

UBND TỈNH QUẢNG TRỊ  
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SGTVT-KHTC  
V/v giải trình, làm rõ nội dung ý kiến  
thảo luận của Tổ đại biểu trước kỳ  
họp thứ 26, HĐND tỉnh khóa VIII.

Quảng Trị, ngày tháng 7 năm 2024

Kính gửi:

- Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh;
- Ủy ban nhân dân tỉnh.

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh tại Văn bản số 3137/UBND-TH ngày 09/7/2024 về việc tham mưu báo cáo giải trình ý kiến thảo luận của các Tổ đại biểu trước kỳ họp thứ 26, HĐND tỉnh khóa VIII; sau khi rà soát các nội dung tại Văn bản số 208/HĐND-CTHĐ ngày 08/7/2024 của HĐND tỉnh, Sở Giao thông vận tải xin báo cáo giải trình, làm rõ ý kiến thảo luận của Tổ đại biểu như sau:

**1. Tại mục II, điểm 2: Nội dung ý kiến Tổ đại biểu Gio Linh:** Đối với công tác đầu nối đường Hồ Chí Minh nhánh Đông tại Km1065+230(T), Km1066+350(T), Km1067+319(T) vào các Khu tái định cư xã Gio An và Linh Trường:

Thực hiện chức năng nhiệm vụ được giao và hỗ trợ địa phương trong quá trình triển khai thực hiện; Sở Giao thông vận tải đã có Văn bản số 992/SGTVT-KCHT ngày 25/4/2024 tham mưu và UBND tỉnh đã có Văn bản số 2145/UBND-KT ngày 10/5/2024 gửi Bộ Giao thông vận tải về thỏa thuận vị trí đầu nối Khu tái định cư xã Linh Trường và xã Gio An vào đường Hồ Chí Minh nhánh Đông tại các vị trí Km1065+230(T), Km1066+350(T), Km1067+319(T) theo đề nghị UBND huyện Gio Linh và ý kiến của Khu Quản lý Đường bộ II tại Văn bản số 650/KQLĐBII-QLBTKCHTGT ngày 10/4/2024. Đồng thời, Sở Giao thông vận tải đã có Văn bản số 1199/SGTVT-KCHT ngày 17/5/2024 gửi UBND huyện Gio Linh hướng dẫn quy định thực hiện hồ sơ, thủ tục cấp phép đầu nối để địa phương có cơ sở triển khai thực hiện.

Thực hiện nhiệm vụ được giao và trên cơ sở báo cáo của UBND huyện Gio Linh tại Văn bản số 1417/UBND-CN ngày 24/5/2024, ý kiến của Khu Quản lý Đường bộ II tại Văn bản số 966/KQLĐBII-QLBTKCHTGT ngày 23/5/2024; Cục Đường bộ Việt Nam đã tổng hợp, báo cáo Bộ Giao thông vận tải tại Văn bản số 3494/CĐBVN-QLBTKCHTGT ngày 28/5/2024. Hiện nay, Bộ Giao thông vận tải đang rà soát để có ý kiến theo quy định.

Sở Giao thông vận tải sẽ tiếp tục phối hợp với các đơn vị liên quan, hỗ trợ UBND huyện Gio Linh hoàn thiện các thủ tục đầu nối 3 điểm nói trên vào đường Hồ Chí Minh nhánh Đông đảm bảo quy định.

**2. Tại mục IV. Lĩnh vực pháp chế:** Một số Tổ đại biểu có ý kiến trong thời gian vừa qua các ngành chức năng đã thực hiện các biện pháp an toàn giao thông, tuy nhiên các vụ tai nạn giao thông vẫn tăng cả số vụ và số người chết; Sở Giao thông vận tải xin báo cáo giải trình như sau:

Trong 6 tháng đầu năm 2024, được sự quan tâm lãnh đạo, chỉ đạo của Tỉnh ủy, UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh, các sở, ngành, chính quyền địa phương các cấp đã triển khai nhiều giải pháp đồng bộ trong công tác bảo đảm trật tự ATGT, công tác vận tải hành khách trong dịp nghỉ Tết được đảm bảo. Tuy nhiên, tình hình trật tự ATGT trên địa bàn tỉnh những tháng đầu năm diễn biến phức tạp, TNGT so với cùng kỳ năm 2023 mặc dù không xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng, nhưng tăng cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương. Bên cạnh những kết quả đạt được, công tác bảo đảm trật tự ATGT vẫn còn một số tồn tại, hạn chế như:

- Mặc dù đã nhận thức được tầm quan trọng của công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định pháp luật là giải pháp quan trọng hàng đầu, nhưng một số Sở, ngành, UBND, Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố chưa quan tâm đúng mức đến việc xây dựng kế hoạch, lựa chọn đối tượng, phương pháp phù hợp để tuyên truyền; chưa chủ động, sáng tạo trong việc huy động tranh thủ nguồn lực, xã hội hoá trong công tác tuyên truyền ATGT.

- Công tác thanh tra, tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm còn hạn chế, mới chỉ tập trung tại một số địa bàn, một số nhóm đối tượng, trên các tuyến trọng điểm, trong thời gian cao điểm, chưa bảo đảm thường xuyên, liên tục khép kín địa bàn.

- Còn để xảy ra một số vụ tai nạn giao thông liên quan lứa tuổi học sinh (24 vụ, chiếm 21,8%) làm chết và bị thương nhiều người, gây bức xúc trong dư luận xã hội. Tai nạn giao thông trên Quốc lộ tăng cao xảy ra 69 vụ (chiếm 62,7%). Tai nạn giao thông liên quan đến rượu, bia xảy ra 20 vụ (chiếm 18,2%), làm chết 09 người, bị thương 20 người.

- Tình trạng tụ tập, điều khiển xe thành đoàn, có dấu hiệu đua xe trái phép vẫn còn xảy ra tại một số địa phương.

- Các lỗi vi phạm chủ yếu là: không làm chủ tốc độ, không đi đúng phần đường, chuyển hướng sai quy định, không chú ý quan sát...

*\* Nguyên nhân của những tồn tại hạn chế:*

- Ý thức chấp hành pháp luật về trật tự ATGT của một bộ phận người tham gia giao thông, lái xe, chủ doanh nghiệp vẫn còn hạn chế, các vi phạm phổ biến như: vi phạm tốc độ, vi phạm nồng độ cồn, chất ma túy, đi sai phần đường, làn đường cho phép, không chú ý quan sát, không đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy...;

- Với nền kinh tế tiếp tục phục hồi và tăng trưởng làm cho nhu cầu vận tải và hoạt động giao thông tăng cao, tạo áp lực lớn cho công tác bảo đảm trật tự ATGT

trên địa bàn; Sự gia tăng nhanh các loại phương tiện cơ giới, đặc biệt là xe ô tô con cá nhân tăng cao, làm cho lưu lượng một số tuyến nội thành, nội thị không đáp ứng được năng lực thông hành gây ùn, ứ cục bộ nhất là vào các giờ cao điểm.

- Công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm còn hạn chế, sự phối hợp giữa các lực lượng liên quan chưa thực sự chặt chẽ, lực lượng tuần tra kiểm soát mỏng về lực lượng, thiếu về trang bị, công cụ hỗ trợ...

- Trên địa bàn tỉnh có nhiều dự án phát triển kinh tế xã hội, yêu cầu về tiến độ và thời gian, do đó nhu cầu vận chuyển của các phương tiện ngày một tăng cao tiềm ẩn mất nguy cơ mất ATGT cao.

- Các xe vận tải khách, vận tải hàng hóa không đón trả khách và hàng hóa trên địa bàn thành phố Đông Hà nhưng do chưa có đường tránh thành phố nên lưu lượng xe Bắc - Nam đi qua trung tâm thành phố rất cao, tiềm ẩn xảy ra TNGT rất cao, nhất là giờ tan tầm, ban đêm, trời mưa. Ngày 04/4/2024 Cục Đường bộ Việt Nam đã phân luồng các phương tiện: xe khách trên 30 chỗ, xe khách giường nằm; Xe  $\geq 6$  trục (gồm cả xe thân liền và tổ hợp xe đầu kéo) lưu thông trên các tuyến đường bộ khác, không lưu thông trên tuyến cao tốc Cam Lộ - La Sơn, làm cho phương tiện tập trung trên tuyến Quốc lộ 1 (phía nam) tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông cao.

- Kết cấu hạ tầng giao thông tuy đã được đầu tư xây dựng, nhưng vẫn còn tồn tại, phát sinh các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT chưa được xử lý kịp thời; tổ chức giao thông tại một số nút giao chưa hợp lý.

- Kinh phí thực hiện về bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh còn hạn chế, nhất là kinh phí để tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự ATGT và kinh phí để xử lý kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông phát sinh trong quá trình khai thác còn thiếu rất nhiều

*\* Giải pháp triển khai thực hiện:*

- Tỉnh ủy, UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh đã có những chỉ đạo quyết liệt, huy động được cả hệ thống chính trị vào cuộc trong công tác bảo đảm trật tự ATGT; công tác chỉ đạo, điều hành của các sở, ngành, UBND, Ban ATGT các địa phương tiếp tục có nhiều đổi mới, chủ động, cụ thể, hiệu quả thiết thực trong công tác bảo đảm trật tự ATGT.

- Ngay từ những ngày đầu năm, Lực lượng Cảnh sát giao thông chủ động xây dựng và triển khai kế hoạch chuyên đề về xử lý vi phạm TTATGT. Đặc biệt các địa phương đã đồng loạt ra quân tập trung xử lý các vi phạm về nồng độ cồn, tốc độ, coi nới thùng xe, chở quá tải, quá khổ..., trong đó tiến hành gửi thông báo về cơ quan khi phát hiện các trường hợp đảng viên, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang vi phạm quy định về nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện giao thông.

- Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT cần được

tiếp tục quan tâm đẩy mạnh và đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền, Ban An toàn giao thông tỉnh và các Sở, ngành, Ban An toàn giao thông các huyện thị xã, thành phố, các tổ chức chính trị - xã hội, đoàn thể triển khai nhiều hoạt động tuyên truyền và tạo được dấu ấn và sự quan tâm của xã hội đến công tác bảo đảm TTATGT.

- Mặc dù tình hình kinh tế còn nhiều khó khăn nhưng việc đầu tư cho phát triển, nâng cao năng lực hạ tầng giao thông vận tải vẫn được UBND tỉnh, ngành GTVT và các địa phương quan tâm ưu tiên, nhiều công trình giao thông hoàn thành được đưa vào khai thác, đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế xã hội và góp phần giảm thiểu TNGT, cụ thể: Đưa hệ thống camera giám sát trật tự ATGT do Ban ATGT tỉnh đầu tư vào hoạt động; đưa vào khai thác sử dụng 02 cụm đèn tín hiệu giao thông tháng 3/2024; rào chắn xóa bỏ được 02 lối đi tự mở qua đường sắt...

Sở Giao thông vận tải báo cáo Thường trực HĐND tỉnh, UBND tỉnh./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, KHTC.

**GIÁM ĐỐC**

**Trần Hữu Hùng**