

Số: /NQ-HĐND

Quảng Trị, ngày tháng 7 năm 2024

DỰ THẢO

NGHỊ QUYẾT

**Về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án: Tuyến đường bộ ven biển
đoạn tuyến qua khu vực cầu Cửa Tùng và Cửa Việt**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG TRỊ
KHÓA VIII, KỲ HỌP THỨ 26**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đầu tư công, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Đầu tư, Luật Nhà ở, Luật Đấu thầu, Luật Điện lực, Luật Doanh nghiệp, Luật Thuế tiêu thụ đặc biệt và Luật Thi hành án dân sự ngày 11/01/2022;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/04/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị quyết số 129/NQ-HĐND ngày 19/12/2023 của HĐND tỉnh về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Tuyến đường bộ ven biển đoạn tuyến qua khu vực cầu Cửa Tùng và Cửa Việt;

Xét Tờ trình số /TTr-UBND ngày /6/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án: Tuyến đường bộ ven biển đoạn tuyến qua khu vực cầu Cửa Tùng và Cửa Việt; Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án: Tuyến đường bộ ven biển đoạn qua khu vực cầu Cửa Tùng và Cửa Việt, với các nội dung sau:

1. Quy mô đầu tư:

a. Đoạn qua khu vực cầu Cửa Tùng: Thực hiện theo Nghị quyết số 129/NQHĐND ngày 19/12/2023 của HĐND tỉnh, cụ thể như sau:

Đầu tư hoàn chỉnh đoạn qua khu vực cầu Cửa Tùng có chiều dài khoảng 3,16km; điểm đầu: tại nút giao đường ven biển và đường ĐT.574, điểm cuối: tại điểm cuối của đoạn Cửa Tùng – Cửa Việt đang thi công. Trong đó: Phần tuyến có chiều dài khoảng 2,55km, thiết kế theo tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng,

$V_{tk}=80\text{km/h}$ (TCVN4054-2005); phần cầu và đường hai đầu cầu có chiều dài khoảng 610m, thiết kế theo tiêu chuẩn 11823:2017; mặt cắt ngang đường và cầu rộng 12m. Chiều dài cầu nêu trên là dự kiến; chiều dài cầu và khẩu độ nhịp thông thuyền được tính toán chính xác ở bước thiết kế cơ sở.

b. Đoạn qua khu vực cầu Cửa Việt:

- Hướng tuyến dịch lên phía Tây chợ Hà Tây, chiều dài tuyến tăng khoảng 1km (từ khoảng 1,6km thành khoảng 2,6km); trong đó: Điểm đầu kết nối giao thông với đường bê tông dọc bờ Nam sông Hiếu; Điểm cuối tại nút giao đường Trung tâm trục dọc Khu kinh tế Đông Nam và Quốc lộ 49C, xã Triệu An, huyện Triệu Phong. Mặt cắt ngang rộng 50m, giai đoạn phân kỳ đầu tư xây dựng với quy mô 04 làn xe cơ giới (theo quy mô hiện trạng của đường Trung tâm trục dọc Khu kinh tế Đông Nam đang khai thác), đầu tư từ hai bên lề đường vào tim đường với bề rộng mặt đường mỗi bên 7,0m.

+ Cầu Hà Tây: Điều chỉnh chiều dài cầu từ khoảng 260m thành chiều dài khoảng 14,7m; điều chỉnh mặt cắt ngang cầu từ rộng khoảng 16,5m (01 đơn nguyên) thành đầu tư xây dựng 02 đơn nguyên theo tim mặt đường mỗi bên, mỗi đơn nguyên có bề rộng 9,0m.

2. Các nội dung khác thực hiện theo Nghị quyết số 129/NQ-HĐND ngày 19/12/2023 của HĐND tỉnh.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức thực hiện Nghị quyết.

2. Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban Hội đồng nhân dân, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh phối hợp với Ban Thường trực Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân tỉnh Quảng Trị khoá VIII, Kỳ họp thứ 26 thông qua ngày tháng 7 năm 2024 và có hiệu lực từ ngày thông qua./.

CHỦ TỊCH

Nơi nhận:

- UBND tỉnh, Chính phủ;
- Các Bộ: KH&ĐT, TC, GTVT;
- TTTU, TT HĐND, UBND, UBMTTQVN tỉnh;
- Đoàn ĐBQH tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Văn phòng: Đoàn ĐBQH&HĐND, UBND tỉnh;
- Các Sở: KH&ĐT, TC, GTVT, KBNN tỉnh;
- Ban QLDA ĐTXD tỉnh;
- TT HĐND, UBND huyện Vĩnh Linh, Gio Linh, Triệu Phong
- Lưu VT.

Nguyễn Đăng Quang