

TỜ TRÌNH

Về việc ban hành Nghị quyết phê duyệt điều chỉnh tiến độ thực hiện dự án:
Đường nối khu công nghiệp Đông Nam Quảng Trị đến cảng Cửa Việt
(đường trung tâm trục dọc Khu kinh tế Đông Nam, tỉnh Quảng Trị).

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh

Dự án Đường nối khu công nghiệp Đông Nam Quảng Trị đến cảng Cửa Việt (đường trung tâm trục dọc Khu Kinh tế Đông Nam, tỉnh Quảng Trị) được HĐND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 63/NQ-HĐND ngày 31/10/2017. Theo đó, UBND tỉnh phê duyệt dự án đầu tư tại Quyết định số 2986/QĐ-UBND ngày 31/10/2017 và điều chỉnh, bổ sung tại Quyết định số 2163/QĐ-UBND ngày 19/8/2020 với tổng mức đầu tư là 700.000 triệu đồng, thời gian thực hiện là 2016 - 2020. Nguồn vốn Trái phiếu Chính phủ 630.000 triệu đồng. Đến ngày 31/12/2019, số vốn còn lại chưa thanh toán là 22.189,361 triệu đồng; (Trong đó, số vốn năm 2017 chuyển sang năm 2019 là 20.545,456 triệu đồng và năm 2018 chuyển sang năm 2019 là 1.643,905 triệu đồng). Số vốn này đã được UBND tỉnh xin Thủ tướng Chính phủ cho phép tiếp tục giải ngân đến 31/12/2020. Tuy nhiên, Thủ tướng không đồng thuận.

Dự án có quy mô đã được phê duyệt gồm: (i) Tuyến đường trung tâm trục dọc Khu kinh tế dài 23.575,86m (ii) Nâng cấp 02 tuyến đường với tổng chiều dài 4.757,23m gồm Xây dựng mới đường trục chính khu bến cảng Cửa Việt bờ Nam kết nối QL.49C với chiều dài 1.221,02m; Nâng cấp tuyến đường nối từ đường trung tâm đến ĐH.41 với chiều dài 3.536,21m; (iii) Hệ thống điện chiếu sáng và trồng cây xanh. Đến nay, dự án cơ bản hoàn thành đưa vào sử dụng và phát huy hiệu quả, một số hạng mục do thiếu vốn nên đang thi công dở dang, cụ thể như sau:

1. Các hạng mục đã hoàn thành: Toàn bộ trục dọc Khu kinh tế (trừ một số hạng mục nhỏ phân đoạn Km47+500 ÷ Km54+500); Hệ thống điện chiếu sáng và trồng cây xanh.

2. Các hạng mục dở dang do thiếu vốn:

2.1. Đường trục chính khu bến Cảng Cửa Việt bờ Nam kết nối QL.49C còn thiếu 5.232,099 triệu đồng (bố trí và giải ngân 11.195,224 triệu đồng so với giá trị hợp đồng là 16.427,323 triệu đồng). Đây tuyến đường nối QL49C vào cảng Cửa Việt, phạm vi này đang được các nhà đầu tư triển khai các dự án như:

cảng CFG, Kho xăng dầu Việt Lào; Do tuyến đường nối chưa hoàn thiện nên gây ảnh hưởng lớn đến công tác triển khai của nhà thầu.

2.2. Nâng cấp tuyến đường nối từ đường trung tâm đến ĐH.41 và vượt nối đường dân sinh còn thiếu 5.282,559 triệu đồng (*Bố trí và giải ngân: 15.196,710 triệu đồng so với giá trị hợp đồng là 20.479,269 triệu đồng*)..

2.3 Xây lắp đoạn Km47+500÷Km54+500 của tuyến đường trung tâm trục dọc Khu kinh tế (gói thầu số 03) còn thiếu 1.200 triệu đồng.

2.4. Công tác GPMB: Còn thiếu 1.600 triệu đồng để thực hiện GPMB tuyến Đường trục chính khu bến cảng Cửa Việt bờ Nam kết nối QL.49C.

Như vậy, còn 03 hạng mục đang thi công dở dang và một phần kinh phí GPMB với tổng số vốn cần tiếp tục bố trí để thi công hoàn thành là **13.314,658 triệu đồng**. Số vốn còn thiếu đã được UBND tỉnh dự kiến phân bổ tại Báo cáo số 76/BC-UBND về kế hoạch đầu tư trung hạn vốn NSTW hỗ trợ và vốn ngân sách địa phương giai đoạn 2021 - 2025 của tỉnh và HĐND tỉnh đã thông qua tại Nghị quyết số 29/NQ-HĐND ngày 12/5/2021.

Các nguyên nhân dẫn đến dự án chậm tiến độ là do vướng mắc GPMB như phải di dời nhiều lăng mộ, diện tích rừng phòng hộ lớn phải xin chủ trương của Thủ tướng Chính phủ và do ảnh hưởng thời tiết gió mùa kéo dài. Như vậy, các nguyên nhân dẫn đến chậm tiến độ là do các yếu tố khách quan.

Để có cơ sở tiếp tục triển khai hoàn thành công trình và thanh quyết toán theo đúng quy định, UBND tỉnh kính trình HĐND tỉnh xem xét, thống nhất cho phép điều chỉnh thời gian bố trí vốn và thời gian thực hiện dự án Đường nối khu công nghiệp Đông Nam Quảng Trị đến cảng Cửa Việt (đường trung tâm trục dọc Khu Kinh tế Đông Nam, tỉnh Quảng Trị) đến năm 2022.

UBND tỉnh kính đề nghị HĐND tỉnh phê duyệt điều chỉnh dự án./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Ban KTNS HĐND tỉnh;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh;
- Chánh và các PVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, CN_T.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Võ Văn Hưng