cứu hộ, cứu nạn khi bão lũ xảy ra và phá thế độc đạo của tuyến đường Hồ Chí Minh nhánh Tây đi qua các xã phía Tây Bắc tỉnh Quảng Trị; phục vụ công tác quản lý, phòng chống cháy rừng.

- Đường nối từ xã Vĩnh Ô đến đường Hồ Chí Minh nhánh Tây là đoạn cuối của tuyến đường ven biển - Quốc lộ 1 - đường Hồ Chí Minh nhánh Đông - đường Hồ Chí Minh nhánh Tây là tuyến giao thông huyết mạch từ Đông sang Tây tỉnh Quảng Trị, có tác dụng thúc đẩy trong việc phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng - an ninh của tỉnh và khu vực Bắc miền Trung. Tăng cường mối quan hệ hợp tác giao lưu phát triển kinh tế, thương mại, du lịch giữa 2 nước Việt Nam - Lào;

- Rút ngắn hành trình từ Lào đến khu du lịch bãi tắm ven biển phía Đông Bắc của tỉnh; thúc đẩy phát triển du lịch biển, địa đạo Vịnh Mốc đến hệ thống các điểm du lịch phía Tây của tỉnh; rút ngắn khoảng cách từ khu vực Đông Bắc của tỉnh đi cửa khẩu Tà Rùng.

- Hoàn thiện mạng lưới giao thông của tỉnh, tạo thành trục ngang kết nối các

trục dọc QL1, đường Hồ Chí Minh nhánh Đông, đường Hồ Chí Minh nhánh Tây.

- Góp phần xóa đói giảm nghèo các xã, các Bản và khu vực lân cận khu vực có tuyến đi qua.

2. Quy mô đầu tư (giai đoạn 1):

- Tổng chiều dài tuyến khoảng 21.394m;

- Quy mô thiết kế:

+ Bề rộng nền: Đường cấp V miền núi; Nền đường rộng 6,5m; mặt đường 3,5m, lề đường 2x1,5m; đối với công trình cầu xây dựng với quy mô quy hoạch (cấp IV miền núi) mặt cắt ngang rộng 7,5m;

+ Tiêu chuẩn kỹ thuật: Cơ bản theo tiêu chuẩn đường cấp IV miền núi để phù hợp với quy hoạch được duyệt

Riêng đoạn tuyến đi qua khu vực bảo vệ nghiêm ngặt của rừng đặc dụng (khoảng 1,5km): Giao UBND tỉnh nghiên cứu giải pháp kỹ thuật phù hợp để đảm bảo các quy định về điều kiện chuyển đổi rừng theo quy định của Luật Lâm nghiệp năm 2017; phân kỳ đầu tư dự án phù hợp trong quá trình triển khai các bước tiếp theo đảm bảo tiến độ giải ngân nguồn vốn đã được bố trí.

3. Nhóm dự án: Nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư (giai đoạn 1): 229.156 triệu đồng.

5. Cơ cấu nguồn vốn đầu tư:

- Nguồn dự phòng ngân sách Trung ương năm 2020 là 100.000 triệu đồng.

- Ngân sách Trung ương hỗ trợ thuộc kế hoạch đầu tư công giai đoạn 2021-2025 là 129.156 triệu đồng.

6. Địa điểm xây dựng: Huyện Vĩnh Linh và huyện Hướng Hóa, tỉnh Quảng Trị.

7. Thời gian, tiến độ thực hiện: Từ năm 2021-2024.

Điều 2. Giao UBND tỉnh tổ chức thực hiện Nghị quyết theo đúng quy định của Luật Đầu tư công.

Điều 3. Giao cho Thường trực HĐND tỉnh, các Ban của HĐND tỉnh và các đại biểu HĐND tỉnh phối hợp với Ban Thường trực UBMTTQVN tỉnh, các tổ chức thành viên của Mặt trận và các tổ chức xã hội giám sát thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này đã được HĐND tỉnh Quảng Trị Khóa VII kỳ họp thứ 20 thông qua ngày 10 tháng 3 năm 2021 và có hiệu lực sau 10 ngày kể từ ngày thông qua./.

Nơi nhận:

- VPQH, VPCTN, VPCP;
- TVTU, TTHĐND, UBND, UBNTTQVN tỉnh;
- VP: Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh;
- Các sở: KH&ĐT, TC, GTVT, KBNN tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- TTr HĐND, UBND các huyện Vĩnh Linh, Hướng Hóa;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH

Nguyễn Đăng Quang

Số: 86 /BC- SKH-KTN

Quảng Trị, ngày 03 tháng 3 năm 2021

BÁO CÁO

**Kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án:
Đường nối đường Hồ Chí Minh nhánh Đông với đường Hồ Chí Minh
nhánh Tây, tỉnh Quảng Trị**

Sở Kế hoạch và Đầu tư nhận được Tờ trình số 475/TTr-SGTVT ngày 03/3/2021 của Sở Giao thông vận tải về việc thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án: Đường nối từ đường Hồ Chí Minh nhánh Đông với đường Hồ Chí Minh nhánh Tây, tỉnh Quảng Trị; Sau khi nghiên cứu hồ sơ, Sở Kế hoạch và Đầu tư báo cáo kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án như sau:

Phần thứ nhất

TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH VÀ TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

I. HỒ SƠ TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH

1. Tờ trình đề nghị thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư.
2. Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư theo quy định của Luật Đầu tư công.
3. Báo cáo thẩm định nội bộ số 477/BC-SGTVT ngày 03/3/2021 của Sở Giao thông vận tải.

II. CÁC CĂN CỨ PHÁP LÝ ĐỀ THẨM ĐỊNH

1. Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14.
2. Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ Quy định chi tiết một số điều của Luật Đầu tư công.
3. Quyết định số 2212/QĐ-TTg ngày 24/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc bổ sung vốn từ nguồn dự phòng ngân sách Ngân sách Trung ương năm 2020 cho tỉnh Quảng Trị để thực hiện dự án xây dựng Đường nối đường Hồ Chí Minh nhánh Đông với đường Hồ Chí Minh nhánh Tây, tỉnh Quảng Trị.
4. Công văn số 662/UBND-CN ngày 26/02/2021 của UBND tỉnh về việc giao nhiệm vụ lập đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường nối từ đường Hồ Chí Minh nhánh Đông với đường Hồ Chí Minh nhánh Tây.

III. TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

1. Đơn vị chủ trì thẩm định: Sở Kế hoạch và Đầu tư.
2. Hình thức thẩm định: Tổ chức họp thẩm định.

Phần thứ hai
Ý KIẾN THẨM ĐỊNH DỰ ÁN

I. MÔ TẢ THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN

1. Tên dự án: Đường nối đường Hồ Chí Minh nhánh Đông với đường Hồ Chí Minh nhánh Tây, tỉnh Quảng Trị.
2. Dự án nhóm: B.
3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: Hội đồng nhân dân tỉnh.
4. Cấp quyết định đầu tư dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh.
5. Đơn vị lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư: Sở Giao thông vận tải.
6. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Vĩnh Linh và huyện Hướng Hóa, tỉnh Quảng Trị.
7. Quy mô đầu tư
 - Tổng chiều dài tuyến khoảng 21.394m.
 - Quy mô thiết kế: Đường cấp V miền núi có chôn chước, $V_{tk}=40\text{km/h}$; Nền đường rộng 6,5m, mặt đường 3,5m, lề đường 2x1,5m; đối với công trình cầu xây dựng với quy mô quy hoạch (cấp IV miền núi), mặt cắt ngang rộng 7,5m.
8. Dự kiến tổng mức đầu tư: 229.156 triệu đồng.
9. Nguồn vốn đầu tư:
 - Nguồn dự phòng ngân sách Trung ương năm 2020 là 100.000 triệu đồng;
 - Ngân sách địa phương là 129.156 triệu đồng.
10. Thời gian thực hiện: Năm 2021-2024.
11. Hình thức đầu tư: Đầu tư công.

II. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH

1. Sự cần thiết đầu tư dự án:

Tuyến đường Hồ Chí Minh nhánh Đông với đường Hồ Chí Minh nhánh Tây đã được đưa vào quy hoạch phát triển ngành giao thông vận tải; có điểm đầu tại thị trấn Bến Quan, huyện Vĩnh Linh; điểm cuối tại xã Hướng Lập, huyện Hướng Hóa, tổng chiều dài 63,7km. Tỉnh Quảng Trị đã đầu tư bằng các nguồn vốn hỗn hợp và hoàn thành được 40,7km (02 đoạn tuyến gồm: Đoạn đầu từ thị trấn Bến Quan đến trung tâm xã Vĩnh Ô dài 27,7km và đoạn cuối tuyến dài 13km). Riêng đoạn còn lại từ trung tâm xã Vĩnh Ô đến xã Hướng Lập dài khoảng 23km chưa được đầu tư xây dựng. Đây là tuyến giao thông huyết mạch, có vai trò quan trọng trong việc phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng - an ninh; đặc biệt là phục vụ công tác cứu hộ, cứu nạn khi bão lũ xảy ra trên địa bàn 05 xã thuộc huyện Hướng Hóa (*Hướng Việt, Hướng Lập, Hướng Sơn, Hướng Phùng, Hướng Linh*) và 02 xã thuộc huyện Vĩnh Linh (*Vĩnh Ô, Vĩnh Hà*), nơi đây có 4.208 hộ dân với 16.975 nhân khẩu đang sinh sống.

Với các lý do trên, việc đầu tư xây dựng đoạn tuyến 23km còn lại nhằm

nối thông toàn bộ tuyến đường sẽ phá vỡ thể độc đạo của tuyến đường Hồ Chí Minh nhánh Tây đi qua các xã phía Tây Bắc tỉnh Quảng Trị, kết nối thông đến cửa khẩu Tà Rùng là rất cần thiết và cấp bách.

2. Sự tuân thủ các quy định của pháp luật trong nội dung hồ sơ trình thẩm định: Nội dung hồ sơ trình thẩm định đầy đủ theo các quy định tại Điều 31 của Luật Đầu tư công.

3. Sự phù hợp với các mục tiêu chiến lược, kế hoạch và quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội vùng, lãnh thổ; quy hoạch phát triển ngành, lĩnh vực: Phù hợp với quy hoạch phát triển ngành giao thông vận tải tỉnh Quảng Trị đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 đã được UBND tỉnh phê duyệt điều chỉnh tại Quyết định số 1305/QĐ-UBND ngày 23/6/2015.

4. Sự phù hợp với tiêu chí phân loại dự án: Việc phân loại dự án đảm bảo theo quy định tại Khoản 2, Điều 9, Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14.

5. Các nội dung quy định tại Điều 31 của Luật Đầu tư công

5.1. Mục tiêu đầu tư:

- Phục vụ công tác cứu hộ, cứu nạn khi bão lũ xảy ra và phá thể độc đạo của tuyến đường Hồ Chí Minh nhánh Tây đi qua các xã phía Tây Bắc tỉnh Quảng Trị; phục vụ công tác quản lý, phòng chống cháy rừng.

- Đường nối từ xã Vĩnh Ô đến đường Hồ Chí Minh nhánh Tây là đoạn cuối của tuyến đường ven biển – Quốc lộ 1 - đường Hồ Chí Minh nhánh Đông - đường Hồ Chí Minh nhánh Tây là tuyến giao thông huyết mạch từ Đông sang Tây tỉnh Quảng Trị, có tác dụng to lớn trong phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng – an ninh của tỉnh và khu vực Bắc miền Trung. Thúc đẩy giao lưu phát triển kinh tế, thương mại, du lịch giữa 2 nước Việt Nam – Lào.

- Rút ngắn hành trình từ Lào đến khu du lịch bãi tắm ven biển phía Đông Bắc của tỉnh; thúc đẩy phát triển du lịch biển, địa đạo Vịnh Mốc đến hệ thống các điểm du lịch phía Tây của tỉnh; rút ngắn khoảng cách từ khu vực Đông Bắc của tỉnh đi cửa khẩu Tà Rùng.

- Hoàn thiện mạng lưới giao thông của tỉnh, tạo thành trục ngang kết nối các trục dọc QL1, đường Hồ Chí Minh nhánh Đông, đường Hồ Chí Minh nhánh Tây.

- Góp phần xóa đói giảm nghèo các xã, các Bản và khu vực lân cận khu vực có tuyến đi qua.

5.2. Quy mô đầu tư: Đáp ứng nhu cầu khai thác, sử dụng và phù hợp với khả năng cân đối nguồn vốn. Sở Giao thông vận tải đề xuất kết cấu mặt đường bằng cấp phối đồi chọn lọc; với địa hình miền núi thì mặt đường này có tuổi thọ không cao.

5.3. Hình thức đầu tư: Đầu tư công.

5.4. Phạm vi, địa điểm, diện tích cần sử dụng:

- Địa điểm: Huyện Vĩnh Linh và huyện Hướng Hóa, tỉnh Quảng Trị.

- Phạm vi của dự án: Điểm đầu trực trụ sở UBND xã Vĩnh Ô, huyện Vĩnh Linh, điểm cuối nối vào đường kinh tế quốc phòng tại bản Cuối, xã Hướng

Lập, huyện Hương Hóa. Cần nghiên cứu lựa chọn hướng tuyến phù hợp, tránh đi qua phân khu bảo vệ nghiêm ngặt của rừng đặc dụng.

- Diện tích sử dụng đất: Khoảng 70 ha.

5.5. Thời gian, tiến độ thực hiện: 2021-2024.

5.6. Phương án lựa chọn công nghệ chính: Không.

5.7. Giải pháp bảo vệ môi trường: Dự án có đánh giá sơ bộ về tác động môi trường và đưa ra các giải pháp giảm thiểu tác động đến môi trường.

5.8. Tổng mức đầu tư: 229.156 triệu đồng.

5.9. Nguồn vốn và khả năng cân đối vốn:

- Nguồn vốn:

+ Nguồn dự phòng ngân sách Trung ương năm 2020 là 100.000 triệu đồng.

+ Nguồn vốn ngân sách Trung ương hỗ trợ thuộc kế hoạch đầu tư công giai đoạn 2021-2025 là 129.156 triệu đồng.

- Khả năng cân đối vốn:

+ Nguồn dự phòng ngân sách Trung ương năm 2020 đã được Thủ tướng Chính phủ bố trí tại Quyết định số 2212/QĐ-TTg ngày 24/12/2020 là 100.000 triệu đồng.

+ Ngân sách Trung ương hỗ trợ kế hoạch đầu tư công giai đoạn 2021-2025 là 129.156 triệu đồng dự kiến bố trí từ năm 2022-2024.

5.10. Khả năng thu hồi vốn và trả nợ trong trường hợp vốn vay: Dự án sử dụng vốn ngân sách, không sử dụng vốn vay.

5.11. Dự kiến bố trí vốn

DVT: Triệu đồng

Năm	Vốn dự phòng ngân sách trung ương năm 2020	Vốn ngân sách trung ương thuộc kế hoạch đầu tư công	Tổng số
2021	100.000		100.000
2022		45.000	45.000
2023		45.000	45.000
2024		39.156	39.156
Tổng	100.000	129.156	229.156

6. Hiệu quả kinh tế - xã hội, bảo vệ môi trường và phát triển bền vững

Công trình hoàn thành sẽ phục vụ nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa, phục vụ cứu hộ cứu nạn; góp phần phát triển kinh tế - xã hội của khu vực.

Theo quy định tại Khoản 3, Điều 41a, Nghị định 83/2020/NĐ-CP ngày 15/7/2020 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số

156/2018/NĐ-CP ngày 16/11/2018 của Chính phủ. Tiêu chí xác định Dự án được chuyển mục đích sử dụng rừng tự nhiên sang mục đích khác, Dự án chuyển đổi mục đích sử dụng rừng tự nhiên sang mục đích khác cần đảm bảo nhiều tiêu chí trong đó có tiêu chí "Không nằm trong phân khu bảo vệ nghiêm ngặt của rừng đặc dụng". Do đó để dự án triển khai đảm bảo mục tiêu, tiến độ, kính đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo Sở Giao thông vận tải nghiên cứu điều chỉnh hướng tuyến tránh ra khỏi phân khu bảo vệ nghiêm ngặt của rừng đặc dụng;

Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn có văn bản số 2401/SNN-KHTC ngày 06/12/2020 của về việc tham mưu hồ sơ chuyển đổi mục đích sử dụng rừng để thực hiện dự án Đường ven biển kết nối hành lang kinh tế Đông Tây, trong đó có hướng dẫn về trình tự hồ sơ thủ tục phê duyệt chủ trương chuyển đổi mục đích sử dụng rừng; do đó kính đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo Sở Giao thông vận tải nghiên cứu nội dung hướng dẫn của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tại văn bản nói trên để thực hiện các thủ tục chuyển đổi mục đích sử dụng đất rừng theo quy định.

Trên đây là ý kiến thẩm định của Sở Kế hoạch và Đầu tư về chủ trương đầu tư dự án Đường nối từ đường Hồ Chí Minh nhánh Đông với đường Hồ Chí Minh nhánh Tây, vậy kính báo cáo UBND tỉnh xem xét./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh;
- Ban KTNS –HĐND tỉnh;
- Sở GTVT;
- GD Sở (báo cáo);
- PGĐ Phạm Văn Nghiệm;
- Lưu VT, KTN(2 bản) *et.*

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

Phạm Văn Nghiệm