

UBND TỈNH QUẢNG TRỊ
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SXD-KHTC

Quảng Trị, ngày tháng 5 năm 2025

V/v giải quyết, giải trình các ý kiến,
kiến nghị của cử tri gửi đến kỳ họp
thứ 28, HĐND tỉnh khóa VIII.

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh.

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh tại Văn bản số 5794/UBND-TH ngày 30/12/2024 về việc báo cáo kết quả giải quyết, giải trình ý kiến, kiến nghị cử tri gửi đến kỳ họp thứ 28, HĐND tỉnh khóa VIII, nhiệm kỳ 2021-2026;

Sau khi rà soát các ý kiến, kiến nghị của cử tri gửi đến (i) kỳ họp thứ 28 theo nội dung Báo cáo số 394/BC-HĐND ngày 03/12/2024 của HĐND tỉnh, (ii) kỳ họp thứ 26, HĐND tỉnh và (iii) các kỳ họp trước còn tồn đọng, đang giải quyết và chưa giải quyết, trả lời (nêu tại Phụ lục 1 và Phụ lục 2 kèm theo của Báo cáo số 391/BC-HĐND ngày 02/12/2024 của HĐND tỉnh về Giám sát kết quả giải quyết, trả lời ý kiến, kiến nghị của cử tri gửi đến kỳ họp thứ 26); căn cứ chức năng nhiệm vụ được giao, Sở Xây dựng báo cáo kết quả theo Phụ lục đính kèm.

Sở Xây dựng kính gửi Ủy ban nhân dân tỉnh./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Đoàn đại biểu QH tỉnh (b/c);
- HĐND tỉnh (b/c);
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, KHTC.

GIÁM ĐỐC

Trần Hữu Hùng

PHỤ LỤC
BÁO CÁO KẾT QUẢ GIẢI QUYẾT Ý KIẾN, KIẾN NGHỊ CỬ TRI
GỬI ĐẾN KỲ HỌP THỨ 28, HĐND TỈNH KHÓA VIII, NHIỆM KỲ 2021-2026
(Kèm theo Văn bản số: /SXD-KHTC ngày /5/2025 của Sở Xây dựng)

TT	Nội dung kiến nghị	Kết quả giải quyết/Đề xuất hướng giải quyết	Ghi chú
A	Kiến nghị cử tri gửi đến Kỳ họp thứ 28, HĐND tỉnh (Nêu tại Báo cáo số 394/BC-HĐND ngày 03/12/2024)		
I	Lĩnh xây dựng, hạ tầng giao thông		
1	Cử tri thành phố Đông Hà kiến nghị:		
	1). Đường Lê Thánh Tông chưa được đấu nối hệ thống điện chiếu sáng, nước sinh hoạt, hệ thống thoát nước thải chưa được đầu tư gây ô nhiễm môi trường; chưa lắp đèn tín hiệu giao thông tại các ngã tư và đoạn giao với đường Quốc lộ 9 và đường Trần Bình Trọng, gây mất an toàn khi tham gia giao thông, có nhiều vụ tai nạn nghiêm trọng đã xảy ra. Đề nghị Sở GTVT tỉnh và Ban Quản lý dự án Đầu tư xây dựng tỉnh quan tâm. 2). Công trình cầu Dây Văng thi công xong đã lâu nhưng chưa đưa vào sử dụng hệ thống đèn đường chiếu sáng. Vì vậy, kính đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo sớm đưa vào sử dụng hệ thống đèn chiếu sáng trên cầu Dây Văng nhằm đảm bảo an toàn khi tham gia giao thông, vừa tạo nét đẹp mỹ quan cho đô thị. 3). Hiện nay cầu Sông Hiếu đã hoàn thành nhưng chưa có hệ thống điện chiếu sáng và đường lên 02 đầu cầu vẫn chưa hoàn thiện, do đó nơi đây thường xảy ra tai nạn giao thông, đồng thời tạo điều kiện cho những thanh thiếu niên tụ tập gây mất an ninh	Các công trình cầu sông Hiếu và đường hai đầu cầu; cầu dây văng do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh làm Chủ đầu tư. Kính đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh phối hợp các cơ quan, đơn vị liên quan để giải quyết dứt điểm các kiến nghị của cử tri.	

TT	Nội dung kiến nghị	Kết quả giải quyết/Đề xuất hướng giải quyết	Ghi chú
	trật tự trên địa bàn. Vì vậy, kính đề nghị sớm có hệ thống điện chiếu sáng và sớm thi công, hoàn thiện tuyến đường đi lên 02 đầu cầu cho bà con thuận tiện đi lại và ổn định cuộc sống. 4). Quá trình thi công Cầu Sông Hiếu đã ảnh hưởng đến một số hộ dân sinh sống xung quanh hai đầu cầu (nhà cửa bị nứt nẻ), các hộ dân đã rất nhiều lần, nhiều năm kiến nghị xem xét, hỗ trợ thiệt hại. Tuy nhiên, đã 09 năm trôi qua, bà con vẫn chưa nhận được tiền bồi thường. Vì vậy, kính đề nghị HĐND tỉnh quan tâm, đốc thúc để sớm giải quyết cho bà con.		
	5). Cử tri phường Đông Lương (Đông Hà) kiến nghị: Sở Giao thông - Vận tải xem xét, đề xuất mở dải phân cách tại nút giao đường Lê Duẩn và đường Tân Sở.	Tuyến đường Quốc lộ 1A đoạn qua thành phố Đông Hà (đường Lê Duẩn) hiện tại do Khu Quản lý đường bộ II - Cục Đường bộ Việt Nam thực hiện công tác quản lý. Đối với nội dung kiến nghị của cử tri phường Đông Lương về mở dải phân cách tại nút giao đường Lê Duẩn và đường Tân Sở; trước đây, Sở GTVT (nay là Sở Xây dựng) đã phối hợp Ban ATGT tỉnh và Khu Quản lý đường bộ II đã tổ chức kiểm tra hiện trường và xét thấy tại vị trí này cách nút giao ngã tư đường Lê Duẩn và đường Điện Biên Phủ; cách mố cầu Lai Phước không lớn. Việc mở thêm nút giao tại vị trí này gây nguy cơ tiềm ẩn mất an giao thông trên tuyến; do đó Khu Quản lý đường bộ II (đơn vị quản lý) không thống nhất phương án mở nút giao tại vị trí đường Tân Sở và đường Lê Duẩn.	
2	Đối với kiến nghị cử tri về đầu tư xây dựng công trình giao thông thuộc quản lý của UBND các huyện	* Đối công tác ĐTXD các công trình giao thông; Sở Xây dựng có ý kiến như sau:	
2.1	Cử tri xã Hải Hưng (Hải Lăng) kiến nghị: Tuyến đường ĐH50a hiện nay đã xuống cấp nghiêm trọng, xuất hiện nhiều ổ gà gây mất an toàn, đã	- Sở Xây dựng là cơ quan được UBND tỉnh giao tham mưu đề xuất công tác sửa chữa bảo trì các tuyến đường tỉnh trên địa bàn tỉnh Quảng Trị nhằm đảm bảo an toàn giao thông cho người và phương tiện tham gia giao thông cũng	

TT	Nội dung kiến nghị	Kết quả giải quyết/Đề xuất hướng giải quyết	Ghi chú
	nhiều lần xảy ra tại nạn, tiềm ẩn nhiều nguy cơ cho con em mỗi ngày đến trường, cũng như người dân khi lưu thông trên tuyến. Kính đề nghị Tỉnh quan tâm, sắp xếp, hỗ trợ đủ nguồn vốn để sớm thực hiện hoàn thành tuyến đường ĐH50a.	như bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông; nguồn kinh phí bố trí hằng năm cho công tác bảo trì đường bộ chưa đáp ứng nhu cầu sửa chữa hệ thống đường bộ trên toàn tỉnh, rất khó khăn trong việc triển khai thực hiện các nhiệm vụ theo chức năng của ngành. Việc đầu tư nâng cấp các tuyến đường huyện nói trên sẽ tác động lớn đến sự phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng của huyện; Sở Xây dựng thống nhất sự cần thiết đầu tư; tuy nhiên, nguồn lực để thực hiện đồng thời các tuyến nói trên sẽ rất lớn, trong điều kiện khó khăn chung của tỉnh, Sở Xây dựng kính đề nghị UBND huyện rà soát, đánh giá mức độ cấp thiết đầu tư để thực hiện theo thứ tự, đảm bảo khả năng cân đối nguồn vốn; chủ động phối hợp với Sở Tài chính và các đơn vị liên quan trong việc sắp xếp, bố trí kinh phí để triển khai đầu tư xây dựng; Sở Xây dựng sẽ phối hợp theo chức năng nhiệm vụ được giao, tạo điều kiện đẩy nhanh tiến độ trong quá trình triển khai thực hiện.	
2.2	Cử tri huyện Hướng Hóa kiến nghị: 1). Trục đường chính từ thôn Ta Xía, xã Hướng Lộc đi bản Giai, xã Thuận có chiều dài khoảng 7 Km đến nay đã xuống cấp, xói mòn, sạt lở, trên tuyến có cầu tràn khi mưa to thường xuyên bị ngập, việc đi lại, vận chuyển hàng hoá từ xã Hướng Lộc đi xã Thuận gặp rất nhiều khó khăn. 2). Trên địa bàn xã có các cầu tràn khi mưa bão thường xuyên bị ngập, chia cắt gây trở ngại lớn trong việc đi lại cho bà con Nhân dân xã Hướng Lộc, cử tri mong muốn Tỉnh quan tâm đầu tư cầu vượt lũ thôn Trầm Cheng và 02 cầu tại thôn Cu Ta Ka. 3). Cử tri xã Thanh (Hướng Hóa) kiến nghị: Ngày 06/11/2023, UBND tỉnh có Công văn số 5805 về việc hỗ trợ cư dân hai bên biên giới Việt Nam - Lào trao đổi, vận chuyển nông sản qua cửa khẩu phụ Thanh. Trong quá trình vận chuyển nông sản xe tải với trọng tải lớn đi lại thường xuyên gây hư hỏng đường từ trạm kiểm soát cửa khẩu phụ Thanh đến khu vực sông Sê Pôn, đề nghị UBND tỉnh quan tâm sửa chữa tuyến đường nêu trên nhằm bảo đảm an toàn của người dân tham gia giao thông và vận chuyển nông sản qua lại.	như bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông; nguồn kinh phí bố trí hằng năm cho công tác bảo trì đường bộ chưa đáp ứng nhu cầu sửa chữa hệ thống đường bộ trên toàn tỉnh, rất khó khăn trong việc triển khai thực hiện các nhiệm vụ theo chức năng của ngành. Việc đầu tư nâng cấp các tuyến đường huyện nói trên sẽ tác động lớn đến sự phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng của huyện; Sở Xây dựng thống nhất sự cần thiết đầu tư; tuy nhiên, nguồn lực để thực hiện đồng thời các tuyến nói trên sẽ rất lớn, trong điều kiện khó khăn chung của tỉnh, Sở Xây dựng kính đề nghị UBND huyện rà soát, đánh giá mức độ cấp thiết đầu tư để thực hiện theo thứ tự, đảm bảo khả năng cân đối nguồn vốn; chủ động phối hợp với Sở Tài chính và các đơn vị liên quan trong việc sắp xếp, bố trí kinh phí để triển khai đầu tư xây dựng; Sở Xây dựng sẽ phối hợp theo chức năng nhiệm vụ được giao, tạo điều kiện đẩy nhanh tiến độ trong quá trình triển khai thực hiện. - Đối với tuyến đường trục chính từ xã Hướng Lộc đến xã Thuận (Đường huyện ĐH.86b): Năm 2022, Sở GTVT đã hoàn thành thực hiện đầu tư nâng cấp, sửa chữa đoạn tuyến từ Km6+200 ÷ Km7+553,82/ĐH.86b, chiều dài 1.353,82m; với quy mô nền đường rộng 5,0m, mặt đường rộng 3,5m, lề đường mỗi bên 0,75m; kết cấu mặt đường láng nhựa. - Đối với tuyến đường từ Hồ Xá - Vĩnh Tú - Vĩnh Thái (Đường huyện ĐH.03): Năm 2022-2023, Sở GTVT đã hoàn thành thực hiện đầu tư nâng cấp, thảm BTN đoạn Km5+499÷Km6+480, chiều dài 981m, mặt đường rộng 5,5÷7m với kinh phí 2.835 triệu đồng. Năm 2025, tiếp tục đầu tư nâng cấp, thảm BTN đoạn Km4+976 ÷ Km5+499, dài 523m, mặt đường rộng 7m với kinh phí 1.554 triệu đồng.	

TT	Nội dung kiến nghị	Kết quả giải quyết/Đề xuất hướng giải quyết	Ghi chú
2.3	Cử tri huyện Vĩnh Linh kiến nghị: 1). Cử tri thị trấn Bến Quan (Vĩnh Linh) kiến nghị: Đường vào khu tái định cư tại khóm 5 - thị Trấn Bến Quan mặt đường 3,5m là quá hẹp. Đề nghị cơ quan có thẩm quyền kiểm tra, xem xét mở rộng đường để thuận tiện cho người dân đi lại. 2). Cử tri xã Vĩnh Long (Vĩnh Linh) kiến nghị: Hiện nay cầu Thượng Hòa của xã đã xuống cấp trầm trọng, mất an toàn giao thông, đặc biệt là đợt lũ 27/10 vừa qua làm ảnh hưởng rất nặng, có nguy cơ sập cầu bất cứ lúc nào, xã đã làm biển cấm trọng tải 2 năm nay, ngăn không cho xe qua lại nhưng nay đã hỏng, cử tri đề nghị quan tâm sớm xây dựng cầu. 3). Cử tri xã Vĩnh Thái (Vĩnh Linh) kiến nghị: Tình quan tâm đầu tư, sửa chữa, nâng cấp các tuyến đường đã xuống cấp trầm trọng, ảnh hưởng việc đi lại của người dân và phát triển du lịch biển gồm: (1) Tuyến đường Quốc phòng đầu tư từ năm 2001, từ xã Kim Thạch đến Thôn Mạch Nước, xã Vĩnh Thái và (2) Tuyến đường từ Hồ Xá - Vĩnh Tú - Vĩnh Thái. 4). Cử tri xã Hiền Thành (Vĩnh Linh) kiến nghị: Tuyến đường liên xã từ Hồ Xá về Chợ Do có đoạn đi qua xã Hiền Thành và tuyến đường từ tỉnh lộ 574 đi Quốc lộ 9D là tuyến đường có người dân và học sinh lưu thông thường xuyên nhưng hiện tại đã hư hỏng và xuống cấp nhiều, kiến nghị các cấp có sự		

TT	Nội dung kiến nghị	Kết quả giải quyết/Đề xuất hướng giải quyết	Ghi chú
	quan tâm đầu tư làm mới, nâng cấp mở rộng nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho đời sống dân sinh.		
3	Cử tri huyện Hướng Hóa kiến nghị:		
	Cử tri xã Thanh (Hướng Hóa) kiến nghị: Tỉnh lộ 586 (Đường Lìa) từ xã Tân Long đến xã Ba Tầng (đoạn qua xã Thanh) mỗi khi mưa lớn thường gây ra tình trạng xói mòn từ hai bên đường, phần đất, đá, bùn gây tắc rãnh thoát nước và bùn đất tràn ra ngoài đường gây nguy hiểm cho người dân tham gia giao thông. Kiến nghị Sở Giao thông - Vận tải thường xuyên kiểm tra, chỉ đạo nạo vét cống, rãnh thoát nước và bùn đất tràn ra phần đường nhằm bảo đảm an toàn cho người dân khi tham gia giao thông.	Đường tỉnh ĐT.586 dài 37,93km, trong đó đoạn Km10+700-Km17+00 qua địa bàn xã Thanh, hàng năm tuyến đường được quản lý, bảo dưỡng thường xuyên cơ bản đáp ứng công tác đảm bảo an toàn giao thông. Khi mưa lớn, rãnh thoát chưa được gia cố thường xuyên bị xói lở, bồi lấp. Để đảm bảo thoát nước trên tuyến, an toàn giao thông cho người và phương tiện lưu thông trên tuyến đường, Sở Xây dựng đã tham mưu và được UBND tỉnh thống nhất sửa chữa, nền mặt đường và bổ sung rãnh thoát nước dọc đoạn Km10+700-Km17+200 (đoạn qua xã Thanh) từ nguồn sự nghiệp giao thông địa phương 2025 tại Văn bản số 191/UBND-KT ngày 16/01/2025 của UBND tỉnh với kinh phí dự kiến 1.723 triệu đồng.	
4	Cử tri huyện Vĩnh Linh kiến nghị:		
	1). Cử tri thị trấn Bến Quan (Vĩnh Linh) kiến nghị: Hiện nay đang thi công 02 khu tái định cư thị trấn Bến Quan, xe trọng tải nặng chạy nhiều tại đường ĐT571, đoạn qua khóm 4 và đường vào khu tái định cư tại khóm 5 bị xuống cấp. Đề nghị cấp có thẩm quyền kiểm tra và có phương án xử lý.	Đường tỉnh ĐT.571 có chiều dài 26,4Km, đoạn Km0+00-Km2+500 đi qua thị trấn Bến Quan. Hàng năm, tuyến được duy tu, bảo dưỡng thường xuyên, mặt đường khai thác êm thuận, đảm bảo an toàn giao thông. Trong thời gian tới, Sở sẽ kiểm tra, cân đối nguồn vốn bố trí, đề xuất tham mưu UBND tỉnh sửa chữa trong những năm tiếp theo.	
	2). Cử tri xã Vĩnh Ô (Vĩnh Linh) kiến nghị: Sửa chữa, nâng cấp lại đường từ xã Vĩnh Hà lên xã Vĩnh Ô, hiện nay hư hỏng trầm trọng.	Đường tỉnh ĐT.571 dài 26,4Km, đoạn Km2+500-Km22+00 đi qua xã Vĩnh Hà, đoạn Km22+00-Km26+400 đi qua xã Vĩnh Ô. Hàng năm, tuyến được duy tu, bảo dưỡng thường xuyên, mặt đường khai thác êm thuận, đảm bảo an toàn giao thông. Trong những năm 2023-2024, Sở GTVT (nay là Sở Xây dựng) đã tham mưu UBND tỉnh đầu tư, sửa chữa, nhằm tăng cường công tác đảm bảo an toàn giao thông, cụ thể: Sửa chữa cục bộ mặt đường đoạn Km20+00÷Km23+00: 610 triệu đồng (năm 2023); Sửa chữa cục bộ lề đường, bổ sung tấm đan rãnh thoát nước dọc đoạn Km3+00÷Km5+500: 780	

TT	Nội dung kiến nghị	Kết quả giải quyết/Đề xuất hướng giải quyết	Ghi chú
		triệu đồng (năm 2024). Năm 2025, Sở Xây dựng đã tham mưu và được UBND tỉnh thống nhất sửa chữa từ nguồn sự nghiệp kinh tế giao thông địa phương năm 2025 tại Văn bản số 191/UBND-KT ngày 16/01/2025. Trong đó, sửa chữa nền, mặt đường các vị trí hư hỏng, các đoạn Km8+938-Km8+971; Km15+509-Km15+571; Km16+988-Km17+026; Km18+564-Km18+595 và 14 vị trí mặt đường 2 đầu cống với kinh phí 1.350 triệu đồng.	
	3). Cử tri xã Hiền Thành (Vĩnh Linh) kiến nghị: Hiện tại Sở Giao thông - Vận tải đang tiến hành nâng cấp, sửa chữa đoạn đường 574 đi qua xã Hiền Thành, tuy nhiên do nâng nền đường cao dẫn đến đoạn đi qua một số hộ dân ở thôn Liêm Công Đông, xã Hiền Thành gây đọng nước tại các hộ gia đình, cử tri kiến nghị đơn vị đầu tư cần quan tâm làm mương thoát nước.	Đường tỉnh ĐT.574 dài 7,53km, đoạn Km2+500-Km2+800 đi qua thôn Liêm Công Đông. Tuyến được đầu tư xây dựng năm 2006, qua nhiều năm khai thác, tốc độ đô thị hóa tăng nhanh, một số đoạn chưa có rãnh dọc, nên khi mưa lớn kéo dài thường gây ngập úng cục bộ. Năm 2025, Sở Xây dựng đã tham mưu và được UBND tỉnh thống nhất bổ sung rãnh dọc từ nguồn sự nghiệp kinh tế giao thông địa phương năm 2025 tại Văn bản số 191/UBND-KT ngày 16/01/2025. Trong đó, bổ sung rãnh dọc từ đoạn Km2+701-Km2+845 với kinh phí 240 triệu đồng	
	4). Cử tri xã Hiền Thành (Vĩnh Linh) kiến nghị: Tuyến đường Tỉnh lộ 574 đang xuống cấp, hư hỏng do xe quá tải trọng lưu thông làm ảnh hưởng đến nền đường. Cử tri đề nghị cơ quan chức năng cần phải có biện pháp để hạn chế vấn đề này trong thời gian tới.	Đường tỉnh ĐT.574 dài 7,53km, đoạn Km0+00-Km4+800 đi qua xã Hiền Thành. Hằng năm, tuyến được duy tu, bảo dưỡng thường xuyên, mặt đường khai thác êm thuận, đảm bảo an toàn giao thông. Trong những năm 2023-2024, Sở GTVT (nay là Sở Xây dựng) đã tham mưu UBND tỉnh đầu tư, sửa chữa, nhằm tăng cường công tác đảm bảo an toàn giao thông, cụ thể: Sửa chữa cục bộ mặt đường và thoát nước đoạn Km0+00÷Km0+200, Km4+200÷Km4+500:1.248 triệu đồng (năm 2023) Sửa chữa nền, mặt đường đoạn Km1+720 ÷ Km3+000 - ĐT.574: 3.100 triệu đồng (năm 2024). Năm 2025, Sở Xây dựng đã tham mưu và được UBND tỉnh thống nhất sửa chữa nguồn sự nghiệp kinh tế giao thông địa phương năm 2025 tại Văn bản số 191/UBND-KT ngày 16/01/2025, trong đó triển khai sửa chữa nền, mặt đường, rãnh thoát nước dọc Km2+740-Km4+200-ĐT.574 với giá trị 4.357 triệu đồng.	

TT	Nội dung kiến nghị	Kết quả giải quyết/Đề xuất hướng giải quyết	Ghi chú
	5). Cử tri xã Hiền Thành (Vĩnh Linh) kiến nghị: Tuyến đường sản xuất đoạn giao nhau với Quốc lộ 9D đi qua xã Hiền Thành do phê duyệt sai vị trí, xã đã có báo cáo và tờ trình đề nghị điều chỉnh, kiến nghị các ngành liên quan đề xuất, điều chỉnh để công trình được thi công trong thời gian tới.	Tuyến đường phục vụ sản xuất của thôn Tân Trường, xã Hiền Thành (giao với QL.9D tại Km24+390 phía trái tuyến) do chưa được đầu tư cống thoát nước qua đường sản xuất (tại nút giao) nên những khi mưa lớn toàn bộ nước chảy dọc theo QL.9D đổ về phía nút giao làm xói lở, hư hỏng mặt đường, khó khăn cho việc đi lại phục vụ sản xuất cho người dân của thôn Tân Trường. Để xử lý các nội dung kiến nghị của UBND huyện Vĩnh Linh tại Văn bản số 528/UBND-KTHT&ĐT ngày 19/3/2025. Ngày 21/3/2025, Sở Xây dựng đã phối hợp với địa phương tổ chức kiểm tra hiện trường và đã thống nhất nội dung: Sở Xây dựng báo cáo Cục ĐBVN co phép bổ sung ống cống ly tâm tại nút giao QL.9D với đường vào khu sản xuất và xây dựng hệ thống rãnh thoát nước dọc với chiều dài khoảng 100m, phía trái tuyến (đoạn từ Km24+300 ÷ Km24+400/QL.9D) nhằm hạn chế tình trạng khi trời mưa to dẫn đến lưu lượng thoát nước mặt lớn đổ về phía hạ lưu rãnh gia cố tại Km24+390/QL.9D chảy vào đường phục vụ sản xuất nông trường cao su của các hộ dân sản xuất thôn Tân Trường.	
5	Cử tri huyện Hải Lăng kiến nghị: Cử tri xã Hải Sơn (Hải Lăng) kiến nghị: Ban ATGT tỉnh xem xét, khảo sát lắp biển cấm đỗ và cấm dừng trước điểm đầu nối đường ĐT.584 của xã với tuyến QL1A vì làm che khuất tầm nhìn, gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông.	Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh sẽ phối hợp với Sở Xây dựng và đơn vị quản lý tuyến ĐT.584 tổ chức kiểm tra thực tế hiện trường, và xem xét điều chỉnh vị trí phù hợp nhằm bảo đảm hiệu quả, hiệu lực của báo hiệu, hoàn thành trước 20/5/2025.	
6	Cử tri thị xã Quảng Trị kiến nghị:		
6.1	Hệ thống đèn tín hiệu giao thông tại tuyến tránh QL1A đoạn qua thị xã Quảng Trị được bàn giao cho UBND thị xã Quảng Trị quản lý vận hành từ ngày 19/10/2021. Qua quá trình khai thác vận hành từ khi bàn giao đến nay hệ thống đèn tín hiệu tại các nút giao thông nói trên đã nhiều lần xảy ra	Nhằm tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hệ thống đèn tín hiệu tại tuyến tránh QL1A đoạn qua thị xã Quảng Trị; Sở Xây dựng - Cơ quan thường trực Ban ATGT tỉnh đã có Văn bản số 377/BATGT-VP ngày 29/11/2024 gửi Ban QLDA ĐTXD tỉnh (đơn vị QLDA) về việc khẩn trương khắc phục hư hỏng hệ thống đèn THGT tại nút giao Km772+808/QL.1 với ĐT.584 và tuyến tránh TX Quảng Trị. Trong đó, xử	

TT	Nội dung kiến nghị	Kết quả giải quyết/Đề xuất hướng giải quyết	Ghi chú
	sự cố. Các cụm đèn tại vị trí: Trần Hưng Đạo - Phan Đình Phùng, Ngô Quyền - Phan Đình Phùng, Hai Bà Trưng - Phan Đình Phùng tín hiệu thu, phát kết nối điều khiển vô tuyến thường xuyên bị lỗi, hiện tượng xung đột tín hiệu đèn thường xuyên xảy ra, nhất là trong mùa mưa, đơn vị vận hành thường xuyên cho chuyển chế độ nháy vàng để cảnh báo. UBND thị xã đã có nhiều văn bản, điện báo yêu cầu đơn vị thi công thực hiện bảo hành; đơn vị thi công đã phối hợp tích cực để sửa chữa nhưng sau một thời gian ngắn vẫn bị lỗi và hoạt động không ổn định. Kính đề nghị Sở Giao thông - Vận tải tỉnh, Công an tỉnh, Ban ATGT tỉnh đánh giá lại công nghệ sử dụng đèn tín hiệu sử dụng điện năng lượng mặt trời; đồng thời xem xét cho chuyển đổi từ sử dụng năng lượng mặt trời sang sử dụng năng lượng điện lưới và hệ thống điều khiển vô tuyến sang điều khiển hữu tuyến để đảm bảo hệ thống tín hiệu hoạt động ổn định. Đề nghị Ban ATGT tỉnh bổ sung cụm đèn tín hiệu giao thông tại Ngã 6 đường tránh giao với đường Trần Bình Trọng (Gần khu vực nhà thờ Trí Bửu).	lý các cụm đèn tín hiệu hoạt động không theo quy tắc giao thông, không bảo đảm hiệu quả báo hiệu và điều tiết giao thông, tiềm ẩn xảy ra tai nạn giao thông; nhất là hệ thống đèn sử dụng nguồn năng lượng mặt trời, các tấm pin bị bụi bám lâu ngày và bị các tán cây che lấp, không tiếp cận được ánh sáng mặt trời, dẫn đến không thu nạp đủ năng lượng cung cấp cho hệ thống. Để đảm bảo hệ thống đèn THGT tại các nút giao trên địa bàn tỉnh hoạt động ổn định, hiệu quả; đảm bảo tính chính xác, bảo đảm an toàn giao thông; Sở Xây dựng - Cơ quan thường trực Ban ATGT tỉnh đã có Văn bản số 54/BATGT-VP ngày 12/02/2025 gửi Khu Quản lý đường bộ II, Ban QLDA ĐTXD tỉnh và các địa phương tổ chức kiểm tra các cụm đèn THGT thuộc trách nhiệm quản lý, bảo hành khẩn trương khắc phục, sửa chữa hư hỏng; triển khai bảo trì hệ thống; phát quang cây cối che khuất các đèn tín hiệu và tầm nhìn người tham gia giao thông. Đồng thời, xem xét xây dựng phương án chuyển đổi nguồn cấp điện sang sử dụng điện lưới, báo cáo cơ quan có thẩm quyền xem xét quyết định đối với các cụm đèn THGT đang sử dụng năng lượng mặt trời.	
6.2	Tuyến tránh qua thị xã Quảng Trị (đường Phan Đình Phùng) có lưu lượng phương tiện giao thông lưu thông nhiều, khu dân cư đông, đồng thời sát Bệnh viện Đa khoa khu vực Triệu Hải, vì vậy để đảm bảo an toàn giao thông, tính mạng của Nhân dân, kính đề nghị có giải pháp hạn chế xe có tải	Công trình Tuyến tránh Quốc lộ 1 đoạn qua thị xã Quảng Trị (hạng mục cầu Thành Cổ và đường dẫn), tỉnh Quảng Trị được Bộ GTVT phê duyệt chủ trương đầu tư tại Quyết định số 940/QĐ-BGTVT ngày 29/3/2016 và phê duyệt dự án đầu tư tại Quyết định số 1268/QĐ-BGTVT ngày 25/4/2016 nhằm phân luồng các phương tiện vận tải, giảm tải giao thông trên Quốc lộ 1, từng bước hoàn chỉnh hệ thống cơ sở hạ tầng giao thông tỉnh Quảng Trị, góp phần	

TT	Nội dung kiến nghị	Kết quả giải quyết/Đề xuất hướng giải quyết	Ghi chú
	trọng lớn, xe container... lưu thông qua tuyến đường này.	thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng, an ninh; Phục vụ nhân dân trong và ngoài nước hàng năm đến tham quan, thăm viếng, tri ân các anh hùng liệt sĩ đã chiến đấu và hy sinh cho Tổ quốc tại di tích lịch sử quốc gia đặc biệt Thành Cổ nói riêng và tỉnh Quảng Trị nói chung. Dự án được đầu tư xây dựng đảm bảo tiêu chuẩn kỹ thuật và bố trí đầy đủ hệ thống an toàn giao thông, đảm bảo việc lưu thông của các phương tiện và người dân được thuận lợi. Trong thời gian vừa qua, do tác động của việc cấm các phương tiện vận tải lớn lưu thông trên tuyến cao tốc Cam Lộ - La Sơn nên trên tuyến Quốc lộ 1, tuyến tránh qua địa bàn tỉnh và thị xã Quảng Trị có nhiều xe tải trọng lớn, xe container lưu thông; nhằm đảm bảo an toàn cho bà con nhân dân, Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh đã nhiều lần kiến nghị và hiện nay, Cục Đường bộ Việt Nam, Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) và các cơ quan liên quan đang tập trung đánh giá, xem xét để có giải pháp phân luồng giao thông hợp lý.	
7	Cử tri huyện Gio Linh kiến nghị:		
	1). Cử tri xã Gio Mỹ, xã Trung Giang, xã Gio Mai (Gio Linh) kiến nghị: Tuyến đường 576C đi qua các xã Gio Mai - Gio Mỹ - Trung Giang (đoạn thôn Lâm Xuân và các đoạn thuộc giữa xã Gio Mỹ đến xã Trung Giang) xuống cấp, ảnh hưởng đến quá trình tham gia giao thông của người dân, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông, kính đề nghị HĐND tỉnh, UBND tỉnh quan tâm nâng cấp, sửa chữa.	Tuyến ĐT.576C dài 18,37km, trong đó đoạn Km0+00÷Km3+00 đi qua địa bàn xã Trung Giang, đoạn Km3+00÷Km11+600 đi qua địa bàn xã Gio Mỹ, đoạn Km13+900÷Km18+300 đi qua địa bàn xã Gio Mai. Hàng năm, tuyến được duy tu, bảo dưỡng thường xuyên, đảm bảo an toàn giao thông; cụ thể: - Năm 2024, UBND tỉnh đã phê duyệt danh mục sửa chữa và bố trí kinh phí 4.100 triệu đồng từ nguồn sự nghiệp kinh tế giao thông địa phương để sửa chữa các đoạn tuyến ĐT.576C tại văn bản số 775/UBND-KT ngày 16/02/2024. Công trình đã hoàn thành thành và đưa vào sử dụng đảm bảo thuận lợi cho người dân lưu thông trên tuyến. - Năm 2025, UBND tỉnh đã phê duyệt dự án Sửa chữa nền, mặt đường đoạn Km2+500 ÷ Km4+500; Km14+750÷Km15+758,90-ĐT.576C tại quyết định số 1203/QĐ-UBND ngày 23/4/2025 với tổng mức đầu tư 6.600 triệu đồng từ nguồn sự nghiệp kinh tế giao thông địa phương. Hiện tại, Sở Xây dựng	

TT	Nội dung kiến nghị	Kết quả giải quyết/Đề xuất hướng giải quyết	Ghi chú
		đang hoàn thiện các thủ tục để triển khai xây dựng, sửa chữa các đoạn tuyến nhằm đảm bảo an toàn giao thông cũng như tạo điều kiện đi lại cho người dân được thuận lợi.	
	2). Cử tri xã Trung Hải, xã Trung Giang (Gio Linh) kiến nghị: Tuyến đường 76 đông, đoạn từ thôn Xuân Mỹ xã Trung Hải về đến xã Trung Giang nối với đường Quốc phòng (Quốc lộ 9D) nhiều đoạn xuống cấp hư hỏng nặng, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông. Đề nghị lãnh đạo tỉnh quan tâm nâng cấp để kết nối đến khu du lịch dịch vụ các bãi tắm vùng biển Trung Giang, Gio Hải, tạo điều kiện cho Nhân dân đi lại được an toàn.	Hiện tại, Tuyến đường 76 đông mà cử tri phản ánh, theo phân cấp UBND huyện Gio Linh quản lý; Sở Xây dựng đề nghị UBND huyện Gio Linh chủ động tìm kiếm nguồn vốn để nâng cấp, sửa chữa đảm bảo an toàn giao thông cho nhân dân đi lại thuận lợi; Sở Xây dựng sẽ phối hợp trong quá trình thực hiện.	
	3). Cử tri xã Gio Quang (Gio Linh) kiến nghị: Quốc lộ 9 là tuyến đường giao thông huyết mạch quan trọng của tỉnh Quảng Trị theo trục hành lang kinh tế Đông - Tây, có ý nghĩa quan trọng trong phát triển kinh tế và đảm bảo quốc phòng an ninh của tỉnh. Tuy nhiên, đến nay dự án đã dừng thi công do chưa có vốn đầu tư, nhiều hạng mục công trình thi công còn dang dở ảnh hưởng đến an toàn giao thông và đời sống của Nhân dân. Vì vậy, kiến nghị tỉnh đề xuất với Trung ương quan tâm tái bố trí nguồn vốn, sớm tiếp tục triển khai thi công, hoàn thiện dự án nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 9 để tạo điều kiện phát triển kinh tế, xã hội, quốc phòng an ninh của địa phương trong thời gian tới.	Đối với công tác đầu tư nâng cấp mở rộng Quốc lộ 9 (đoạn từ cảng Cửa Việt đến Quốc lộ 1A): Ngày 11/3/2025, UBND tỉnh có văn bản số 900/UBND-KT gửi Thủ tướng Chính phủ, Phó Thủ tướng Chính phủ Hồ Đức Phớc về việc hỗ trợ đầu tư hoàn thành Dự án Nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 9 đoạn từ cảng Cửa Việt đến Quốc lộ 1, tỉnh Quảng Trị; trong đó UBND tỉnh đã kiến nghị trung ương xem xét bố trí 800 tỷ đồng từ nguồn tăng thu ngân sách trung ương để triển khai hoàn thành dự án. Để đảm bảo an toàn giao thông cũng như tạo điều kiện đi lại cho người dân được thuận lợi; năm 2025, Sở Xây dựng thực hiện đầu tư xây dựng công trình: Sửa chữa cục bộ mặt đường đoạn Km2+591÷Km7+375, Quốc lộ 9 (đoạn cảng Cửa Việt - QL.1) với tổng mức đầu tư 14,9 tỷ đồng, hiện tại, công trình đang được triển khai thi công theo kế hoạch.	
	4). Cử tri xã Hải Thái (Gio Linh) kiến nghị:		
	- Tuyến đường giao thông vào trung tâm xã Hải	Tuyến đường giao thông vào trung tâm xã Hải Thái, theo phân cấp do	

TT	Nội dung kiến nghị	Kết quả giải quyết/Đề xuất hướng giải quyết	Ghi chú
	Thái đã xuống cấp, kiến nghị UBND tỉnh quan tâm bố trí kinh phí để đầu tư, sửa chữa, nâng cấp.	UBND huyện Gio Linh quản lý; Sở Xây dựng đề nghị UBND huyện Gio Linh chủ động tìm kiếm nguồn vốn để nâng cấp, sửa chữa đảm bảo an toàn giao thông cho nhân dân đi lại thuận lợi; Sở Xây dựng sẽ phối hợp trong quá trình thực hiện. Để đảm bảo ATGT trên tuyến; năm 2025, UBND tỉnh đã phê duyệt danh mục Sửa chữa đường xã Gio An, Gio Châu, Hải Thái tại Quyết định số 114/QĐ-UBND ngày 16/01/2025 với tổng mức đầu tư 3.200 triệu đồng từ nguồn kinh phí Quản lý bảo trì đường bộ năm 2025; hiện tại, Sở Xây dựng đang hoàn thiện các thủ tục để triển khai thi công.	
	- Tuyến đường Hồ Chí Minh, đoạn đi qua Khu dân cư An Phú, xã Hải Thái quá hẹp, dân cư đông đúc, các tài xế xe tải, xe container chạy với tốc độ cao đã gây ra nhiều vụ tai nạn trên đoạn đường này. Đề nghị Cục Giao thông đường bộ và Sở GTVT tỉnh nghiên cứu phương án để hạn chế tốc độ, giảm thiểu nguy cơ mất an toàn giao thông cho bà con Nhân dân khi tham gia giao thông.	Tuyến đường Hồ Chí Minh hiện tại do Khu Quản lý đường bộ II - Cục Đường bộ Việt Nam thực hiện công tác quản lý. Để tăng cường bảo đảm TT ATGT trên địa bàn, thời gian tới Sở Xây dựng sẽ phối hợp với Văn phòng Ban ATGT tỉnh, Phòng CSGT - Công an tỉnh và các cơ quan địa phương liên quan kiểm tra thực tế hiện trường và có kiến nghị gửi Cục Đường bộ Việt Nam và Khu Quản lý đường bộ II đề xuất phương án xử lý.	
	- Hầm chui vào khu dân cư cụm 3B của thôn Trường Thọ - xã Hải Thái thuộc tuyến đường cao tốc Cam Lộ - Vạn Ninh đã làm xong, tuy nhiên xe tải hoặc xe dịch vụ 30 chỗ không qua được vì quá hẹp, thấp. Đề nghị tỉnh chỉ đạo có giải pháp để khắc phục.	Vị trí hầm chui này tại lý trình Km733+268 thuộc Dự án đường cao tốc Vạn Ninh - Cam Lộ; hầm chui phục vụ cho việc đi lại của khu dân cư cụm 3B của thôn Trường Thọ - xã Hải Thái kết nối với tuyến đường Hồ Chí Minh. Đối với các loại xe tải hoặc xe dịch vụ 30 chỗ đi vào khu dân cư sẽ đi theo tuyến đường gom phải 3 của dự án cao tốc và được kết nối với đường Hồ Chí Minh tại vị trí cách hầm chui về phía Nam khoảng 1,2km. Hiện tại, tuyến đường gom đang được Ban QLDA đường Hồ Chí Minh triển khai thực hiện để phục vụ nhu cầu đi lại của người dân.	
8	Cử tri huyện Cam Lộ kiến nghị:		
	1). Cử tri xã Cam Hiếu (Cam Lộ) kiến nghị: Quá trình thi công cao tốc Cam Lộ - Vạn Ninh, một số	Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc Nam phía Đông giai đoạn 2021-2025, đoạn Vạn Ninh - Cam Lộ, đoạn qua địa bàn tỉnh Quảng Trị do	

TT	Nội dung kiến nghị	Kết quả giải quyết/Đề xuất hướng giải quyết	Ghi chú
	công trình của người dân gần đường cao tốc: Nhà ở, nhà thờ, mộ bị rạn nứt, gây ngập úng cho một số hộ ở xóm đường điện; làm thay đổi dòng chảy các khe suối và các cống thoát nước trong khu vực khu dân cư từ điểm giao Quốc lộ 9 đến khu vực có bán kính trong vòng 01 km, gây ngập lụt cục bộ hơn 100 hộ dân khi mưa to; ngập úng một số diện tích đất nông nghiệp vùng Đập Trong thôn Vĩnh An xã Cam Hiếu, làm chết nhiều cây nông nghiệp. Kiến nghị các cấp quan tâm, đề nghị Ban QLDA khắc phục sớm cho Nhân dân. 2). Dự án cao tốc Vạn Ninh - Cam Lộ thiết kế và tổ chức thi công hầm chui đường dân sinh cứu hộ, cứu nạn đoạn qua thôn Vĩnh An, xã Cam Hiếu bố trí mô cầu nằm ngay trên tim đường láng nhựa hiện hữu, tạo điểm cua ngoặt và khẩu độ mặt cắt ngang hầm chui dân sinh nhỏ hơn mặt đường nên Nhân dân rất hoang mang lo lắng về mất an toàn giao thông. 3). Từ tháng 12/2023, trong giai đoạn đầu thi công Dự án cao tốc Vạn Ninh - Cam Lộ đoạn qua thôn Vĩnh An, xã Cam Hiếu chưa kịp làm đường công vụ nên các đơn vị thi công mượn đường dân sinh từ Cổng làng Vĩnh An ra đến Hội trường thôn để vận chuyển vật tư, vật liệu thi công cho kịp tiến độ. Tuy nhiên, từ tháng 5/2024 đến nay, mặc dù đã có đường công vụ trên tuyến chính nhưng các đơn vị thi công cao tốc vẫn tiếp tục để một số xe vận	Ban QLDA đường Hồ Chí Minh làm Chủ đầu tư. Đối với các kiến nghị của cử tri; Ban QLDA đường Hồ Chí Minh có ý kiến như sau: - Đối với việc thi công ảnh hưởng đến các hộ dân, Ban QLDA đường Hồ Chí Minh đã chủ động phối hợp cùng địa phương để rà soát các phát sinh liên quan ảnh hưởng đến đời sống của người dân tại khu vực thi công dự án. Đối với một số hộ bị rạn nứt thì trước khi triển khai thi công, Ban QLDA đường Hồ Chí Minh đã mời đơn vị bảo hiểm cùng xã, thôn để đi giám định từng hộ dân. Sau khi kết thúc quá trình lu rung sẽ tiến hành xác định tổn thất để làm cơ sở đánh giá bồi thường thiệt hại (nếu có). Đối với các phạm vi bị ảnh hưởng liên quan đến một số phạm vi bị ngập lụt cục bộ, Ban đã mời đơn vị tư vấn thiết kế kiểm tra, rà soát bổ sung các rãnh dọc, đồng thời khơi thông dòng chảy (do đang trong quá trình thi công) để thoát nước. - Đối với vị trí hầm chui qua thôn Vĩnh An, xã Cam Hiếu; hiện tại dự án cao tốc đang hoàn thiện các hạng mục tuyến chính để phục vụ thông tuyến trước 30/6/2025 đảm bảo theo yêu cầu của Chính phủ. Việc hoàn trả đường dân sinh hai bên hầm chui sẽ được tiếp tục thực hiện trong thời gian tới. Sau khi hoàn thành thi công đoạn tuyến sẽ đảm bảo theo yêu cầu thiết kế kỹ thuật; phục vụ lưu thông trên đoạn tuyến được êm thuận, an toàn. - Đối với việc sử dụng đường dân sinh để vận chuyển vật liệu; đến thời điểm hiện tại, công tác GPMB và bàn giao mặt bằng trên tuyến đã hoàn thành. Tuyến chính đã cơ bản thông tuyến, việc vận chuyển vật liệu, thiết bị chủ yếu đi trên tuyến cao tốc, và không sử dụng các tuyến đường dân sinh để vận chuyển vật liệu thiết bị nhằm hạn chế nguy cơ mất ATGT cho người dân trong khu vực. Hiện tại, Ban QLDA đường Hồ Chí Minh đang phối hợp các đơn vị và địa phương để khảo sát đánh giá, thiết kế hoàn trả các tuyến đường dân sinh mà dự án sử dụng làm đường công vụ để phục vụ việc đi lại cho người dân được thuận lợi. - Đối với chính sách bồi thường hỗ trợ cho người dân tại các vị trí khu vực	

TT	Nội dung kiến nghị	Kết quả giải quyết/Đề xuất hướng giải quyết	Ghi chú
	chuyển vật tư, vật liệu có trọng tải lớn chạy trên đường dân sinh ở khu vực này, làm nhiều đoạn đường hư hỏng nặng, tiềm ẩn nhiều nguy cơ tai nạn giao thông, đặc biệt hàng ngày, có nhiều em học sinh cấp 1 và cấp 2 đi đến trường trên tuyến đường này. Kiến nghị các cơ quan chức năng xem xét, giải quyết. 4). Việc thi công cầu vượt Quốc lộ 9 của Dự án cao tốc Vạn Ninh - Cam Lộ ngay trên Quốc lộ 9 trong khi chưa có đường gom dân sinh (chỉ mới có 1 đoạn đường tránh tạm phía Nam Quốc lộ 9) đã tác động ảnh hưởng rất lớn đến việc đi lại của một số hộ dân phía Bắc cầu vượt (chưa có lối đi an toàn), đặc biệt các hộ có con em học sinh hàng ngày đi đến trường. Mặt khác, chính sách đền bù, hỗ trợ để giải phóng mặt bằng đường gom đã triển khai từ lâu nhưng chưa có văn bản của cơ quan có thẩm quyền trả lời dứt điểm các kiến nghị của người dân về yêu cầu đền bù, hỗ trợ thỏa đáng cho các hộ bị ảnh hưởng. Nhân dân, cử tri mong muốn các cơ quan có thẩm quyền sớm có chính sách đền bù thỏa đáng cho các hộ dân bị ảnh hưởng để ổn định đời sống làm ăn.	cầu vượt Quốc lộ 9 (xã Cam Hiếu) và cầu vượt tuyến tránh phía bắc QL9 (xã Cam Thủy) đã được UBND tỉnh thống nhất. UBND huyện Cam Lộ đã hoàn thành phương án bồi thường, hỗ trợ cho người dân. Đến thời điểm hiện tại, đã hoàn thành công tác GPMB tại các vị trí cầu vượt và bàn giao mặt bằng cho Dự án cao tốc để triển khai thi công theo kế hoạch.	
	5). Cử tri xã Cam Tuyền (Cam Lộ) kiến nghị: Tuyến đường Cam Lộ - Gio Linh đã hoàn thành 1/2 công trình qua 04 thôn của xã Cam Tuyền, quá trình thi công gây nứt nẻ nhà dân, đợt lũ lụt vừa qua làm ảnh hưởng đến 100 hộ dân, đề nghị các	Đối với công trình Tuyến đường Cam Lộ - Gio Linh do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh làm Chủ đầu tư. Kính đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh phối hợp các cơ quan, đơn vị liên quan để giải quyết các kiến nghị của cử tri.	

TT	Nội dung kiến nghị	Kết quả giải quyết/Đề xuất hướng giải quyết	Ghi chú
	cấp xem xét, giải quyết.		
	6). Cử tri xã Cam Thành (Cam Lộ) kiến nghị: Tuyến đường từ Chợ Phiên đến Ngã tư Cửa, xe có trọng tải lớn lưu thông nhiều, thường xảy ra tai nạn, kiến nghị các cấp quan tâm việc phân luồng các loại xe để đảm bảo an toàn giao thông; đồng thời nghiên cứu xây dựng hệ thống đèn tín hiệu giao thông và hệ thống giảm tốc tại Ngã tư Cửa để đảm bảo an toàn.	Tuyến đường Hồ Chí Minh đoạn từ từ Chợ Phiên đến Ngã tư Cửa; hiện tại do Khu Quản lý đường bộ II - Cục Đường bộ Việt Nam thực hiện công tác quản lý. Để tăng cường bảo đảm TT ATGT trên địa bàn, thời gian tới Sở Xây dựng sẽ phối hợp với Văn phòng Ban ATGT tỉnh, Phòng CSGT - Công an tỉnh và các cơ quan địa phương liên quan kiểm tra thực tế hiện trường và có kiến nghị gửi Cục Đường bộ Việt Nam và Khu Quản lý đường bộ II đề xuất phương án xử lý.	
B	Kiến nghị cử tri gửi đến Kỳ họp thứ 26, HĐND tỉnh còn tồn đọng, đang giải quyết và chưa giải quyết, trả lời (nêu tại Phụ lục 1 của Báo cáo số 391/BC-HĐND ngày 02/12/2024 của HĐND tỉnh)		
1	Cử tri thành phố Đông Hà kiến nghị: Các cơ quan, đơn vị liên quan cần đẩy nhanh tiến độ Dự án Đường tránh phía Đông qua thành phố Đông Hà.	Sở Xây dựng được giao triển khai thực hiện dự án Đường tránh phía Đông thành phố Đông Hà (gồm: Đoạn từ Km741+170/QL.1 (Dốc Miếu) đến Km10+187/QL.9 về cảng Cửa Việt, dài 13,2km; và Đoạn từ nút giao đường Nguyễn Hoàng đến Nam cầu sông Hiếu, dài 4,2km). Cụ thể: 1). Dự án đường tránh phía Đông thành phố Đông Hà, tỉnh Quảng Trị (Đoạn từ Km741+170/QL.1 (Dốc Miếu) đến Km10+187/QL.9 về cảng Cửa Việt, dài 13,2km) được Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) phê duyệt tại Quyết định số 1731/QĐ-BGTVT ngày 27/12/2022 với chiều dài 13,3km; đi qua địa bàn các huyện Gio Linh dài 13,1km và thành phố Đông Hà với chiều dài 0,2km; quy mô đường cấp III đồng bằng ($B_{\text{nền}} = 12\text{m}$, $B_{\text{mặt}} = 11\text{m}$); tổng mức đầu tư 399,96 tỷ đồng. Dự án được Bộ GTVT (nay là Bộ Xây dựng) giao Sở Giao thông vận tải Quảng Trị (nay là Sở Xây dựng Quảng Trị) làm chủ đầu tư; công tác giải phóng mặt bằng được tách thành tiểu dự án và UBND tỉnh Quảng Trị giao UBND thành phố Đông Hà, UBND huyện Gio Linh làm chủ đầu tư tại Quyết định số 539/QĐ-UBND ngày 24/3/2023; kết quả thực hiện: - Thi công xây dựng công trình: Luỹ kế thực hiện đến nay là 151,80/281,773	

TT	Nội dung kiến nghị	Kết quả giải quyết/Đề xuất hướng giải quyết	Ghi chú
		tỷ đồng đạt 53,87%, cơ bản đáp ứng với tiến độ dự án. - Thời gian thực hiện dự án: Dự án được Bộ GTVT (nay là Bộ Xây dựng) phê duyệt điều chỉnh thời gian hoàn thành dự án đến hết ngày 31/12/2025 tại Quyết định số 1742/QĐ-BGTVT ngày 31/12/2024. - Công tác GPMB: Đã hoàn thành bàn giao mặt bằng cho dự án 12,13/13,29km, đạt 91%. Hiện tại, Sở Xây dựng đang tích cực phối hợp với địa phương giải quyết các vướng mắc để sớm hoàn thành công tác GPMB để triển khai thi công theo tiến độ đề ra. 2). Dự án đường tránh phía Đông thành phố Đông Hà, tỉnh Quảng Trị (Đoạn từ nút giao đường Nguyễn Hoàng đến Nam cầu sông Hiếu, dài 4,2km) . Dự án đã được Hội đồng nhân dân tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 01/NQ-HĐND ngày 27/02/2023; UBND tỉnh phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi tại Quyết định số 1954/QĐ-UBND ngày 29/8/2023. Quy mô dự án: Đường cấp III đồng bằng, bề rộng nền 12m, mặt 11m, chiều dài 4,26km; với tổng mức đầu tư 230.000 triệu đồng, thời gian thực hiện dự án 2023-2025; kết quả thực hiện: - Thi công xây dựng công trình: Luỹ kế thực hiện đến nay là khoảng 40,0/124,0 tỷ đồng, đạt 32,2%, cơ bản đáp ứng tiến độ yêu cầu. - Thời gian thực hiện hợp đồng: 450 ngày kể từ ngày khởi công (Khởi công ngày 03/7/2024). - Công tác GPMB: Đã bàn giao mặt bằng thi công 3,85/4,26km, đạt 90,0%.Hiện tại, Sở Xây dựng đang tích cực phối hợp với chính quyền địa phương hoàn thành công tác GPMB cũng như chỉ đạo đơn vị liên quan và các nhà thầu thi công, xây dựng các giải pháp thực hiện để đẩy nhanh tiến độ thi công; sớm hoàn thành dự án và đưa vào sử dụng nhằm đảm bảo an toàn cho người dân tham gia lưu thông trên địa bàn thành phố Đông Hà.	
2	Cử tri xã Vĩnh Thủy, huyện Vĩnh Linh kiến nghị: Cầu Phúc Lâm bắc qua sông Sa Lung được Nhà	Luật Đường bộ số 35/2024/QH15 ngày 27/6/2024 và Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 ngày 27/6/2024 có hiệu lực từ ngày	

TT	Nội dung kiến nghị	Kết quả giải quyết/Đề xuất hướng giải quyết	Ghi chú
	nước đầu tư xây dựng từ lâu, có nhiều dấu hiệu xuống cấp; hiện nay nhiều loại phương tiện có tải trọng lớn thường xuyên qua lại. Vì vậy, cử tri đề nghị các cơ quan chức năng có thẩm quyền cần thường xuyên kiểm tra, xử lý, ngăn chặn các loại xe chở quá tải trọng lưu thông trên cầu để bảo đảm an toàn giao thông và độ bền vững của cầu.	01/01/2025 có hiệu lực từ ngày 01/01/2025 đã bỏ quy định về thẩm quyền dừng phương tiện của lực lượng thanh tra giao thông thuộc Sở Xây dựng (Điều 86, Luật Giao thông đường bộ 2008). Mặt khác, theo quy định của Quy chuẩn 116:2024/BGTVT - Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về công trình KSTTX trên đường bộ của Bộ GTVT ban hành theo Thông tư số 56/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024, thì công trình kiểm soát tải trọng xe trên các tuyến đường bộ chỉ được thực hiện theo mô hình cân cố định tự động. Để tăng cường trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh, nhất là công tác kiểm soát tải trọng xe trên các tuyến đường, Sở Xây dựng kính đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo Công an tỉnh tăng cường lực lượng cảnh sát giao thông và công an các địa phương tiếp tục phối hợp với lực lượng chức năng của các đơn vị quản lý đường bộ thực hiện kiểm tra, xử lý vi phạm về tải trọng phương tiện, kích thước thùng xe, đặc biệt là việc kiểm soát tải trọng xe ngay tại các đầu nguồn hàng (như: cảng, bến bãi, nhà ga, mỏ vật liệu, nơi tập kết hàng hóa lên xe ô tô...). Đồng thời, tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về tải trọng xe, thiệt hại do xe quá tải gây ra, các quy định về xử phạt vi phạm hành chính đối với người điều khiển và chủ phương tiện khi vi phạm quy định về tải trọng xe. Bên cạnh đó, tăng cường kiểm tra, giám sát và yêu cầu các doanh nghiệp vận tải, doanh nghiệp xếp dỡ hàng hóa, mỏ vật liệu... thực hiện nghiêm túc cam kết đã ký về việc không xếp hàng quá tải trọng cho phép của phương tiện; xử lý nghiêm các doanh nghiệp vi phạm quy định về tải trọng xe.	
3	Cử tri các xã phía Đông huyện Gio Linh kiến nghị: Tiếp tục đầu tư nâng cấp mở rộng Quốc Lộ 9; nút giao thông giữa đường Quốc lộ 9 giao với đường qua cầu Cửa Việt thuộc thị trấn Cửa Việt lưu lượng xe qua lại lớn, nhất là lượng xe trọng tải lớn chở	- Đối với công tác đầu tư nâng cấp mở rộng Quốc lộ 9: Ngày 11/3/2025, UBND tỉnh có văn bản số 900/UBND-KT gửi Thủ tướng Chính phủ, Phó Thủ tướng Chính phủ Hồ Đức Phớc về việc hỗ trợ đầu tư hoàn thành Dự án Nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 9 đoạn từ cảng Cửa Việt đến Quốc lộ 1, tỉnh Quảng Trị; trong đó UBND tỉnh đã kiến nghị trung ương xem xét bố trí 800 tỷ	

TT	Nội dung kiến nghị	Kết quả giải quyết/Đề xuất hướng giải quyết	Ghi chú
	hàng từ cảng Cửa Việt, dễ xảy ra tai nạn giao thông. Đề nghị tỉnh quan tâm khảo sát, hỗ trợ, bổ sung cột đèn tín hiệu giao thông tại vị trí này.	đồng từ nguồn tăng thu ngân sách trung ương để triển khai hoàn thành dự án.. - Đối với việc đề xuất lắp đặt cụm đèn tín hiệu giao thông: Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh theo kiến nghị của UBND huyện Gio Linh tại Tờ trình số 227/TTr-UBND ngày 20/9/2024 về đầu tư hệ thống đèn tín hiệu giao thông trên địa bàn thị trấn Cửa Việt; Sở GTVT (nay là Sở Xây dựng) đã phối hợp các sở ngành liên quan và có văn bản số 2962/SGTVT-KCHT ngày 28/10/2024 báo cáo UBND tỉnh; trong đó đã tham mưu, đề xuất UBND tỉnh xem xét bố trí kinh phí đầu tư xây dựng cụm đèn tín hiệu bằng nguồn vốn đảm bảo trật tự An toàn giao thông năm 2025 với kinh phí dự kiến khoảng 1.500 triệu đồng.	
4	Cử tri huyện Cam Lộ kiến nghị: Trên tuyến Quốc lộ 9 lượng xe lưu thông rất nhiều, đặc biệt là xe trọng tải lớn chạy từng đoàn gây mất an toàn cho người dân tham gia giao thông, nhất là trên tuyến được này có nhiều trường học, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông. Đề nghị Sở giao thông vận tải, Ban ATGT tỉnh, công an tỉnh tăng cường kiểm tra gần biển hạn chế tốc độ, đồng thời khảo sát lắp hệ thống đèn tín hiệu giao thông để đảm bảo an toàn cho người dân tham gia giao thông.	Tuyến đường Quốc lộ 9 (đoạn Đông Hà đi Lao Bảo) trước đây do Khu Quản lý đường bộ II - Cục Đường bộ Việt Nam thực hiện công tác quản lý. Ngày 29/4/2025, Bộ Tài chính đã có Quyết định số 1598/QĐ-BTC về việc điều chuyển tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; trong đó đã chuyển Quốc lộ 9 về cho Tỉnh Quảng Trị quản lý. Sau khi cơ quan chức năng quản lý nhà hoàn thành công tác điều chuyển, tiếp nhận tài sản và phân cấp quản lý đoạn tuyến; Sở Xây dựng (cơ quan chuyên môn về lĩnh vực giao thông trên địa bàn tỉnh) sẽ phối hợp các cơ quan, đơn vị địa phương liên quan tổ chức kiểm tra, đề xuất các giải pháp khắc phục các điểm đen, điểm tiềm ẩn mất ATGT trên tuyến Quốc lộ 9.	
C	Kiến nghị cử tri gửi đến các kỳ họp trước còn tồn đọng, đang giải quyết và chưa giải quyết, trả lời (nêu tại Phụ lục 2 của Báo cáo số 391/BC-HĐND ngày 02/12/2024 của HĐND tỉnh)		
1	Cử tri huyện Triệu Phong kiến nghị:		
	Đoạn đường 578B nối quốc lộ 49C cao trình của đường cao nên khi lũ lụt xảy ra chênh lệch thượng lưu và hạ lưu quá lớn, làm ảnh hưởng thượng lưu đề nghị tỉnh khảo sát cho xây dựng cầu, cống thoát	Tuyến ĐT.578b được chuyển từ đường Thuận Châu thuộc hệ thống đường nội thị thành phố Đông Hà do UBND thành phố Đông Hà quản lý; cầu Đại Lộc và một phần tuyến đường huyện ĐH.40 thuộc hệ thống đường huyện do UBND huyện Triệu Phong quản lý theo Quyết định số 1954/QĐ-UBND	

TT	Nội dung kiến nghị	Kết quả giải quyết/Đề xuất hướng giải quyết	Ghi chú
	nước, phân lũ.	ngày 29/7/2019. Đường tỉnh 578b có dài 7,46km, điểm đầu giao với Quốc lộ 1 tại Km760+726 thuộc địa phận phường Đông Lương, thành phố Đông Hà và điểm cuối giao với Quốc lộ 49C tại Km10+422 thuộc địa bàn huyện Triệu Phong; trong đó: - Đoạn từ đầu tuyến giao với Quốc lộ 1 đến đường huyện ĐH.40 có chiều dài 3,66km được đầu tư xây dựng với quy mô đường cấp IV đồng bằng, nền đường rộng 9,0m, mặt đường rộng 8,0m. - Đoạn còn lại đi trùng đường huyện ĐH.40 (trước đây là đường Đại Độ - Thuận Phước) có chiều dài 3,8km hiện nay đang khai thác với quy mô đường cấp VI đồng bằng, nền đường rộng 6,5m, mặt đường rộng 5,5m. Đoạn này đã được xây dựng từ lâu và trước đây do huyện Triệu Phong quản lý; đoạn tuyến đi qua khu dân cư hiện hữu, phía hạ lưu (trái tuyến) các hộ dân và công trình xã hội... đã định cư lâu dài dọc tuyến với chiều dài khoảng 2,5km/3,8km; đoạn còn lại khoảng 0,7km gồm 02 vị trí đi qua khu vực ruộng (từ Km5+00 - Km5+600, dài 600m và đoạn từ Km6+250 - Km6+350, dài 100m). Sau khi được nâng cấp thành đường tỉnh (ĐT.578b), thực hiện nhiệm vụ được giao, Sở Xây dựng đã tăng cường công tác duy tu, sửa chữa nền mặt đường đảm bảo điều kiện đi lại được êm thuận và an toàn; nạo vét cống, rãnh đảm bảo thoát nước. Bên cạnh đó, trong thời gian vừa qua, do ảnh hưởng của biến đổi khí hậu, trên địa bàn tỉnh thường xuyên xuất hiện những tác động tiêu cực của thời tiết, mưa lớn và kéo dài nên một số khu vực trũng thấp (trong đó có khu vực được cử tri phản ánh nêu trên) thường xuyên bị ngập do nước từ thượng nguồn sông Thạch Hãn đổ về cũng như nước dâng từ sông Thạch Hãn vào khu vực dân cư; lưu lượng nước lớn và tập trung từ 2 phía nên khả năng tiêu thoát của lưu vực cũng như các công trình đã đầu tư xây dựng là khó đáp	

TT	Nội dung kiến nghị	Kết quả giải quyết/Đề xuất hướng giải quyết	Ghi chú
		ứng trong thời gian ngắn. Cùng với đó, khu vực tuyến ĐT.578b nối Quốc lộ 49C qua khu dân cư, mật độ xây dựng lớn, đặc biệt tập trung đông ở phía hạ lưu nên việc thoát nước cũng gặp nhiều khó khăn. Sở Xây dựng trân trọng cảm ơn sự đồng hành của cử tri nhân dân trong quá trình đầu tư xây dựng, khai thác, sử dụng các công trình giao thông trên địa bàn tỉnh cũng như khu vực Triệu Phong; các phản ánh của bà con cử tri đã góp phần hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh, phục vụ tốt hơn cho nhu cầu đi lại của nhân dân. Trong thời gian tới, khi triển khai xây dựng các công trình mới, Sở Xây dựng sẽ chỉ đạo Tư vấn thiết kế nghiên cứu thêm các tác động tiêu cực của thời tiết, có giải pháp xây dựng các công trình thoát nước phù hợp, đáp ứng yêu cầu kỹ thuật - kinh tế, báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, chấp thuận để triển khai thực hiện, đáp ứng nguyện vọng của bà con cử tri.	