

UBND TỈNH QUẢNG TRỊ
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SGTVT-KHTC
V/v giải quyết, giải trình các ý kiến,
kiến nghị của cử tri gửi đến kỳ họp
thứ 18 và kỳ họp thứ 21, HĐND tỉnh
khóa VIII.

Quảng Trị, ngày tháng 5 năm 2024

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh.

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh tại văn bản số 224/UBND-TH ngày 11/01/2024 về việc báo cáo kết quả giải quyết, giải trình ý kiến, kiến nghị cử tri gửi đến kỳ họp thứ 18 và kỳ họp thứ 21, HĐND tỉnh khóa VIII. Căn cứ chức năng nhiệm vụ được giao, Sở Giao thông vận tải báo cáo như sau:

1. Đối với các ý kiến, kiến nghị của cử tri gửi đến kỳ họp thứ 18 theo nội dung Báo cáo số 387/BC-HĐND ngày 04/12/2023 của Hội đồng nhân dân tỉnh; Sở GTVT đã có báo cáo kết quả giải quyết, giải trình nội dung kiến nghị của cử tri tại văn bản số 2376/SGTVT-KHTC ngày 31/10/2023. Sở GTVT bổ sung một số kết quả giải quyết kiến nghị cử tri theo Biểu phụ lục kèm theo.

2. Đối với các ý kiến, kiến nghị của cử tri gửi đến kỳ họp thứ 21 theo nội dung Báo cáo số 388/BC-HĐND ngày 04/12/2023 của Hội đồng nhân dân tỉnh; Sở GTVT báo cáo kết quả giải quyết kiến nghị cử tri theo Biểu phụ lục kèm theo.

Sở Giao thông vận tải kính gửi UBND tỉnh xem xét, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Đoàn đại biểu QH tỉnh (b/c);
- HĐND tỉnh (b/c);
- Giám đốc Sở (b/c);
- Lưu: VT, KHTC.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Trần Ngọc Sơn

Phụ lục

**BÁO CÁO KẾT QUẢ GIẢI QUYẾT Ý KIẾN, KIẾN NGHỊ CỬ TRI
GỬI ĐẾN KỲ HỌP THỨ 18 KỲ HỌP THỨ 21, HĐND TỈNH KHÓA VIII, NHIỆM KỲ 2021-2026**

(Kèm theo văn bản số /SGTVT-KHTC ngày /5/2024 của Sở Giao thông vận tải)

TT	Nội dung kiến nghị	Kết quả giải quyết/Đề xuất hướng giải quyết	Đề xuất thời hạn giải quyết dứt điểm	Ghi chú
*	Lĩnh vực giao thông			
I	Bổ sung nội dung giải quyết các kiến nghị cử tri gửi đến kỳ họp 18, HĐND khóa VIII			
1	Cử tri huyện Hướng Hóa kiến nghị:			
	+ Đường Hồ Chí Minh nhánh Tây (Đường 14) từ Tượng đài Chiến thắng Khe Sanh vào đến xã Hướng Lập có chiều dài hơn 70km đã được đầu tư từ nhiều năm trước đây, tuy nhiên đường nhỏ, nhiều khúc cua rất nguy hiểm, trong lúc người dân và phương tiện tham gia giao thông ngày càng nhiều, vì vậy, đề nghị UBND tỉnh đề xuất, kiến nghị với các bộ, ngành Trung ương xem xét đầu tư nâng cấp tuyến đường để bảo đảm lưu thông an toàn.	Tuyến đường Hồ Chí Minh nhánh Tây hiện tại do Khu Quản lý đường bộ II - Cục Đường bộ Việt Nam thực hiện công tác quản lý. Qua trao đổi làm việc với đơn vị quản lý; hiện Khu Quản lý đường bộ II đã có tờ trình số 97/TTr-KQLĐBII ngày 10/3/2024 gửi Cục Đường bộ Việt Nam về kế hoạch quản lý, bảo trì công trình đường bộ năm 2025 với kinh phí dự kiến đầu tư sửa chữa các đoạn tuyến khoảng 56,6 tỷ đồng.		
	+ Cử tri xã Hướng Sơn kiến nghị các cấp, các ngành quan tâm đầu tư xây dựng tuyến đường từ thôn Mới đi thôn Trĩa xã Hướng Sơn. Hiện trạng, mặt đường bằng đất bị hư hỏng, lầy lội, các phương tiện giao thông không thể đi lại.	Năm 2024, Sở GTVT đã tham mưu UBND tỉnh thực hiện đầu tư tuyến đường đến thôn Cát, Trĩa xã Hướng Sơn và được UBND tỉnh phê duyệt danh mục sửa chữa và bố trí kinh phí 3.200 triệu đồng từ nguồn kinh phí quản lý bảo trì giao thông tại Quyết định số 828/QĐ-UBND ngày 10/4/2024.		
2	Cử tri huyện Đakrông kiến nghị:			
	Hiện nay lưu lượng xe container chở than từ Cửa khẩu quốc tế La Lay qua địa bàn huyện rất lớn. Tuy nhiên,	Tuyến QL.15D có chiều dài 12,20km, có điểm đầu giao với đường Hồ Chí Minh nhánh Tây tại Km305+347,		

TT	Nội dung kiến nghị	Kết quả giải quyết/Đề xuất hướng giải quyết	Đề xuất thời hạn giải quyết dứt điểm	Ghi chú
	<p>tuyến Quốc lộ 15D đang bị xuống cấp nghiêm trọng, nhiều đoạn bị đứt gãy, sụt lún tiềm ẩn nhiều nguy cơ gây mất an toàn giao thông. Kính đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các ngành chức năng sớm khắc phục, sửa chữa, đồng thời về lâu dài, đề nghị UBND tỉnh kiến nghị cấp có thẩm quyền sớm nâng cấp, mở rộng các điểm, tuyến tại quốc lộ 15D tạo thuận lợi trong việc lưu thông hàng hóa và đảm bảo an toàn giao thông cho người dân.</p>	<p>điểm cuối tại Cửa khẩu quốc tế La Lay, trong những năm qua đã được Bộ GTVT, Cục ĐBVN quan tâm, đầu tư sửa chữa, nền mặt đường cải tạo các vị trí mất an toàn giao thông.</p> <p>Trước mắt, để đảm bảo ATGT trên tuyến: Năm 2023 đã đầu tư sửa đoạn Km4+508-Km5+529 và Km7+426 - Km7+800; Năm 2024, Cục ĐBVN đã phê duyệt danh mục sửa chữa 03 công trình với tổng kinh phí 106.200 triệu đồng từ nguồn sự nghiệp chi hoạt động kinh tế đường bộ (Ngân sách nhà nước) tại các Quyết định số 2769/QĐ-CĐBVN ngày 09/8/2023 và 2209/QĐ-CĐBVN ngày 10/5/2024.</p> <p>Về lâu dài, Bộ GTVT đã có văn bản số 8740/BGTVT-KHĐT ngày 24/8/2022 gửi Bộ KH&ĐT và Bộ Tài chính đề xuất nâng cấp cải tạo với kinh phí khoảng 800 tỷ đồng sử dụng nguồn vốn vay WB.</p>		
3	Cử tri Trung đoàn 19 kiến nghị:			
	<p>Hiện nay tại điểm nút giao thông ngã tư (ngã ba Cù) lưu lượng xe lưu thông rất nhiều, đặc biệt là xe trọng tải lớn, tiềm ẩn tai nạn giao thông, nhất là vào thời gian đi học và tan học của học sinh. Đề nghị tỉnh quan tâm, lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông để đảm bảo an toàn cho học sinh và phụ huynh.</p>	<p>- Sở GTVT đã báo cáo kết quả giải quyết kiến nghị cử tri tại văn bản số 2376/SGTVT-KHTC ngày 31/10/2023 để xử lý bất cập, mất TT ATGT, tiềm ẩn xảy ra TNGT tại nút giao Nút giao QL.9 với đường Hồ Chí Minh nhánh Đông và ĐT.585 thuộc địa phận thị trấn Cam Lộ.</p> <p>- Về lâu dài: Để giảm tối đa các xung đột giao thông và phòng tránh các vụ tai nạn có thể xảy ra trong phạm vi nút giao, Văn phòng Ban ATGT tỉnh tiếp tục có văn bản số 371/BATGT-VP ngày 22/11/2023 gửi Khu QLDB II</p>		

TT	Nội dung kiến nghị	Kết quả giải quyết/Đề xuất hướng giải quyết	Đề xuất thời hạn giải quyết dứt điểm	Ghi chú
		về đầu tư xây dựng hệ thống đèn tín hiệu điều khiển giao thông tại nút giao này nhằm đảm bảo ATGT.		
4	Kiến nghị cử tri xã Vĩnh Hà (Vĩnh Linh):			
	Xây dựng cống, rãnh thoát nước ở hai bên tuyến đường 7 trên địa bàn xã, vào mùa mưa nước ứ đọng, gây ô nhiễm môi trường, cử tri đề nghị hoàn thiện hệ thống rãnh để đảm bảo thoát nước.	<p>- Sở GTVT đã báo cáo kết quả giải quyết kiến nghị cử tri tại văn bản số 2376/SGTVT-KHTC ngày 31/10/2023 về đầu tư xây dựng hệ thống thoát nước dọc đoạn Km3+634 ÷ Km4+837 - ĐT.571.</p> <p>- Năm 2024, UBND tỉnh đã phê duyệt danh mục sửa chữa cục bộ lề đường, bổ sung tám đan rãnh thoát nước dọc đoạn Km3+00 ÷ Km5+500 - ĐT.571 và bố trí kinh phí 1.000 triệu đồng từ nguồn sự nghiệp kinh tế giao thông địa phương tại văn bản số 775/UBND-KT ngày 16/02/2024. Hiện, Sở đang triển khai các thủ tục để đầu tư xây dựng công trình.</p>		
II	Các kiến nghị cử tri gửi đến kỳ họp 21, HĐND khóa VIII			
1	Kiến nghị cử tri xã Húc (Hương Hóa):			
	Tuyến đường giao thông biên giới Khe Sanh – Sa Trầm (đường 587) đã được đầu tư theo Quyết định số 2219 ngày 11/8/2020 của UBND tỉnh đến nay đã hoàn thành đoạn Km0+000-Km3+980, còn lại từ Km3 đến Sa Trầm chưa được xây dựng; đề nghị UBND tỉnh tiếp tục quan tâm đầu tư xây dựng tuyến đường, tạo điều kiện thuận lợi cho ngân dân đi lại góp phần phát triển kinh tế - xã hội, phục vụ tốt công tác cứu hộ, cứu nạn khi thiên tai xảy ra	Tuyến đường tỉnh ĐT.587 có chiều dài 22,5Km; điểm đầu tại Km64+553/QL9 (thị trấn Khe Sanh); điểm cuối Km22,5 (xã Sa Trầm). Đối với đoạn tuyến từ Km0-Km0+700 qua địa bàn thị trấn Khe Sanh đã được đầu tư xây dựng; đoạn tuyến từ Km0+700 ÷ Km4 đang triển khai thi công thuộc Dự án Đường biên giới Khe Sanh - Sa Trầm (ĐT.587) - Giai đoạn 1; và đoạn tuyến còn lại đã được UBND tỉnh phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi tiểu dự án: Nâng cấp, cải tạo đường liên xã Húc - Ba		

TT	Nội dung kiến nghị	Kết quả giải quyết/Đề xuất hướng giải quyết	Đề xuất thời hạn giải quyết dứt điểm	Ghi chú
		<p>Tầng, huyện Hướng Hóa thuộc Dự án "Xây dựng cơ sở hạ tầng thích ứng với biến đổi khí hậu cho đồng bào dân tộc thiểu số (CRIEM) - Dự án thành phần tỉnh Quảng Trị" tại Quyết định số 1601/QĐ-UBND ngày 25/7/2023.</p> <p>Hiện nay, các dự án trên do Ban QLDA ĐTXD tỉnh làm Chủ đầu tư; do đó, kính đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo Ban QLDA ĐTXD tỉnh sớm hoàn thiện các thủ tục để triển khai dự án đảm bảo phục vụ nhu cầu đi lại của người dân cũng như tạo điều kiện phát triển kinh tế vùng.</p> <p>Để khắc phục hư hỏng cục bộ, đảm bảo an toàn giao thông đoạn Km4÷Km12. Năm 2024, UBND tỉnh đã phê duyệt danh mục sửa chữa và bố trí kinh phí 200 triệu đồng từ nguồn sự nghiệp kinh tế giao thông địa phương tại văn bản số 775/UBND-KT ngày 16/02/2024.</p>		
2	Kiến nghị cử tri huyện Hướng Hóa:			
	Đường giao thông vào trung tâm các xã: Hướng Linh, Hướng Sơn, Húc xuống cấp, hư hỏng nặng, đường từ thôn đến trung tâm xã (Cát, Trĩa xã Hướng Sơn; các thôn đến trung tâm xã Húc)... chưa được đầu tư kiên cố hóa, đề nghị tỉnh quan tâm	<p>* Đối công tác ĐTXD các tuyến đường giao thông; Sở Giao thông vận tải có ý kiến như sau:</p> <p>Sở GTVT là cơ quan được UBND tỉnh giao tham mưu đề xuất công tác sửa chữa bảo trì các tuyến đường tỉnh trên địa bàn tỉnh Quảng Trị nhằm đảm bảo an toàn giao thông cho người và phương tiện tham gia giao thông cũng như bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông; nguồn kinh phí bố trí hằng năm cho công tác bảo trì đường bộ chưa đáp ứng nhu cầu sửa chữa hệ thống đường bộ trên toàn tỉnh, rất khó khăn trong việc triển khai thực hiện các</p>		

TT	Nội dung kiến nghị	Kết quả giải quyết/Đề xuất hướng giải quyết	Đề xuất thời hạn giải quyết dứt điểm	Ghi chú
		<p>nhiệm vụ theo chức năng của ngành. Việc đầu tư nâng cấp các tuyến đường huyện nói trên sẽ tác động lớn đến sự phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng của huyện; Sở GTVT thống nhất sự cần thiết đầu tư; tuy nhiên, nguồn lực để thực hiện đồng thời các tuyến nói trên sẽ rất lớn, trong điều kiện khó khăn chung của tỉnh, Sở GTVT kính đề nghị UBND huyện rà soát, đánh giá mức độ cấp thiết đầu tư để thực hiện theo thứ tự, đảm bảo khả năng cân đối nguồn vốn; chủ động phối hợp với Sở KHĐT và các đơn vị liên quan trong việc sắp xếp, bố trí kinh phí để triển khai đầu tư xây dựng; Sở GTVT sẽ phối hợp theo chức năng nhiệm vụ được giao, tạo điều kiện đẩy nhanh tiến độ trong quá trình triển khai thực hiện.</p> <p>Năm 2024, Sở GTVT đã tham mưu UBND tỉnh thực hiện đầu tư tuyến đường đến thôn Cát, Trĩa xã Hướng Sơn và được UBND tỉnh phê duyệt danh mục sửa chữa và bố trí kinh phí 3.200 triệu đồng từ nguồn kinh phí quản lý bảo trì giao thông tại Quyết định số 828/QĐ-UBND ngày 10/4/2024.</p>		
3	Kiến nghị cử tri xã Trung Giang và xã Gio Mỹ (Gio Linh):			
	Tỉnh quan tâm bố trí kinh phí về sửa chữa, nâng cấp tuyến đường tỉnh lộ 576c đi Gio Mai - Gio Mỹ - Trung Giang, nhất là đoạn đường đi qua xã Gio Mỹ về	Tuyến ĐT.576C dài 18,37km, trong đó đoạn Km0+00÷Km3+00 đi qua địa bàn xã Trung Giang, đoạn		

TT	Nội dung kiến nghị	Kết quả giải quyết/Đề xuất hướng giải quyết	Đề xuất thời hạn giải quyết dứt điểm	Ghi chú
	Trung Giang hiện nay xuống cấp trầm trọng, mất an toàn giao thông.	Km3+00÷Km11+600 đi qua địa bàn xã Gio Mỹ, đoạn Km13+900÷Km18+300 đi qua địa bàn xã Gio Mai. Hàng năm, tuyến được duy tu, bảo dưỡng thường xuyên, đảm bảo an toàn giao thông. Năm 2024, UBND tỉnh đã phê duyệt danh mục sửa chữa và bố trí kinh phí 4.100 triệu đồng từ nguồn sự nghiệp kinh tế giao thông địa phương để sửa chữa các đoạn tuyến ĐT.576C tại văn bản số 775/UBND-KT ngày 16/02/2024. Hiện, Sở GTVT đang triển khai các thủ tục để đầu tư xây dựng, sửa chữa các đoạn tuyến nhằm đảm bảo an toàn giao thông cũng như tạo điều kiện đi lại cho người dân được thuận lợi.		
4	Kiến nghị cử tri xã Trung Hải (Gio Linh):			
	Tỉnh quan tâm đầu tư kinh phí xây dựng cầu Trung Hải trên tuyến đường tỉnh lộ 76Đ, hiện tại đường 76Đ được nâng cấp, nhưng cầu Trung Hải bề rộng của cầu quá hẹp và cầu đã xuống cấp, không đảm bảo an toàn cho các phương tiện lưu thông qua cầu trên tuyến đường 76Đ.	Đối với kiến nghị cử tri xã Trung Hải về đầu tư xây dựng cầu Trung Hải. Về nội dung này, Sở GTVT có ý kiến như sau: Hiện tại tuyến đường qua xã Trung Hải (Đường huyện 76 Đông) là tuyến đường do huyện Gio Linh quản lý. Sở GTVT là cơ quan được UBND tỉnh giao tham mưu đề xuất công tác sửa chữa bảo trì các tuyến đường trên địa bàn tỉnh Quảng Trị nhằm đảm bảo an toàn giao thông cho người và phương tiện tham gia giao thông cũng như bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông; nguồn kinh phí bố trí hằng năm cho công tác bảo trì đường bộ chưa		

TT	Nội dung kiến nghị	Kết quả giải quyết/Đề xuất hướng giải quyết	Đề xuất thời hạn giải quyết dứt điểm	Ghi chú
		<p>đáp ứng nhu cầu sửa chữa hệ thống đường bộ trên toàn tỉnh, rất khó khăn trong việc triển khai thực hiện các nhiệm vụ theo chức năng của ngành. Bên cạnh đó, việc ĐTXD cầu Trung Hải cần nguồn kinh phí lớn, hiện nguồn kinh phí BTĐB rất khó đáp ứng yêu cầu. Do đó, đề nghị UBND huyện Gio Linh chủ động phối hợp với Sở KHĐT và các đơn vị liên quan trong việc tìm kiếm kinh phí để triển khai đầu tư xây dựng; Sở GTVT sẽ phối hợp theo chức năng nhiệm vụ được giao, tạo điều kiện đẩy nhanh tiến độ trong quá trình triển khai thực hiện.</p>		
5	Kiến nghị cử tri xã Hải Thượng (Hải Lăng):			
	<p>Hệ thống Đèn tín hiệu điều khiển giao thông Quốc lộ 1A tại Km 772 + 808, (ngã ba thôn Long Hưng giao với Quốc lộ 1A dẫn vào con đường làng Đại An Khê) sử dụng pin năng lượng mặt trời, sau một thời gian hoạt động, dung lượng tích trữ điện năng của cụm đèn này giảm dần nên không thể đảm bảo nguồn điện để hoạt động ổn định, nhất là vào thời điểm ít nắng, nhiều mưa, dẫn đến ngừng hoạt động thường xuyên, có nguy cơ gây ra tai nạn giao thông. Để đảm bảo thuận lợi và an toàn cho việc đi lại của người dân, đề nghị các ngành cấp tỉnh cho thay thế bằng nguồn điện lưới cho cụm đèn tín hiệu giao thông này.</p>	<p>Các cụm đèn tín hiệu điều khiển giao thông tại các nút giao trên Tuyến tránh Quốc lộ 1 đoạn qua thị xã Quảng Trị gồm: Nút giao Km772+808/QL.1 với ĐT.584 và Tuyến tránh (thuộc địa bàn huyện Hải Lăng), nút giao đường Hai Bà Trưng - đường Nguyễn Thị Lý - đường Phan Đình Phùng (tuyến tránh); nút giao đường Trần Hưng Đạo - đường Phan Đình Phùng; nút giao đường Ngô Quyền - đường Phan Đình Phùng (thuộc địa bàn thị xã Quảng Trị) và nút giao Km766+802/QL.1 với tuyến tránh và đường Lê Lợi, thị trấn Ái Tử (thuộc địa bàn huyện Triệu Phong); các cụm đèn đèn tín hiệu này thuộc Dự án đầu tư xây dựng Tuyến tránh QL.1 đoạn qua thị xã Quảng Trị, do Ban Quản lý dự án đầu tư xây</p>		

TT	Nội dung kiến nghị	Kết quả giải quyết/Đề xuất hướng giải quyết	Đề xuất thời hạn giải quyết dứt điểm	Ghi chú
		<p>dựng tình thực hiện công tác quản lý dự án, hiện đang trong thời gian bảo hành. Kể từ khi đưa vào khai thác sử dụng đến nay, các cụm đèn đèn tín hiệu này thường xuyên hư hỏng, hoạt động không ổn định, không theo quy tắc giao thông, gây mất an toàn giao thông, đã có nhiều vụ tai nạn giao thông, va chạm giao thông xảy ra trong thời gian gần đây tại các nút giao nói trên, gây bức xúc trong nhân dân và dư luận.</p> <p>Trước tình hình đó, Sở GTVT đã phối hợp với Văn phòng Ban ATGT tỉnh, Phòng CSGT - Công an tỉnh, các cơ quan, địa phương liên quan tổ chức kiểm tra thực tế hiện trường, có nhiều văn bản yêu cầu Ban QLDA ĐTXD tỉnh và đơn vị thi công bảo hành công trình; thực hiện công tác kiểm tra, kịp thời phát hiện và khắc phục kịp thời khắc phục sự cố của các cụm đèn THGT nói trên, trong đó có Hệ thống Đèn tín hiệu điều khiển giao thông Quốc lộ 1A tại Km 772 + 808, (ngã ba thôn Long Hưng giao với Quốc lộ 1A dẫn vào con đường làng Đại An Khê); gần đây nhất Ban ATGT tỉnh đã có văn bản số 113/BATGT-VP ngày 12/4/2024 về việc khẩn trương khắc phục sự cố của hệ thống đèn THGT tại các nút giao trên tuyến tránh QL.1 đoạn qua thị xã Quảng Trị (lần 2/năm 2024). Theo đó đề nghị Ban QLDA ĐTXD tỉnh khẩn trương chỉ đạo đơn vị thi công các cụm đèn</p>		

TT	Nội dung kiến nghị	Kết quả giải quyết/Đề xuất hướng giải quyết	Đề xuất thời hạn giải quyết dứt điểm	Ghi chú
		<p>tín hiệu giao thông nêu trên, khẩn trương kiểm tra, khắc phục ngay những hư hỏng, đảm bảo hoạt động bình thường, ổn định và lâu dài:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Xem xét phương án chuyển đổi nguồn năng lượng qua sử dụng điện lưới nhằm tăng ổn định cho hệ thống. - Thời gian hoàn thành: Trước ngày 27/4/2024. Nếu để xảy ra tai nạn giao thông do việc chậm trễ thực hiện sửa chữa, khắc phục hư hỏng các cụm đèn tín hiệu điều khiển giao thông nói trên sẽ phải chịu hoàn toàn trách nhiệm trước pháp luật theo các quy định hiện hành. - Trường hợp các nhà thầu không tiến hành sửa chữa, khắc phục những hư hỏng hiện tại của các cụm đèn tín hiệu giao thông, đề nghị Ban Quản lý dự án đầu tư và xây dựng tỉnh sử dụng kinh phí bảo hành công trình để thực hiện các công việc nêu trên theo quy định của pháp luật. <p>Căn cứ đó, Ban QLDA ĐTXD tỉnh đã yêu cầu các đơn vị thi công bảo trì hệ thống là: Công ty TNHH MTV tổng hợp Hưng Đạt Phát và Công ty TNHH MTV Quảng cáo Hoa Mai khẩn trương khắc phục hư hỏng của các hệ thống đèn THGT nói trên, đèn nay, theo Báo cáo của Ban QLDA ĐTXD tỉnh, các đơn vị đã thay toàn bộ hệ thống ắc quy của cụm đèn THGT tại Km 772 + 808/QL.1 giao với tuyến tránh TX Quảng Trị và ĐT.584 (ngã 3 Long Hưng), hệ thống đã hoạt động bình</p>		

TT	Nội dung kiến nghị	Kết quả giải quyết/Đề xuất hướng giải quyết	Đề xuất thời hạn giải quyết dứt điểm	Ghi chú
		thường. Về lâu dài, khi hệ thống hết thời gian bảo hành, báo cáo UBND tỉnh xem xét, cho chuyển đổi sang sử dụng năng lượng điện lưới.		
6	Kiến nghị cử tri xã Hải Lâm (Hải Lăng):			
	Sở GTVT, Ban ATGT tỉnh nghiên cứu lắp đặt đèn tín hiệu giao thông đoạn ngã tư, giao nhau giữa QL1A với đường thị trấn Bến Mung (đường vào UBND xã Hải Lâm) và đường Hùng Vương thị trấn Diên Sanh.	Tuyến đường Quốc lộ 1A hiện tại do Khu Quản lý đường bộ II - Cục Đường bộ Việt Nam thực hiện công tác quản lý. Hiện nút giao đầu nối từ các đường nhánh ra Quốc lộ 1, thuộc trách nhiệm quản lý của Khu Quản lý đường bộ II. Để tăng cường bảo đảm TT ATGT trên địa bàn, thời gian tới Sở GTVT sẽ phối hợp với Văn phòng Ban ATGT tỉnh, Phòng CSGT - Công an tỉnh và các cơ quan địa phương liên quan kiểm tra thực tế hiện trường và có kiến nghị gửi Cục Đường bộ Việt Nam và Khu Quản lý đường bộ II sớm cho đầu tư hệ thống đèn THGT tại nút giao này.		
7	Kiến nghị cử tri xã Cam Thủy (Cam Lộ):			
	Tuyến đường tránh đi qua địa bàn thôn Lâm Lang đã hoàn thành đi vào sử dụng tạo điều kiện thuận lợi cho nhân dân tham gia giao thôn, tuy nhiên khi xảy ra mưa lũ, đặc biệt là trận lũ lịch sử cuối tháng 10 năm 2020 con đường này trở thành đê giữ nước làm cho các hộ dân trong vùng bị ngập lụt nặng nề. Cử tri Cam Lộ đã kiến nghị, được UBND tỉnh trả lời giao cho sở GTVT khảo sát để có phương án cụ thể, tuy nhiên hiện nay vẫn chưa có phương án làm cầu hoặc cống,	Tuyến đường tỉnh ĐT.585c, trước đây thuộc công trình: Cầu Cam Hiếu, huyện Cam Lộ được Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt và phê duyệt điều chỉnh dự án đầu tư xây dựng công trình tại các Quyết định: số 2120/QĐ-UBND ngày 02/11/2012; số 1912/QĐ-UBND ngày 12/8/2016; số 3321/QĐ-UBND ngày 02/12/2019. Trong quá trình thực hiện, UBND tỉnh đã có các Quyết định điều chỉnh, bổ sung thiết kế bản vẽ thi công và dự toán		

TT	Nội dung kiến nghị	Kết quả giải quyết/Đề xuất hướng giải quyết	Đề xuất thời hạn giải quyết dứt điểm	Ghi chú
	<p>đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các cơ quan chức năng khảo sát thiết kế xây dựng cầu hoặc hệ thống công thoát nước đủ lớn để khi mưa lớn xảy ra hạn chế ngập lụt cho bàn con nhân dân.</p>	<p>xây dựng công trình số 2366/QĐ-UBND ngày 30/8/2017 và số 3106/QĐ-UBND ngày 28/12/2018; tổng chiều dài toàn tuyến 3.314m. Công trình được triển khai thi công từ ngày 28/11/2012 đến ngày 15/9/2022 công trình được bàn giao đưa vào quản lý, khai thác sử dụng (công trình đang trong thời gian bảo hành). Ngày 19/9/2022, UBND tỉnh Quảng Trị có Quyết định số 2388/QĐ-UBND về việc chuyển tuyến đường hai đầu cầu và cầu Cam Hiếu, huyện Cam Lộ thành đường tỉnh ĐT.585C trong đó giao Sở Giao thông vận tải thực hiện quản lý.</p> <p>Sở GTVT đã tham mưu UBND tỉnh có văn bản gửi Bộ GTVT về việc đề nghị điều chuyển tuyến đường tỉnh ĐT.585c thành Quốc lộ tại văn bản số 1391/UBND-KT ngày 03/4/2023 và Bộ GTVT đã có văn bản số 5430/BGTVT-KCHT ngày 26/5/2023 yêu cầu hoàn thành công tác điều chỉnh quy hoạch của tuyến trước khi chuyển lên thành Quốc lộ. Trong thời gian tới, Sở GTVT sẽ phối hợp các đơn vị liên quan thực hiện điều chỉnh quy hoạch tuyến đường theo định kỳ quy định, sớm đưa tuyến ĐT.585c thành Quốc lộ, tranh thủ được các nguồn vốn trung ương trong công tác đầu tư xây dựng, quản lý bảo trì tuyến; tạo thuận lợi cho sự phát triển kinh tế xã hội tỉnh.</p>		

TT	Nội dung kiến nghị	Kết quả giải quyết/Đề xuất hướng giải quyết	Đề xuất thời hạn giải quyết dứt điểm	Ghi chú
		Đối với kiến nghị của cử tri xã Cam Thủy, Sở sẽ phối hợp với các sở ngành liên quan, địa phương kiểm tra; đề xuất phương án thực hiện trình UBND tỉnh xem xét, quyết định.		