

## TỜ TRÌNH

**Về việc ban hành Nghị quyết của HĐND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư dự án: Tuyến đường kết nối từ cổng phụ Trung tâm Hành hương Đức mẹ La Vang đến cụm công nghiệp Hải Lệ và bến đỗ xe số 01 theo quy hoạch đô thị La Vang**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Văn bản số 474-CV/BCSD ngày 07/11/2023 của Ban Cán sự Đảng UBND tỉnh về việc triển khai thực hiện Thông báo kết luận số 604-TB/TU ngày 03/11/2023 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy;

Căn cứ Thông báo số 359/TB-HĐND ngày 15/11/2023 của Hội đồng nhân dân tỉnh về Kết luận của Thường trực HĐND tỉnh tại phiên họp thứ 36;

Sau khi xem xét đề nghị của UBND huyện Hải Lăng tại Tờ trình số 188/TT-UBND ngày 23/11/2023 và của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Báo cáo số 552/BC-SKHDĐT ngày 23/11/2023 về kết quả thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án: Tuyến đường kết nối từ cổng phụ Trung tâm Hành hương Đức mẹ La Vang đến cụm công nghiệp Hải Lệ và bến đỗ xe số 01 theo quy hoạch đô thị La Vang;

Ủy ban nhân dân tỉnh kính trình kỳ họp thứ 21 HĐND tỉnh khóa VIII xem xét phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Tuyến đường kết nối từ cổng phụ Trung tâm Hành hương Đức mẹ La Vang đến cụm công nghiệp Hải Lệ và bến đỗ xe số 01 theo quy hoạch đô thị La Vang với các nội dung như sau:

### 1. Mục tiêu đầu tư:

- Việc đầu tư dự án nhằm mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội trong khu vực; hình thành trung tâm thương mại, dịch vụ và kết nối, phát triển với cụm du lịch: Di tích Thành Cổ Quảng Trị - Trung tâm Hành hương Đức mẹ La Vang - Khu du lịch sinh thái Tràm Trà Lộc - Bãi tắm Mỹ Thủy..., kết hợp mục tiêu tăng cường năng lực hạ tầng trong công tác đảm bảo an toàn giao thông, an ninh trật tự, phòng cháy chữa cháy vào các dịp lễ tại Trung tâm Hành hương Đức Mẹ La Vang và các hoạt động kinh tế - xã hội, dịch vụ, du lịch tại địa phương.

- Mở rộng không gian phát triển kinh tế - xã hội khu vực phía Bắc Trung tâm Hành hương Đức Mẹ La Vang, kết nối đô thị mới La Vang với thị xã Quảng Trị, thành phố Đông Hà và Khu kinh tế Đông Nam Quảng Trị. Tạo sự liên hoàn giữa các tuyến đường giao thông huyết mạch trong khu vực như Quốc lộ 1, tỉnh lộ ĐT.584, tỉnh lộ ĐT.588a, đường huyện ĐH.48, ĐH.48a, đường vào cụm công nghiệp Hải Lệ phục vụ phát triển kinh tế - xã hội, đáp ứng yêu cầu đi lại của người dân, lưu thông cho các phương tiện tham gia hành hương Đức mẹ La Vang kết hợp tham quan du lịch.

- Từng bước hoàn thiện kết cấu hạ tầng đô thị mới La Vang theo Quy hoạch chung đã phê duyệt, xây dựng phát triển đô thị La Vang đạt tiêu chí đô thị loại V trước năm 2030. Nâng cao năng lực cơ sở vật chất, đáp ứng yêu cầu phát triển sản xuất và đời sống của cư dân. Tạo môi trường thuận lợi, hấp dẫn thu hút các nhà đầu tư nhằm khai thác có hiệu quả tiềm năng về đất đai, cảnh quan cho việc phát triển kinh tế, du lịch, dịch vụ trên địa bàn.

## **2. Quy mô đầu tư:**

- Bãi đỗ xe: Xây dựng bãi đỗ xe số 01 tại đường Phú Lê B, diện tích khoảng 3,05ha, nền đắp đất đầm chặt K ≥ 0,90; trên bãi đỗ xe xây dựng 01 nhà vệ sinh công cộng, diện tích khoảng 20,0m<sup>2</sup>.

- Đường giao thông: Nâng cấp, mở rộng 01 đoạn đường đã có, đầu tư xây dựng mới 02 tuyến đường với tổng chiều dài khoảng 2,2Km. Với vận tốc thiết kế: 50Km/h; tải trọng thiết kế: Nền, mặt đường trực xe 100kN; Công trình: H30-XB80. Kết cấu mặt đường mặt đường cấp cao A1 bằng bê tông nhựa, chi tiết nền, mặt đường như sau:

+ Nâng cấp, mở rộng đoạn từ cổng phụ Trung tâm hành hương Đức Mẹ La Vang đến đường Phú lê B (*ĐH.48A*): Chiều dài 0,4km, mặt cắt ngang nền đường rộng 20,5m, mặt đường rộng 10,5m, lề đường mỗi bên rộng 5,0m.

+ Tuyến mới 1: Hướng tuyến theo quy hoạch; Điểm đầu nối tiếp với đường Phú Lê B (*gần cổng chính Trung tâm hành hương Đức Mẹ La Vang*) đến đường trực chính cụm Công nghiệp Hải Lệ; chiều dài khoảng 1,0Km; Mặt cắt ngang theo quy hoạch rộng 37,0m (mặt đường 11,0m x 2 bên, giải phân cách giữa rộng 3,0m, vỉa hè rộng 6,0m x 2 bên); Giai đoạn này đầu tư xây dựng một phần với mặt cắt ngang nền đường rộng 9,5m; mặt đường rộng 7,5m (1 phía mặt đường theo quy hoạch từ mép ngoài giải phân cách giữa ra vỉa hè), lề đường mỗi bên rộng 1,0m.

+ Tuyến mới 2: Hướng tuyến theo quy hoạch; chiều dài khoảng 0,8Km; Mặt cắt ngang theo quy hoạch rộng 20,5m (mặt đường 10,5m, vỉa hè rộng 5,0m x 2 bên); Giai đoạn này đầu tư xây dựng một phần theo tóm quy hoạch với mặt cắt ngang nền đường rộng 9,5m; mặt đường rộng 7,5m, lề đường mỗi bên rộng 1,0m.

## **3. Nhóm dự án:** Nhóm C.

## **4. Tổng mức đầu tư:** 35.800 triệu đồng

**5. Nguồn vốn đầu tư:** Ngân sách tỉnh (Nguồn thu đầu giá, đấu thầu các khu đất cho nhà đầu tư sử dụng)

**6. Địa điểm xây dựng:** xã Hải Phú, huyện Hải Lăng và xã Hải Lệ, thị xã  
Quảng Trị.

**7. Thời gian, tiến độ thực hiện:** Năm 2024.

Kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định./. *u*

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Thường trực Tỉnh ủy (để báo cáo);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Ban KTNs, HĐND tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh ;
- Các Sở: KHĐT, TC, TN&MT,  
GTVT, XD;
- UBND h. Hải Lăng, TX Quảng Trị;
- CVP, các PVP UBND tỉnh;
- Các TP: NC, KT, KGVX;
- Lưu: VT, THU. *W*

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH**



**Võ Văn Hưng**