

ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH QUẢNG TRỊ

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: **116** /TTr-UBND

Quảng Trị, ngày 25 tháng 6 năm 2024

## TỜ TRÌNH

**Điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án: Tuyến đường bộ ven biển  
đoạn tuyến qua khu vực cầu Cửa Tùng và Cửa Việt**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh.

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đầu tư công, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Đầu tư, Luật Nhà ở, Luật Đấu thầu, Luật Điện lực, Luật Doanh nghiệp, Luật Thuế tiêu thụ đặc biệt và Luật Thi hành án dân sự ngày 11/01/2022;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/04/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 117/QĐ-TTg ngày 29/01/2024 của Thủ tướng Chính phủ về việc giao bổ sung kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách trung ương giai đoạn 2021-2025 từ nguồn dự phòng chung tương ứng với nguồn tăng thungân sách trung ương năm 2022;

Căn cứ Nghị quyết số 129/NQ-HĐND ngày 19/12/2023 của HĐND tỉnh về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Tuyến đường bộ ven biển đoạn tuyến qua khu vực cầu Cửa Tùng và Cửa Việt;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 71/TTr-GTVT ngày 22/6/2024 và văn bản số 1603/SGTVT-QLCL ngày 25/6/2024; Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Báo cáo thẩm định số 247/BC-SKHĐT ngày 25/6/2024; UBND tỉnh kính trình HĐND tỉnh điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án: Tuyến đường bộ ven biển đoạn tuyến qua khu vực cầu Cửa Tùng và Cửa Việt với các nội dung chính sau:

### 1. Điều chỉnh quy mô đầu tư.

#### a) Quy mô đầu tư đã phê duyệt.

- Đầu tư hoàn chỉnh đoạn qua khu vực cầu Cửa Tùng có chiều dài khoảng 3,16km từ nút giao đường ven biển và đường ĐT.574 đến điểm đầu của đoạn Cửa Tùng - Cửa Việt đang thi công. Trong đó: Phần tuyến có chiều dài khoảng 2,55km, thiết kế theo tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng  $V_{tk}=80\text{km/h}$  (TCVN 4054-2005); phần cầu có chiều dài khoảng 0,61km, thiết kế theo tiêu chuẩn TCVN 11823:2017; mặt cắt đường và cầu rộng 12m.

- Đoạn qua khu vực cầu Cửa Việt có chiều dài khoảng 1,6Km/3,54Km từ nút giao đường Trung tâm trục dọc Khu kinh tế Đông Nam và Quốc lộ 49C, qua sông Hà Tây và kết nối với khu dân cư thôn Tường Vân, xã Triệu An, huyện Triệu Phong qua đường khu vực hiện có. Trong đó: Phần tuyến có chiều dài khoảng 1,29km, thiết kế theo tiêu chuẩn đường phố chính đô thị  $V_{tk}=80\text{km/h}$  (TCVN 13592-2022); Mặt cắt ngang đường rộng 50m (đường 2 bên, mỗi bên 2 làn xe theo quy mô hiện trạng của đường trục dọc Khu kinh tế Đông Nam); cầu Hà Tây có chiều dài khoảng 0,26km, thiết kế theo tiêu chuẩn 11823:2017, mặt cắt ngang cầu rộng 16,5m (01 đơn nguyên).

b) Quy mô đầu tư điều chỉnh.

Đoạn qua khu vực cầu Cửa Việt:

- Hướng tuyến dịch lên phía Tây chợ Hà Tây, chiều dài tuyến tăng khoảng 1,0 km (*từ khoảng 1,6km thành khoảng 2,6km*); trong đó: Điểm đầu kết nối giao thông với đường bê tông dọc bờ Nam sông Hiếu; điểm cuối tại nút giao đường Trung tâm trục dọc Khu kinh tế Đông Nam và Quốc lộ 49C, xã Triệu An, huyện Triệu Phong. Mặt cắt ngang rộng 50m, giai đoạn phân kỳ đầu tư xây dựng với quy mô 04 làn xe cơ giới (*theo quy mô hiện trạng của đường Trung tâm trục dọc Khu kinh tế Đông Nam đang khai thác*), đầu tư từ hai bên lề đường vào tim đường với bề rộng mặt đường mỗi bên 7,0m.

- Cầu Hà Tây: Điều chỉnh chiều dài cầu từ khoảng 260m thành chiều dài khoảng 14,7m; điều chỉnh mặt cắt ngang cầu từ rộng khoảng 16,5m (01 đơn nguyên) thành đầu tư xây dựng 02 đơn nguyên theo tim mặt đường mỗi bên, mỗi đơn nguyên có bề rộng 9,0m.

c) Lý do điều chỉnh.

Theo hướng tuyến đã được phê duyệt tại Nghị quyết số 129/NQ-HĐND ngày 19/12/2023 của HĐND tỉnh, vị trí xây dựng cầu phía hạ lưu chợ Hà Tây phải đảm bảo yêu cầu tĩnh không thông thuyền (30x4)m để các tàu thuyền qua lại, vị trí giao của tuyến đường với đường dân sinh do khác cao độ nên phải làm cầu vượt đường dân sinh với tĩnh không cao 4,5m; do đó phải thiết kế với cao độ mặt cầu là +9.63m, chiều dài cầu khoảng 260m, đường hai đầu cầu phải đắp cao, chiều cao đắp đất sau mố là 8.20m để đảm bảo các yếu tố kỹ thuật; trong khi đó cao độ quy hoạch của khu vực khoảng +3,5m nên gây khó khăn trong việc phát triển các khu đô thị dọc 2 bên sông trong tương lai. Ngoài ra, chiều dài tuyến đường mới đầu tư được 1,6km, chưa kết nối đến bờ Nam sông Hiếu.

Khi điều chỉnh hướng tuyến về phía Tây (phía thượng lưu) chợ Hà Tây, hiện trạng đoạn sông này đã có đập ngăn mặn, tàu thuyền không thể lưu thông nên không bị khống chế bởi tĩnh không thông thuyền, do đó chỉ cần thiết kế cầu với chiều dài khoảng 14,7m, cao độ mặt cầu và đường hai đầu cầu giảm còn +3.50m (phù hợp với cao độ của Quy hoạch chung xây dựng khu kinh tế Đông Nam tỉnh Quảng Trị).

Như vậy, việc điều chỉnh hướng tuyến lên phía Tây chợ Hà Tây, thuận lợi cho việc kết nối với đường dân sinh hiện hữu, không cần xây dựng cầu vượt đường dân sinh 2 bên bờ Khu neo đậu tránh trú bão Nam Cửa Việt, giảm chiều dài cầu từ 260m thành 14,7m và giảm cao độ thiết kế đường đố; tiết kiệm chi phí xây dựng phần cầu đồng thời điều chỉnh được mặt cắt ngang cầu tăng từ 16.50m (1 đơn nguyên) thành 18m (02 đơn nguyên, mỗi đơn nguyên rộng 9m); tăng chiều dài đầu tư tuyến đường thêm 1,0km, kết nối đến đường bê tông dọc bờ Nam sông Hiếu; phát huy hiệu quả nguồn vốn đầu tư, phù hợp với định hướng phát triển các khu đô thị dọc 2 bên tuyến cũng như phát triển kinh tế xã hội của địa phương. Đồng thời phù hợp quy định tại khoản 1 Điều 2 Nghị quyết số 129/NQ-HĐND ngày 19/12/2023 của HĐND tỉnh.

**2. Các nội dung khác:** Thực hiện theo Nghị Quyết số 129/NQ-HĐND ngày 19/12/2023 của HĐND tỉnh.

Ủy ban nhân dân tỉnh kính trình HĐND tỉnh xem xét, quyết định. / . *ĐHL*

**Nơi nhận:**

- Như kính gửi;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Ban Dân tộc – HĐND tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Các sở: KHĐT, TC, GTVT;
- Ban QLDA ĐTXD tỉnh;
- CVP, các PVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, KT<sub>H</sub>. *ru*

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH**



**Võ Văn Hưng**