

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG TRỊ

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 130/TTTr-UBND

Quảng Trị, ngày 09 tháng 7 năm 2024

TỜ TRÌNH

Điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án: Tuyến đường kết nối cảng hàng không Quảng Trị với Quốc lộ 1

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh.

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đầu tư công, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Đầu tư, Luật Nhà ở, Luật Đấu thầu, Luật Điện lực, Luật Doanh nghiệp, Luật Thuế tiêu thụ đặc biệt và Luật Thi hành án dân sự ngày 11/01/2022;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/04/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ các Nghị quyết của HĐND tỉnh: số 156/NQ-HĐND ngày 09/12/2021 về việc phê duyệt chủ trương đầu tư; số 72/NQ-HĐND ngày 04/8/2023 về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư; số 73/NQ-HĐND ngày 24/10/2023 về việc điều chỉnh cơ cấu nguồn vốn trong chủ trương đầu tư Dự án Tuyến đường kết nối Cảng hàng không Quảng Trị với Quốc lộ 1;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 72/TTTr-GTVT ngày 22/6/2024; Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Báo cáo thẩm định số 269/BC-SKHĐT ngày 09/7/2024; UBND tỉnh kính trình HĐND tỉnh điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án: Tuyến đường kết nối cảng hàng không Quảng Trị với Quốc lộ 1 với các nội dung chính sau:

1. Các nội dung điều chỉnh:

1.1. Điều chỉnh quy mô đầu tư.

a) Quy mô đầu tư đã phê duyệt:

Tuyến đường kết nối Cảng hàng không Quảng Trị với Quốc lộ 1 đến đường ven biển có chiều dài 11,5Km. Giai đoạn 1 đầu tư đoạn tuyến kết nối từ Cảng hàng không Quảng Trị đến Quốc lộ 1 với chiều dài 4,3 km theo tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng, $V_{tk} = 80\text{Km/h}$ (TCVN 4054-2005). Mặt cắt ngang nền đường rộng 12m, mặt đường rộng 7m, lề gia cố 2m x 2 bên, lề đất 0,5m x 2 bên.

b) Quy mô đầu tư điều chỉnh:

Đầu tư tuyến đường kết nối từ Cảng hàng không Quảng Trị với Quốc lộ 1, mặt cắt ngang rộng 48,5m (theo quy hoạch), giai đoạn phân kỳ đầu tư 2 nhánh hai bên, đầu tư từ lề đường vào tim đường với quy mô mỗi bên: Nền đường rộng 6,5m, mặt đường rộng 5,5m, lề đường rộng 0,5m x 2 bên; trong đó:

- Dự án thành phần 1: Đoạn tuyến từ Đường tránh phía Đông thành phố Đông Hà đến Cảng hàng không Quảng Trị, chiều dài khoảng 2,9 km (bao gồm 0,2 km đoạn vượt nối vào Cảng hàng không Quảng Trị); kinh phí thực hiện dự kiến 89.689 triệu đồng.

- Dự án thành phần 2: Đoạn tuyến từ Quốc lộ 1 đến đường tránh phía Đông thành phố Đông Hà, chiều dài khoảng 1,6 km; kinh phí thực hiện dự kiến 57.811 triệu đồng.

1.2. Tổng mức đầu tư:

- Tổng mức đầu tư đã phê duyệt: 89.689 triệu đồng
- Tổng mức đầu tư đề nghị điều chỉnh 147.500 triệu đồng.

1.3. Cơ cấu nguồn vốn:

- Đã phê duyệt: Vốn ngân sách trung ương 40.649 triệu đồng và vốn ngân sách tỉnh 49.040 triệu đồng.

- Đề nghị điều chỉnh: Vốn ngân sách trung ương 40.649 triệu đồng; vốn ngân sách tỉnh 49.040 triệu đồng và điều chuyển từ dự án Giải phóng mặt bằng để thực hiện dự án nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 9 đoạn từ Quốc lộ 1 đến cảng Cửa Việt 57.811 triệu đồng (thực hiện theo tiến độ thu nguồn vốn đấu giá, đấu thầu các khu đất giao cho nhà đầu tư sử dụng).

1.4. Thời gian thực hiện.

Thời gian thực hiện dự án đã được phê duyệt: Năm 2022-2025.

Thời gian thực hiện dự án điều chỉnh: Năm 2024-2026.

2. Lý do điều chỉnh.

2.1. Điều chỉnh quy mô, tổng mức đầu tư:

a) Nguyên nhân bất khả kháng làm thay đổi quy mô đầu tư, chi phí, thời gian thực hiện dự án:

- Quá trình khảo sát, lập báo cáo nghiên cứu khả thi, trong phạm vi thực hiện xuất hiện nền đất yếu; phải xử lý trước khi đắp đất nền đường làm phát sinh chi phí đầu tư.

- Khi thực hiện thủ tục thỏa thuận đấu nối vào Quốc lộ 1, Cục Đường bộ Việt Nam có Văn bản số 2327/CĐBVN-QLBTKCHTGT ngày 09/4/2024 yêu cầu bố trí các làn tăng, giảm tốc, làn chờ rẽ theo quy định; do đó, phát sinh kinh phí giải phóng mặt bằng trên tuyến Quốc lộ 1.

- Theo quy định của HĐND tỉnh tại Khoản 1 Điều 2 Nghị quyết số 156/NQ-HĐND ngày 09/12/2021: “*Giao UBND tỉnh tổ chức thực hiện Nghị quyết khi nhà đầu tư tổ chức khởi công xây dựng dự án Cảng hàng không Quảng Trị*” và tại Khoản 2 Điều 1 của Nghị quyết số 72/NQ-HĐND ngày 04/8/2023: “*Giao UBND tỉnh tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết, chỉ phê duyệt kinh phí đền bù giải phóng mặt bằng và phát hành hồ sơ mời thầu xây lắp khi đã lựa chọn được nhà đầu tư Dự án đầu tư xây dựng Cảng hàng không Quảng Trị theo phương thức đối tác công tư*”. Như vậy, từ khi phê duyệt chủ trương đầu tư đến khi được lập Báo cáo nghiên cứu khả thi là gần 2 năm. Hiện nay, nhiều chế độ chính sách đã thay đổi về chi phí nhân công, giá ca máy, vật liệu, nhiên liệu, ... làm tăng tổng mức dự án.

b) Ưu, nhược điểm của các phương án lựa chọn quy mô đầu tư.

- Phương án đầu tư đã phê duyệt:

+ Ưu điểm: Mặt đường rộng 11,0m cơ bản hoàn thành phần mặt đường bên phải, sau khi nâng cấp chỉ cần bổ sung hệ thống rãnh đan, bó vỉa là đảm bảo bề rộng phần mặt đường theo quy hoạch rộng 11,25m.

+ Nhược điểm: Đường hai làn xe cơ giới ngược chiều không có dải phân cách giữa nguy cơ mất an toàn giao thông; phải thực hiện công tác giải phóng mặt bằng nhiều lần; chưa tạo ra được quỹ đất dự trữ đảm bảo theo mặt cắt quy hoạch được duyệt; chi phí GPMB sẽ cao hơn thời điểm hiện tại, khó khăn cho quá trình nâng cấp mở rộng sau này.

- Phương án đầu tư đề xuất điều chỉnh:

Ưu điểm: Tổ chức giao thông theo hai chiều tách biệt, tăng khả năng thông hành và đảm bảo an toàn giao thông; GPMB theo mặt cắt quy hoạch đã được HĐND tỉnh chấp thuận tại Nghị quyết số 156/NQ-HĐND ngày 09/12/2021; thuận tiện cho quá trình nâng cấp mở rộng; có thể bố trí được nhiều mũi thi công để đẩy nhanh tiến độ thực hiện hoàn thành dự án theo tiến độ yêu cầu.

2.2. Cơ cấu nguồn vốn: Bổ sung nguồn vốn theo tổng mức đầu tư điều chỉnh.

2.3. Điều chỉnh thời gian thực hiện dự án: Từ 2022-2025 thành 2024-2026 để phù hợp với thực tế triển khai thực hiện dự án.

2.4. Về phân chia dự án thành phần: Tách thành 02 dự án thành phần để phù hợp với kế hoạch bố trí nguồn vốn, đồng thời phê duyệt chủ trương tổng thể dự án để tạo điều kiện cho Chủ đầu tư triển khai công tác giải phóng mặt bằng, đo đạc, cấp đất địa chính, chuyển đổi mục đích sử dụng đất và thủ tục đấu nối Quốc lộ 1 mất rất nhiều thời gian (dự kiến trong 01 năm).

3. Các nội dung khác: Thực hiện theo các Nghị quyết: số 156/NQ-HĐND ngày 09/12/2021; số 72/NQ-HĐND ngày 04/8/2023 và số 73/NQ-HĐND ngày 24/10/2023 của HĐND tỉnh.

Ủy ban nhân dân tỉnh kính trình HĐND tỉnh xem xét, quyết định././*S/ld*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Ban KTNS – HĐND tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Các sở: KHĐT, TC, GTVT, TNMT, XD, NN&PTNT;
- Ban QLDA ĐTXD tỉnh;
- UBND các huyện: Gio Linh, Cam Lộ;
- CVP, các PVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, KTH. *n*

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Võ Văn Hưng