

UBND TỈNH QUẢNG TRỊ
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SXD-QLVT
V/v báo cáo tiếp thu, giải trình các nội
dung liên quan đến Nghị quyết của
HĐND tỉnh về chính sách hỗ trợ vận
tải HKCC bằng xe buýt

Quảng Trị, ngày tháng 4 năm 2025

Kính gửi: - Thường trực HĐND tỉnh;
- Văn phòng UBND tỉnh.

Thực hiện nội dung Thông báo kết luận số 943-TB/TU ngày 02/4/2025 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về một số nội dung kinh tế - xã hội tại phiên họp ngày 02/4/2025 và Kết luận của Thường trực HĐND tỉnh tại phiên họp thứ 50 ngày 02/4/2025, Sở Xây dựng báo cáo tiếp thu, giải trình nội dung liên quan đến Nghị quyết của HĐND tỉnh quy định chính sách hỗ trợ lãi suất vay vốn tại các tổ chức tín dụng đối với các dự án đầu tư phương tiện xe buýt, đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng phục vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt; miễn, giảm giá vé sử dụng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh Quảng Trị như sau:

1. Ngày 01/4/2025, Văn phòng UBND tỉnh có Văn bản số 684/VP-KT ngày 01/4/2025 về việc báo cáo bổ sung và làm rõ một số nội dung trình kỳ họp thứ 30-HĐND tỉnh (tại Tờ trình số 53/TTr-UBND ngày 28/3/2025 của UBND tỉnh trình kỳ họp thứ 30 - HĐND tỉnh); trên cơ sở ý kiến tham gia của các cơ quan chuyên môn tại phiên thẩm tra hồ sơ dự thảo do Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh chủ trì ngày 01/4/2025 và qua rà soát các nội dung liên quan, Sở Xây dựng đã báo cáo làm rõ một số nội dung tại Văn bản số 448/SXD-QLVT ngày 02/4/2025 và UBND tỉnh đã có Văn bản số 1303/UBND-KT ngày 02/4/2025 báo cáo Thường trực HĐND tỉnh.

2. Các nội dung tiếp thu, điều chỉnh trong dự thảo Nghị quyết trên cơ sở kết luận của Ban Thường vụ Tỉnh ủy và Thường trực HĐND tỉnh tại phiên họp thứ 50 ngày 02/4/2025:

2.1. Điều chỉnh tên Nghị quyết:

Điều chỉnh thay đổi tên từ: “*Quy định chính sách hỗ trợ lãi suất vay vốn tại các tổ chức tín dụng đối với các dự án đầu tư phương tiện xe buýt, đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng phục vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt; hỗ trợ kinh phí hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt; miễn, giảm giá vé sử dụng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh Quảng Trị*” thành “*Nghị quyết quy định chính sách hỗ trợ lãi suất vay vốn tại các tổ chức tín dụng đối với các dự án đầu tư phương tiện xe buýt, đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng thiết yếu phục vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt; miễn, giảm giá vé sử dụng dịch*

vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh Quảng Trị” để đảm bảo phù hợp với nội dung của Nghị quyết ban hành.

2.2. Trên cơ sở tên Nghị quyết mới, điều chỉnh bố cục dự thảo từ 07 điều thành 06 điều (bỏ điều 4 trong dự thảo trước đây). Đồng thời, điều chỉnh lại một số nội dung chi tiết trong dự thảo, cụ thể:

- **Tại Điều 1 (Phạm vi áp dụng)**, điều chỉnh nội dung **thành**: “Nghị quyết này quy định chính sách hỗ trợ lãi suất vay vốn tại các tổ chức tín dụng đối với các dự án đầu tư phương tiện xe buýt, đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng thiết yếu phục vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt; miễn, giảm giá vé sử dụng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh Quảng Trị.”

- **Tại Điều 2 (Đối tượng áp dụng)**, điều chỉnh nội dung **thành**

“1. Các tổ chức, cá nhân có doanh nghiệp đóng trên địa bàn tỉnh vay vốn tại tổ chức tín dụng để thực hiện các dự án đầu tư phương tiện xe buýt, đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng thiết yếu (***nhà chờ, trạm đón xe buýt, biển báo hiệu đường bộ***) phục vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh Quảng Trị; **công dân Việt Nam đang sinh sống, làm việc trên địa bàn tỉnh sử dụng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh Quảng Trị**”.

Lý do điều chỉnh: Bổ sung thêm các nội dung về hạ tầng thiết yếu và đối tượng được hỗ trợ; đảm bảo chặt chẽ, phù hợp trong quá trình triển khai áp dụng thực hiện sau khi Nghị quyết được ban hành.

2. Tuyến xe buýt được hỗ trợ kinh phí hoạt động vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh:

- a) Tuyến Đông Hà - Lao Bảo;
- b) Tuyến Đông Hà - Đông Hới.

Lý do điều chỉnh: Thực hiện theo nội dung kết luận của Thường trực HĐND tỉnh tại phiên họp thứ 50 ngày 02/4/2025.

- **Tại Điều 3**, bổ sung một số nội dung tại các khoản 1, 2, 3, 4, 5, phần bổ sung là cụm từ được gạch chân bên dưới:

“1. Nguyên tắc hỗ trợ lãi suất đối với tổ chức, cá nhân có doanh nghiệp đóng trên địa bàn tỉnh vay vốn tại tổ chức tín dụng để thực hiện dự án đầu tư phương tiện, đầu tư kết cấu hạ tầng phục vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh Quảng Trị:

2. Điều kiện được hỗ trợ lãi suất vay vốn: Tổ chức, cá nhân có doanh nghiệp đóng trên địa bàn tỉnh vay vốn tại tổ chức tín dụng để thực hiện các dự án đầu tư phương tiện, đầu tư kết cấu hạ tầng thiết yếu phục vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh Quảng Trị được hỗ trợ lãi suất vay vốn tại tổ chức tín dụng khi đáp ứng đầy đủ các điều kiện sau:

a) Có dự án đầu tư kết cấu hạ tầng thiết yếu phục vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt, đầu tư phương tiện xe buýt sử dụng điện, năng lượng xanh được cấp có thẩm quyền phê duyệt theo quy định pháp luật để phục vụ vận chuyển hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh Quảng Trị.

3. Hạn mức vay vốn được hỗ trợ lãi suất: Được tính theo tổng số tiền vay nhưng tối đa không vượt quá 50% tổng mức đầu tư đối với dự án đầu tư hệ thống kết cấu hạ tầng thiết yếu phục vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt được cấp có thẩm quyền phê duyệt; 70% tổng mức đầu tư đối với dự án đầu tư phương tiện xe buýt được cấp có thẩm quyền phê duyệt.

4. Mức hỗ trợ lãi suất:

a) Đối với dự án đầu tư kết cấu hạ tầng thiết yếu phục vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt: Hỗ trợ 50% lãi suất theo hợp đồng ký kết giữa tổ chức, cá nhân vay vốn và tổ chức tín dụng;

5. Thời hạn hỗ trợ: Theo thời hạn hợp đồng vay vốn của tổ chức tín dụng nhưng tối đa không quá 60 tháng (tính từ ngày bắt đầu giải ngân theo hợp đồng tín dụng với tổ chức tín dụng).”

- **Tại Điều 4**, điều chỉnh đối tượng, mức hỗ trợ và thời gian hỗ trợ miễn, giảm giá vé tại khoản 2, 3; phần điều chỉnh, bổ sung được gạch chân bên dưới.

2. Giảm 50% giá vé tháng cho các đối tượng sử dụng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt:

a) Học sinh, sinh viên là công dân Việt Nam đang học tại các trường trên địa bàn tỉnh Quảng Trị.

b) Người khuyết tật (trừ người khuyết tật nặng và người khuyết tật đặc biệt nặng);

c) Người cao tuổi (theo Luật người cao tuổi).

3. Giảm 30% giá vé tháng (mức đề xuất cũ là **20%**) cho đối tượng sử dụng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt:

Điều chỉnh đối tượng: “Người dân là công dân Việt Nam đang sinh sống, làm việc trên địa bàn tỉnh Quảng Trị và sử dụng dịch vụ xe buýt theo hình thức mua vé tháng”.

Lý do: Tiếp thu ý kiến của Thường trực HĐND tỉnh tại phiên họp thứ 50, việc tăng mức hỗ trợ từ 20% lên 30% và mở rộng đối tượng đi xe buýt sẽ khuyến khích người dân tỉnh Quảng Trị tham gia đi lại bằng xe buýt và hỗ trợ cho đối tượng là cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trong thời gian sáp nhập hai tỉnh tới đây theo chủ trương của Trung ương.

4. Thời hạn hỗ trợ miễn, giảm giá vé sử dụng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh Quảng Trị: Tối đa không quá 05 năm.

Lý do bổ sung: Thực hiện theo nội dung kết luận của Thường trực HĐND tỉnh tại phiên họp thứ 50 ngày 02/4/2025, theo đó thời gian sau khi Trung ương thực hiện sắp xếp sáp nhập cấp xã, cấp tỉnh là 05 năm, kể từ năm 2025; do đó thời gian đề nghị hỗ trợ miễn, giảm giá vé sử dụng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh Quảng Trị tối đa không quá 05 năm để đảm bảo phù hợp với thời gian ổn định tổ chức sau khi sáp nhập.

2.3. Điều chỉnh dự kiến nguồn kinh phí từ ngân sách hàng năm và khả năng cân đối nguồn ngân sách thực hiện chính sách:

- Đối với hạ tầng thiết yếu: Trung bình mỗi tuyến có khoảng 15 nhà chờ xe buýt, mỗi nhà chờ chi phí đầu tư khoảng 80 triệu đồng; Tổng kinh phí xây dựng nhà chờ trên 01 tuyến dự kiến: 1,2 tỷ. Biển báo hiệu trên tuyến: Dự kiến bố trí 100 biển (trên mỗi tuyến) x 1.100.000đ/ biển (chi phí sản xuất, lắp dựng mỗi biển báo) = 1,1 tỷ. Tổng mức đầu tư khoảng 2,3 tỷ đồng.

Tổng mức đầu tư được Hỗ trợ 50% lãi suất vay tương ứng là 1,15 tỷ; lãi vay ngân hàng với doanh nghiệp hiện ở mức 6% tháng (mức vay trung hạn dành cho doanh nghiệp hiện tại đang áp dụng), tương ứng với mức hỗ trợ là: 6,9 triệu/ tháng.

- Đối với phương tiện: Trung bình mỗi tuyến có 10 phương tiện, mỗi phương tiện có giá khoảng 1,5 tỷ đồng, Tổng mức vay tối đa được hỗ trợ lãi suất là 10,5 tỷ đồng (70% của 15 tỷ đồng).

Lãi suất vay ngân hàng với doanh nghiệp hiện ở mức 6% tháng; kinh phí hỗ trợ vay để đầu tư mua phương tiện xe buýt khoảng 63 triệu/ tháng.

- Mức hỗ trợ giá vé: Trung bình mỗi tháng có 8.000 lượt HK/tháng x giá vé 50.000 HK (tính mức giá vé trung bình trên tuyến) x các mức hỗ trợ cụ thể:

- Miễn giá vé 100%: 300 lượt HK/tháng x 50.000 x 100% = 15 triệu đồng;

- Giảm 50% giá vé tháng: 1.700 lượt HK/tháng x 50.000 x 50% = 42,5 triệu đồng;

- Giảm 30% giá vé tháng: 6.000 lượt HK/tháng x 50.000 x 30% = 90 triệu đồng;

Tổng mức hỗ trợ ước **147,5 triệu/ tháng/ tuyến**. Thời gian hỗ trợ tối đa 60 tháng tương ứng với số tiền khái tính là: **8,85 tỷ đồng**.

Tổng mức ngân sách hỗ trợ cho **02 tuyến** trong thời gian **5 năm** (60 tháng) là **17,7 tỷ đồng**. Trung bình **mỗi năm ngân sách hỗ trợ 3,54 tỷ đồng**.

3. Một số nội dung báo cáo giải trình khác:

3.1 Về phương tiện sử dụng làm xe buýt

Phương tiện sử dụng làm xe buýt trên hai tuyến được hỗ trợ theo Nghị quyết này là xe buýt sử dụng điện, năng lượng xanh được cấp có thẩm quyền phê duyệt theo quy định pháp luật để phục vụ vận chuyển hành khách công cộng bằng xe buýt. Theo quy định tại điểm e khoản 3 Mục I Điều 1 Quyết định 876/QĐ-TTg ngày 22/7/2022 của Thủ tướng Chính phủ thì lộ trình chuyển đổi năng lượng xanh như sau: ***“Từ năm 2025: 100% xe buýt thay thế, đầu tư mới sử dụng điện, năng lượng xanh; Từ năm 2030: Tỷ lệ phương tiện sử dụng điện, năng lượng xanh đạt tối thiểu 50%, Đến năm 2050: 100% xe buýt, xe taxi sử dụng điện, năng lượng xanh”***.

Do vậy, việc dự thảo nghị quyết áp dụng hỗ trợ lãi suất vay vốn đối với dự án đầu tư kết cấu hạ tầng thiết yếu phục vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt, đầu tư phương tiện xe buýt sử dụng điện, năng lượng xanh là hoàn toàn phù hợp với Quyết định 876/QĐ-TTg. Việc các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên toàn quốc nói chung và tỉnh Quảng Trị nói riêng phải thực hiện lộ trình chuyển đổi phương tiện sử dụng năng lượng hóa thạch (xăng, dầu...) sang phương tiện sử dụng điện, năng lượng xanh là yêu cầu phù hợp để nhằm giảm thải khí các-bon và khí mê-tan trong ngành giao thông vận tải theo Quyết định 876/QĐ-TTg.

3.2 Về các tuyến xe buýt đề nghị đưa vào danh sách hỗ trợ

Theo Quyết định số 1003/QĐ-UBND ngày 26/4/2024 của UBND tỉnh về Phê duyệt danh mục mạng lưới các tuyến xe buýt nội tỉnh và liên tỉnh liên kế, có **10** tuyến nội tỉnh và **03** tuyến liên tỉnh; trong đó hiện đã có 03/10 tuyến nội tỉnh đã có Đơn vị vận tải được chấp thuận tham gia khai thác, hiện có 02 tuyến đang hoạt động (Đông Hà - Hồ Xá và Cam Lộ - Cửa Tùng), tuyến Đông Hà - Hải Lăng đang tạm dừng do kinh doanh không hiệu quả. Việc ưu tiên hỗ trợ tuyến xe buýt nội tỉnh Đông Hà - Lao Bảo để thực hiện kết nối trung tâm Đông Hà và Lao Bảo, là nơi đang hình thành khu thương mại xuyên biên giới Lao Bảo - Đềnsavan. Ngoài ra, hiện tất cả các tuyến vận tải khách cố định nội tỉnh trên địa bàn tỉnh đều có hành trình đi qua đoạn tuyến Đông Hà - Cam Lộ - Đakrông - Lao Bảo.

Đối với tuyến xe buýt liên kê, theo phê duyệt quy hoạch có 02 tuyến liên kê TP Huế - Quảng Trị và 01 tuyến liên kê Quảng Bình - Quảng Trị. Hiện đang khai thác 01/03 tuyến đã được quy hoạch là tuyến Gio Hải- BX Phía Nam TP Huế; tuyến này có hành trình bao phủ tuyến xe buýt liên kê đã được phê duyệt quy hoạch là Đông Hà - Huế; hơn nữa các phương tiện sử dụng để hoạt động trên tuyến là các phương tiện sử dụng nhiên liệu diezen, do đó không được hỗ trợ theo nội dung Nghị quyết này.

Trên đây là nội dung báo cáo tiếp thu, giải trình nội dung liên quan đến Nghị quyết của HĐND tỉnh quy định chính sách hỗ trợ lãi suất vay vốn tại các tổ chức tín dụng đối với các dự án đầu tư phương tiện xe buýt, đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng thiết yếu phục vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt; miễn, giảm giá vé sử dụng dịch vụ vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh Quảng Trị, Sở Xây dựng kính báo cáo Thường trực HĐND tỉnh và UBND tỉnh; kính đề nghị UBND tỉnh xem xét, trình HĐND tỉnh xem xét thông qua Nghị quyết.

Đính kèm theo

- Dự thảo Nghị quyết;
- Dự thảo Tờ trình của UBND tỉnh.

Nơi nhận:

- Như trên;
- GD Sở (b/c);
- Lưu: VT, QLVT (Nhưng).

GIÁM ĐỐC

Trần Hữu Hùng