

Số: **198** /TTr-UBND

Quảng Trị, ngày **19** tháng **11** năm 2021

TỜ TRÌNH

**Về việc ban hành Nghị quyết của HĐND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư
Dự án: Tuyến đường kết nối cảng hàng không Quảng Trị với Quốc lộ 1**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh.

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ Quy định chi tiết một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị quyết số 973/2020/UBTVQH14 ngày 08/7/2020 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về nguyên tắc tiêu chí và định mức phân bổ vốn đầu tư công nguồn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021-2025;

Căn cứ Quyết định số 26/2020/QĐ-TTg ngày 14/9/2020 của Thủ tướng Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Nghị quyết số 973/2020/UBTVQH14 ngày 08/7/2020 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về nguyên tắc tiêu chí và định mức phân bổ vốn đầu tư công nguồn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021-2025;

Căn cứ Văn bản số 419/TTg-KTTH ngày 02/4/2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025;

Căn cứ Thông báo số 170-TB/TU ngày 06/10/2021 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về kết luận của Ban thường vụ Tỉnh ủy về triển khai thực hiện các dự án Trung tâm điện Khí LNG Hải Lăng và Cảng hàng không Quảng Trị;

UBND tỉnh trình HĐND tỉnh xem xét, ban hành Nghị quyết về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Tuyến đường kết nối cảng hàng không Quảng Trị với Quốc lộ 1 với các nội dung như sau:

1. Quy hoạch, mục tiêu và phạm vi đầu tư:

- Quy hoạch: Tuyến đường kết nối cảng hàng không Quảng Trị từ Quốc lộ 1 đến đường ven biển thực hiện theo văn bản số 907/UBND-CN ngày 16/3/2018 của UBND tỉnh và đề xuất của các ngành tại văn bản số 368/SGTVT-BQLDA ngày 16/3/2018, cụ thể mặt cắt ngang nền đường rộng 48,5m.

Giai đoạn 1 đầu tư nền đường rộng 12,0m, mặt đường rộng 11,0m đầu tư 2 bên từ vỉa hè vào trong theo mặt cắt quy hoạch.

- Mục tiêu đầu tư:

Việc xây dựng tuyến đường kết nối cảng hàng không Quảng Trị với Quốc lộ 1, nhằm kết nối Cảng hàng không với hệ thống giao thông trong khu vực, góp

phần phát huy hiệu quả đầu tư dự án Cảng hàng không, qua đó thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

2. Quy mô đầu tư:

Tuyến đường kết nối Cảng hàng không Quảng Trị từ Quốc lộ 1 đến đường ven biển có chiều dài 11,5km. Giai đoạn 1 đầu tư đoạn tuyến kết nối từ Cảng hàng không Quảng Trị đến Quốc lộ 1 với chiều dài 4,3 km theo tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng, Vtk = 80km/h. Mặt cắt ngang nền đường rộng 12 m, mặt đường rộng 7 m, lề gia cố 2 m x 2 bên, lề đất 0,5m x 2 bên.

3. Nhóm dự án: Nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư: 89.689 triệu đồng (*Tám mươi chín tỷ, sáu trăm tám mươi chín triệu đồng*).

5. Cơ cấu nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh.

6. Địa điểm xây dựng: Xã Thanh An, huyện Cam Lộ; xã Gio Quang, huyện Gio Linh, tỉnh Quảng Trị.

7. Thời gian, tiến độ thực hiện: 4 năm, từ năm 2022 - 2025.

8. Hình thức đầu tư: Đầu tư công.

Kính đề nghị HĐND tỉnh xem xét ban hành Nghị quyết phê duyệt chủ trương đầu tư dự án.

(Dự thảo Nghị quyết đính kèm)./. Phu

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Ban KTNS HĐND tỉnh;
- Các Sở : KH-ĐT, GTVT;
- Ban QLKKT ;
- BQLDA ĐTXD các CTGT;
- Lưu VT, CN_T, CN_H. nh

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Võ Văn Hưng

Số: /NQ-HĐND

Quảng Trị, ngày tháng năm 2021

DỰ THẢO

NGHỊ QUYẾT

**Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án:
Tuyến đường kết nối cảng hàng không Quảng Trị với Quốc lộ 1**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG TRỊ
KHÓA VIII - KỲ HỌP THỨ**

Căn cứ Luật Tổ chức Chính quyền địa phương ngày 19/6/2021; Luật sửa đổi, bổ sung một số Điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25/6/2015;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ Quy định chi tiết một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị quyết số 973/2020/UBTVQH14 ngày 08/7/2020 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về nguyên tắc tiêu chí và định mức phân bổ vốn đầu tư công nguồn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021-2025;

Căn cứ Quyết định số 26/2020/QĐ-TTg ngày 14/9/2020 của Thủ tướng Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Nghị quyết số 973/2020/UBTVQH14 ngày 08/7/2020 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về nguyên tắc tiêu chí và định mức phân bổ vốn đầu tư công nguồn ngân sách nhà nước giai đoạn 2021-2025;

Căn cứ Văn bản số 419/TTg-KTTH ngày 02/4/2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc dự kiến kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025;

Xét Tờ trình số /TTr-UBND ngày /10/2021 của UBND tỉnh về việc ban hành Nghị quyết của HĐND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Tuyến đường kết nối cảng hàng không Quảng Trị với Quốc lộ 1; Báo cáo thẩm tra số /BC-HĐND ngày .../10/2021 của Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh và ý kiến của các đại biểu HĐND tỉnh.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Tuyến đường kết nối cảng hàng không Quảng Trị với Quốc lộ 1 như sau:

1. Quy hoạch, mục tiêu và phạm vi đầu tư:

- Quy hoạch: Tuyến đường kết nối cảng hàng không Quảng Trị từ Quốc lộ 1 đến đường ven biển thực hiện theo văn bản số 907/UBND-CN ngày

16/3/2018 của UBND tỉnh và đề xuất của các ngành tại văn bản số 368/SGTVT-BQLDA ngày 16/3/2018 của Sở Giao thông vận tải, cụ thể mặt cắt ngang nền đường rộng 48,5m.

Giai đoạn 1 đầu tư nền đường rộng 12,0m, mặt đường rộng 11,0m đầu tư 2 bên từ vỉa hè vào trong theo mặt cắt quy hoạch.

- Mục tiêu đầu tư:

Việc xây dựng tuyến đường kết nối Cảng hàng không Quảng Trị với Quốc lộ 1, nhằm kết nối Cảng hàng không với hệ thống giao thông trong khu vực, góp phần phát huy hiệu quả đầu tư dự án Cảng hàng không, qua đó thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

2. Quy mô đầu tư dự kiến:

Tuyến đường kết nối Cảng hàng không Quảng Trị từ Quốc lộ 1 đến đường ven biển có chiều dài 11,5 km. Giai đoạn 1 đầu tư đoạn tuyến kết nối từ Cảng hàng không Quảng Trị đến Quốc lộ 1 với chiều dài 4,3 km theo tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng, $V_{tk} = 80\text{km/h}$. Mặt cắt ngang nền đường rộng 12 m, mặt đường rộng 7 m, lề gia cố 2 m x 2 bên, lề đất 0,5m x 2 bên.

3. Nhóm dự án: Nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư: 89.689 triệu đồng.

5. Cơ cấu nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh.

6. Địa điểm xây dựng: Huyện Gio Linh, tỉnh Quảng Trị.

7. Thời gian, tiến độ thực hiện: 4 năm, từ năm 2022- 2025.

8. Hình thức đầu tư: Đầu tư công.

Điều 2. Giao UBND tỉnh tổ chức thực hiện Nghị quyết theo đúng quy định của Luật Đầu tư công.

Điều 3. Giao cho Thường trực HĐND tỉnh, các Ban của HĐND tỉnh và các đại biểu HĐND tỉnh phối hợp với Ban Thường trực UBMTTQVN tỉnh, các tổ chức thành viên của Mặt trận và các tổ chức xã hội giám sát thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này đã được HĐND tỉnh Quảng Trị Khóa VIII kỳ họp thứ ... thông qua ngày tháng năm 2021 và có hiệu lực sau 10 ngày kể từ ngày thông qua./.

Nơi nhận:

- VPQH, VPCTN, VPCP;
- TVTU, TTHĐND, UBND, UBNTTQVN tỉnh;
- VP: Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh;
- Các sở: KH&ĐT, TC, GTVT, KBNN tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- TTr HĐND, UBND huyện Gio Linh;
- BQLDA ĐTXD các CTGT;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH

Nguyễn Đăng Quang