

Số: /NQ-HĐND

Quảng Trị, ngày tháng 7 năm 2024

**DỰ THẢO**

**NGHỊ QUYẾT**

Về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án:  
**Tuyến đường kết nối cảng hàng không Quảng Trị với Quốc lộ 1**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG TRỊ  
KHÓA VIII, KỲ HỌP THỨ 26**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đầu tư công, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Đầu tư, Luật Nhà ở, Luật Đấu thầu, Luật Điện lực, Luật Doanh nghiệp, Luật Thuế tiêu thụ đặc biệt và Luật Thi hành án dân sự ngày 11/01/2022;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/04/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ các Nghị quyết của HĐND tỉnh: Số 156/NQ-HĐND ngày 09/12/2021 về việc phê duyệt chủ trương đầu tư; số 72/NQ-HĐND ngày 04/8/2023 về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư; số 73/NQ-HĐND ngày 24/10/2023 về việc điều chỉnh cơ cấu nguồn vốn trong chủ trương đầu tư Dự án Tuyến đường kết nối Cảng hàng không Quảng Trị với Quốc lộ 1;

Xét Tờ trình số /TTr-UBND ngày /7/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án: Tuyến đường kết nối cảng hàng không Quảng Trị với Quốc lộ 1; Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

**QUYẾT NGHỊ:**

**Điều 1.** Phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án: Tuyến đường kết nối cảng hàng không Quảng Trị với Quốc lộ 1, với các nội dung sau:

1. Quy mô đầu tư:

Đầu tư tuyến đường kết nối từ Cảng hàng không Quảng Trị với Quốc lộ 1, mặt cắt ngang rộng 48,5m (theo quy hoạch), giai đoạn phân kỳ đầu tư 2 nhánh hai bên, đầu tư từ lề đường vào tim đường với quy mô mỗi bên: Nền đường rộng 6,5m, mặt đường rộng 5,5m, lề đường rộng 0,5m x 2 bên; trong đó:

- Dự án thành phần 1: Đoạn tuyến từ Đường tránh phía Đông thành phố Đông Hà đến Cảng hàng không Quảng Trị, chiều dài khoảng 2,9 km (bao gồm 0,2 km đoạn vượt nổi vào Cảng hàng không Quảng Trị); kinh phí thực hiện dự kiến 89.689 triệu đồng.

- Dự án thành phần 2: Đoạn tuyến từ Quốc lộ 1 đến đường tránh phía Đông thành phố Đông Hà, chiều dài khoảng 1,6 km; kinh phí thực hiện dự kiến 57.811 triệu đồng.

2. Tổng mức đầu tư: 147.500 triệu đồng

3. Cơ cấu nguồn vốn: Vốn ngân sách trung ương 40.649 triệu đồng và vốn ngân sách tỉnh: 106.851 triệu đồng.

4. Thời gian thực hiện: 2024-2026.

5. Các nội dung khác thực hiện theo các Nghị Quyết: số 156/NQ-HĐND ngày 09/12/2021; số 72/NQ-HĐND ngày 04/8/2023 và số 73/NQ-HĐND ngày 24/10/2023 của HĐND tỉnh.

## **Điều 2. Tổ chức thực hiện**

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức thực hiện Nghị quyết.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban Hội đồng nhân dân, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh phối hợp với Ban Thường trực Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân tỉnh Quảng Trị khoá VIII, Kỳ họp thứ 26 thông qua ngày tháng 7 năm 2024 và có hiệu lực từ ngày thông qua./.

## **CHỦ TỊCH**

### **Nơi nhận:**

- UBND tỉnh, Chính phủ;
- Các Bộ: KH&ĐT, TC, GTVT;
- TTTU, TT HĐND, UBND, UBMTTQVN tỉnh;
- Đoàn ĐBQH tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Văn phòng: Đoàn ĐBQH&HĐND, UBND tỉnh;
- Các Sở: KHĐT, TC, GTVT, KBNN tỉnh;
- Ban QLDA ĐTXD tỉnh;
- TT HĐND, UBND huyện Cam Lộ, Gio Linh
- Lưu VT.

**Nguyễn Đăng Quang**