

Số: /BC-SGTVT

Quảng Trị, ngày tháng 11 năm 2022

BÁO CÁO

Giải trình ý kiến, kiến nghị của cử tri tại kỳ họp thứ 10, HĐND tỉnh khóa VIII

Thực hiện nội dung Văn bản số 5580/UBND-TH ngày 03/11/2021 của UBND tỉnh về việc báo cáo giải quyết, giải trình ý kiến, kiến nghị cử tri gửi đến kỳ họp thứ 10, HĐND tỉnh khóa VIII theo nội dung báo cáo tại Báo cáo số 178/BC-HĐND tỉnh ngày 12/7/2022 của Hội đồng nhân dân tỉnh về việc tổng hợp ý kiến kiến nghị cử tri gửi 197 đến kỳ họp thứ 10, HĐND tỉnh khóa VIII, nhiệm kỳ 2021-2026. Căn cứ chức năng nhiệm vụ được giao, Sở GTVT xin báo cáo, giải trình các nội dung liên quan như sau:

1. Cử tri xã Hải Quế (Hải Lăng) kiến nghị: “*Tuyến đường cứu hộ, cứu nạn giao nhau với QL49C (Đoạn chợ Kim Long) thường xảy ra tai nạn giao thông, đề nghị Tỉnh nghiên cứu lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông.*”

Thực hiện nội dung văn bản 2702/UBND-KT ngày 14/6/2022 của UBND tỉnh về việc xử lý đề nghị của UBND huyện Hải Lăng tại Tờ trình số 89/TTr-UBND ngày 30/5/2022 về xin đầu tư hệ thống đèn tín hiệu điều khiển giao thông nhằm đảm bảo ATGT tại 03 điểm giao nhau trên địa bàn huyện Hải Lăng. Sở GTVT đã phối hợp các đơn vị liên quan tổ chức kiểm tra hiện trường vào ngày 23/6/2022 và đã có báo cáo UBND tỉnh tại văn bản số 1177/SGTVT-KCHT ngày 30/6/2022 về xử lý đề nghị của UBND huyện Hải Lăng tại Tờ trình số 89/TTr-UBND. Ngày 07/10/2022, Ban An toàn giao thông tỉnh đã có văn bản số 332/BATGT-VP về việc xin chủ trương đầu tư xử lý, khắc phục một số điểm đen tiềm ẩn tai nạn giao thông trên địa bàn; trong đó đề xuất tại vị trí ngã tư Quốc lộ 49C - Đường tỉnh ĐT.582b (huyện Hải Lăng) tổ chức giao thông bằng đèn tín hiệu điều khiển giao thông, để tránh xung đột giữa các làn xe. Kính đề nghị UBND tỉnh xem xét chấp thuận chủ trương đầu tư xây dựng theo nội dung văn bản số 332/BATGT-VP đã đề xuất.

2. Cử tri thành phố Đông Hà kiến nghị: “*Thành phố Đông Hà thành lập đã lâu nhưng tuyến đường tránh vẫn chưa được hoàn thiện. Xe trọng tải lớn lưu thông qua địa bàn trung tâm thành phố rất nhiều, gây mất an toàn giao thông và đã có nhiều vụ việc tai nạn giao thông nghiêm trọng và thương tâm xảy ra. Đề nghị Tỉnh quan tâm gấp rút triển khai dự án tuyến đường tránh phía Đông thành phố Đông Hà.*”

Dự án đường tránh phía Đông thành phố Đông Hà, tỉnh Quảng Trị được quy

hoạch có chiều dài khoảng 22,4km (điểm đầu giao với QL.1 tại Km741+107/QL.1 và điểm cuối kết nối với QL.1 tại Km763+170/QL.1). Năm 2019, Dự án đã được đầu tư xây dựng hoàn thành 02 đoạn tuyến dài 5,02km (Gồm: đoạn từ QL.9 tại Km10+187/QL.9 đến Nam cầu sông Hiếu dài 3,061km và đoạn từ đường Nguyễn Hoàng đến cuối tuyến giao với QL.1 tại Km763+170/QL.1 dài 1,959km). Giai đoạn 2021-2025, Bộ Giao thông vận tải đã bố trí nguồn vốn trong Kế hoạch đầu tư công trung hạn của Bộ: 399,96 tỷ đồng để phê duyệt chủ trương đầu tư đoạn từ đầu tuyến giao với QL.1 tại Km741+107/QL.1 đến giao với QL.9 tại Km10+187/QL.9 dài 13,2km tại Quyết định số 1719/QĐ-BGTVT ngày 28/9/2021 (hiện nay đang trình Bộ Giao thông vận tải thẩm định Báo cáo NCKT dự án và Bộ Tài nguyên và Môi trường thẩm định Báo cáo ĐTM để triển khai thực hiện). Đến nay, còn lại đoạn tuyến dài 4,2km qua địa bàn thành phố Đông Hà từ Nam cầu sông Hiếu đến đường Nguyễn Hoàng chưa được bố trí vốn để triển khai thực hiện.

* Đoạn tuyến dài 4,2km qua địa bàn thành phố Đông Hà từ Nam cầu sông Hiếu đến đường Nguyễn Hoàng:

Thực hiện Thông báo số 271-TB/TU ngày 25/5/2022 về kết luận của Ban Thường vụ Tỉnh uỷ tại phiên họp ngày 20/5/2022, chỉ đạo của UBND tỉnh tại văn bản số 3161/UBND-KT ngày 07/7/2022 về việc hoàn thiện hồ sơ báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường tránh phía Đông thành phố Đông Hà (đoạn 4,2Km từ cầu sông Hiếu đến đường Nguyễn Hoàng); Sở Giao thông vận tải đã lập hoàn thành Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án và trình Sở Kế hoạch và Đầu tư thẩm định tại Tờ trình số 86/TTr-SGTVT ngày 19/7/2022.

Ngày 25/7/2022, UBND tỉnh đã có Tờ trình số 144/TTr-UBND gửi Thủ tướng Chính phủ và các Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải xin hỗ trợ nguồn vốn ngân sách Trung ương từ chương trình phục hồi phát triển kinh tế xã hội để triển khai thực hiện dự án; tại Tờ trình số 268/TTr-CP ngày 09/8/2022 về việc giao danh mục và mức vốn cho các nhiệm vụ, dự án thuộc chương trình phục hồi và phát triển kinh tế xã hội, Chính phủ đã trình Ủy ban Thường vụ Quốc hội cho phép điều chỉnh giảm 930 tỷ còn dư của lĩnh vực y tế, lĩnh vực cơ sở trợ giúp xã hội, đào tạo, dạy nghề sang lĩnh vực đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông để đầu tư 03 dự án thuộc ngành giao thông, trong đó bố trí 230 tỷ đồng cho dự án Đường tránh phía Đông thành phố Đông Hà, tỉnh Quảng Trị. Tuy nhiên, theo kết luận của Ủy ban Thường vụ Quốc hội tại phiên họp bất thường ngày 29/8/2022 (Thông báo số 1402/TB-TTKQH ngày 31/8/2022 của Tổng thư ký Quốc hội), đối với số vốn 930 tỷ còn dư của lĩnh vực y tế, lĩnh vực cơ sở trợ giúp xã hội, đào tạo, dạy nghề, Ủy ban Thường vụ Quốc hội đề nghị tiếp tục sử dụng cho các nhiệm vụ, dự án thuộc lĩnh vực y tế, an sinh xã hội, việc làm. Như vậy,

nguồn vốn từ Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế xã hội sẽ không bố trí để thực hiện dự án Đường tránh phía Đông như đề nghị của Chính phủ tại Tờ trình số 268/TTr-CP.

Việc đầu tư xây dựng đoạn 4,2km còn lại để nối thông toàn tuyến đường tránh Quốc lộ 1 đoạn qua thành phố Đông Hà theo quy hoạch trở thành nhu cầu khẩn thiết và cấp bách, cần sớm được triển khai thực hiện nhằm phân luồng, giảm tải các phương tiện vận tải lớn qua trung tâm thành phố Đông Hà, đảm bảo an toàn giao thông và nguyện vọng của cử tri địa phương. Sở Giao thông vận tải kính đề nghị cấp thẩm quyền ưu tiên cân đối, bố trí nguồn vốn để triển khai thực hiện, kịp thời hoàn thành đưa vào khai thác đồng bộ toàn bộ tuyến tránh phía Đông thành phố Đông Hà.

3. Cử tri Phường Đông Giang và Phường 2 (Đông Hà) đề nghị: *“Các cấp quan tâm khảo sát, chỉ đạo lắp đặt biển chỉ dẫn giảm tốc độ ở tuyến đường Thanh Niên và đường Đặng Dung để đảm bảo an toàn giao thông.”*

Về nội dung này, Sở GTVT phối hợp các cơ quan, đơn vị liên quan như Công an tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh, UBND thành phố Đông Hà sẽ tổ chức kiểm tra hiện trường và có báo cáo UBND tỉnh đề xuất giải pháp xử lý.

4. Cử tri phường 5 (Đông Hà) kiến nghị: *“Cống thoát nước ngang đường Lý Thường Kiệt đổ vào khu dân cư Bắc Lý Thường Kiệt chảy sang đất của ông Lê Xuân Quý (Khu phố 10), Sở GTVT đã trình UBND tỉnh xem xét xử lý, nhưng đến nay vẫn chưa được giải quyết, đề nghị UBND tỉnh quan tâm.”*

Đường Lý Thường Kiệt, thành phố Đông Hà dài 2,86km. Hiện nay, Sở GTVT đang triển khai thi công công trình: Xây dựng hệ thống thoát nước dọc đường Lý Thường Kiệt, đoạn từ Km1+784÷Km2+860 (từ đường Hàm Nghi đến đường Nguyễn Du), theo đó không xả vào vị trí cống thoát nước chảy sang đất của ông Lê Xuân Quý (Khu phố 10) mà chảy theo rãnh dọc đường Lý Thường Kiệt đầu nối vào hệ thống thoát nước của đường Âu Cơ.

5. Cử tri xã Hải Sơn (Hải Lăng) kiến nghị: *“Tỉnh sớm đầu tư nâng cấp, mở rộng tuyến đường tỉnh 584 từ Quốc lộ 1 đến giáp ranh với xã Hải Phong dài khoảng 500m, vì dự án đường này UBND xã đã làm việc và thống nhất với Sở GTVT về GPMB, đổ đất cấp phối bù lè.”*

Tuyến ĐT.584 dài 17,261km trong những năm qua đã được Sở GTVT quan tâm sử dụng nhiều nguồn vốn để đầu tư sửa chữa, nâng cấp đoạn từ Km0÷Km16+861. Đối với đoạn còn lại Km16+861÷Km17+261 (Quốc lộ 1 đến giáp ranh với xã Hải Phong), UBND tỉnh đã thống nhất danh mục sửa chữa với kinh phí khoảng 3.300 triệu đồng từ nguồn Sự nghiệp giao thông năm 2023 tại văn bản số 5085/UBND-KT ngày 14/10/2022. Hiện nay, Sở GTVT đang hoàn thiện

các thủ tục đầu tư để tổ chức triển khai thi công năm 2023

6. Cử tri xã Gio Mai, Gio Mỹ, Gio Hải (Gio Linh) kiến nghị: *“Tỉnh quan tâm bố trí vốn để đầu tư, xây dựng, nâng cấp tuyến đường Gio Mai - Gio Hải - Gio Mỹ - Trung Giang (nay là tuyến đường tỉnh lộ 576c) vì đây là tuyến đường quan trọng đi qua trung tâm các xã, hiện nay đã xuống cấp làm ảnh hưởng việc đi lại của nhân dân.”*

Tuyến ĐT.576c dài 18,368km được chuyển từ đường huyện thành đường tỉnh từ tháng 9/2021. Trong năm 2022, Sở GTVT đã quan tâm đầu tư sửa chữa hệ thống an toàn giao thông trên tuyến, phát quang đảm bảo tầm nhìn, vá ổ gà, nạo vét rãnh dọc, cống thoát nước ngang. Hiện nay, đang triển khai thi công nâng cấp mặt đường đoạn từ Km16+900÷Km18+368 dài 1.468m qua địa bàn xã Gio Mai, dự kiến hoàn thành đưa vào sử dụng trong tháng 12/2022. Đối với đoạn còn lại, Sở GTVT sẽ kiểm tra ưu tiên những đoạn mặt đường hư hỏng để tham mưu UBND tỉnh đề xuất đầu tư sửa chữa trong những năm tiếp theo.

7. Cử tri xã Hải Lệ (TXQT) kiến nghị: *“UBND tỉnh chỉ đạo cơ quan có thẩm quyền xem xét, mở một đường đẩu nối từ cao tốc Cam Lộ - Túy Loan (đoạn qua xã Hải Lệ, thị xã Quảng Trị) thông với đường qua nhà thờ La Vang dẫn về Quốc lộ 1A, để việc đi lại của người dân, khách tham quan và hoạt động giao thương được thuận tiện”.*

Theo đề nghị của cử tri xã Hải Lệ mở tuyến kết nối đường ngang với tuyến cao tốc Cam Lộ - La Sơn: Trong quá trình chuẩn bị dự án, Ban QLDA đường Hồ Chí Minh đã tổ chức làm việc với UBND thị xã và Sở GTVT về rà soát đường ngang, đường gom, cầu chui đề xuất với Bộ GTVT xem xét đưa vào dự án. Sở GTVT và UBND thị xã đã nhiều lần có ý kiến đề nghị Bộ GTVT cho kết nối nút giao liên thông đường lên xã Hải Lệ (kéo dài) với đường cao tốc Cam Lộ-La Sơn, Tuy nhiên, do khoảng cách từ vị trí đề xuất (khoảng Km22 của cao tốc Cam Lộ-La Sơn) đến vị trí nút giao liên thông với QL.15D về cảng Mỹ Thủy (khoảng Km30 của cao tốc Cam Lộ La Sơn) chỉ 8Km là quá ngắn ảnh hưởng đến khả năng khai thác của cao tốc; mặt khác vị trí đề xuất là sát mố phía Nam cầu Thạch Hãn nên việc bố trí nút giao liên thông rất phức tạp và tốn kém nên chưa được Bộ GTVT chấp thuận.

8. Cử tri nhiều xã huyện Triệu Phong kiến nghị:

+ *“Đoạn đường DH.43 và các đường khác trên địa bàn giao nhau với đường trục dọc Khu kinh tế Đông Nam tại các ngã tư, từ đầu năm 2020 đến nay đã xảy ra 05 vụ tai nạn giao thông, làm chết 02 người và 05 người bị thương; đề nghị Tỉnh chỉ đạo các cơ quan chức năng làm gờ giảm tốc độ, đồng thời lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông ở các ngã tư, đặc biệt là ở ngã tư xã Triệu Lăng để*

hạn chế các vụ tai nạn giao thông đáng tiếc xảy ra.”

Nút giao đường huyện ĐH.43 với đường Trung tâm trục dọc Khu kinh tế Đông Nam đây là tuyến đường dẫn xuống bãi biển Triệu Lăng, có lưu lượng người và phương tiện lưu thông tương đối lớn, nhất là thời điểm các tháng mùa hè, theo báo cáo của UBND huyện tại nút giao này đã có nhiều vụ va chạm và TNGT xảy ra. Hiện tại nút giao đã có sơn gờ giảm tốc và lắp đặt biển báo 207a trên cả 2 tuyến. Ngày 08/9/2022, Sở GTVT phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh, Ban Quản lý khu kinh tế tỉnh và UBND huyện Triệu Phong đã đi kiểm tra hiện trường các vị trí giao nhau giữa đường địa phương với đường Trục dọc Khu kinh tế Đông - Nam, sau khi kiểm tra thành phần tham gia đã nêu ra một số bất cập thuộc trách nhiệm các bên cần được kịp thời khắc phục và Ban An toàn giao thông tỉnh đã có Văn bản số 312/BATGT-VP ngày 19/9/2022 về việc khẩn trương khắc phục bất cập, mất ATGT trên tuyến trục dọc Khu kinh tế Đông - Nam, đoạn qua địa bàn huyện Triệu Phong, gửi Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh và UBND huyện Triệu Phong để triển khai thực hiện.

Thực hiện nội dung văn bản số 4391/UBND-KT ngày 11/9/2022 về việc bổ sung các cụm đèn tín hiệu tại nút giao đường Nguyễn Hoàng với đường Hai Bà Trưng; đường huyện ĐH.43 với đường Trung tâm trục dọc Khu kinh tế Đông Nam. Ngày 04/10/2022, Sở GTVT cùng với Ban ATGT tỉnh và UBND huyện Triệu Phong tổ chức kiểm tra hiện trường để đề xuất phương án thực hiện và Sở GTVT đã có văn bản số 1491/SGTVT-KCHT ngày 21/10/2022 gửi UBND tỉnh báo cáo nội dung trên. Hiện tại, Sở đã có văn bản đề xuất chủ trương đầu tư xử lý, khắc phục một số điểm đen tiềm ẩn tai nạn giao thông trên địa bàn; trong đó đề xuất tại vị trí ngã tư giao đường Trục dọc Khu kinh tế Đông Nam - đường huyện ĐH.43, huyện Triệu Phong tổ chức giao thông bằng đèn tín hiệu điều khiển giao thông, để tránh xung đột giữa các làn xe tại văn bản số 332/BATGT-VP ngày 07/10/2022. Kính đề nghị UBND tỉnh xem xét chấp thuận chủ trương đầu tư xây dựng theo nội dung văn bản số 332/BATGT-VP đã đề xuất.

+ *“Tỉnh quan tâm sớm nâng cấp từ đường huyện lên đường tỉnh đối với tuyến đường ĐH.41 nối Quốc lộ 49C tại Bồ Bản, xã Triệu Trạch, huyện Triệu Phong đến đường Tam Hữu - Gia Đăng tại Phương Lang, xã Hải Ba, huyện Hải Lăng, tuyến đường này dài khoảng 13km, lượng xe ô tô lưu thông lớn, nay đã xuống cấp, ảnh hưởng việc đi lại của người dân.”*

Kính đề nghị UBND huyện Triệu Phong triển khai các thủ tục theo quy định về việc điều chỉnh tuyến đường huyện lên đường tỉnh. Trong quá trình thực hiện, phối hợp Sở GTVT để triển khai các thủ đảm bảo theo quy định trước khi trình UBND tỉnh phê duyệt điều chuyển.

9. Cử tri xã Cam Tuyền (Cam Lộ) kiến nghị: “*Chủ Dự án đường cao tốc Cam Lộ - Vạn Ninh cần tham vấn ý kiến cộng đồng, để bố trí phù hợp hệ thống cống thoát nước, đường gom dân sinh, hầm chui và số lượng cống thoát nước cần bố trí nhiều hơn so với số lượng Ban Quản lý dự án đường Hồ Chí Minh báo cáo tại Hội nghị tham vấn cộng đồng, đảm bảo thoát nước trong mùa mưa lũ, tránh gây ngập lụt cho bà con sinh sống ở khu vực, đồng thời thuận lợi trong việc đi lại Nhân dân.*”

Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông, giai đoạn 2021 - 2025 (Dự án) đã được Quốc hội thông qua chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 44/2022/QH15 ngày 11/01/2022. Đây dự án trọng điểm quốc gia, để đảm bảo khởi công dự án trong năm 2022, cơ bản hoàn thành năm 2025, Chính phủ đã ban hành Nghị quyết số 18/NQ-CP ngày 11/02/2022 triển khai Nghị quyết số 44/2022/QH15 ngày 11/01/2022 của Quốc hội.

Thực hiện sự chỉ đạo của Chính phủ và các cơ quan ban ngành Trung ương, UBND tỉnh đã tập trung chỉ đạo quyết liệt trong công tác phối hợp thực hiện đảm bảo hoàn thành nhiệm vụ đã giao. Đặc biệt trong công tác phê duyệt hồ sơ thiết kế cần đảm bảo hài hòa, ổn định cho nhân dân khu vực bị ảnh hưởng bởi đường cao tốc. UBND tỉnh đã giao Sở GTVT chủ trì phối hợp các cơ quan liên quan trong việc xem xét các phương án kỹ thuật đầu tư xây dựng nhằm đảm bảo phù hợp cho sự phát triển và ổn định đời sống của nhân dân. Sở GTVT đã tổ chức các cuộc kiểm tra hiện trường để có cơ sở tham mưu UBND tỉnh đối với việc phê duyệt hồ sơ thiết kế; trên cơ sở ý kiến góp ý; UBND tỉnh đã có các văn bản số 792/UBND-KT ngày 02/3/2022, số 2610/UBND-KT ngày 09/6/2022 và số 3457/UBND-KT ngày 22/7/2022 gửi Bộ GTVT về các ý kiến đề xuất bổ sung hầm chui, đường gom, hệ thống thoát nước... của Dự án thành phần Cam Lộ - Vạn Ninh thuộc dự án ĐTXD đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021-2025. Và Bộ GTVT đã có các văn bản trả lời các kiến nghị đề xuất của địa phương, chỉ đạo các đơn vị hoàn thiện các nội dung yêu cầu để phê duyệt dự án tại Quyết định số 905/QĐ-BGTVT ngày 13/7/2022. Hiện các địa phương đang tích triển khai công tác GPMB để hoàn thành nhiệm vụ theo kế hoạch đã đề ra.

10. Cử tri xã Trung Giang (Gio Linh) kiến nghị: “*Cửa lạch thuộc Cửa Tùng luồng lạch cạn, hằng năm bị cát bồi đắp, gây khó khăn cho tàu thuyền ra, vào cửa lạch để khai thác đánh bắt hải sản trên biển, nhất là tàu có công suất lớn. Đề nghị Tỉnh có kế hoạch cải tạo luồng lạch tạo điều kiện cho tàu, thuyền ra vào cửa lạch an toàn, phát huy thế mạnh phát triển kinh tế biển.*”

Tuyến sông Bến Hải dài 37,4km là một trong 3 tuyến đường thủy nội địa quốc gia trên địa bàn tỉnh Quảng Trị. Trong những năm vừa qua, do ảnh hưởng nhiều yếu tố thiên tai bất thường, trên các tuyến sông thường xuyên bị bồi đắp,

khan cạn không đảm bảo chuẩn tắc luồng chạy tàu, thuyền. Trong điều kiện nguồn lực của tỉnh còn hạn hẹp, việc triển khai công tác nạo vét trên các tuyến đường thủy gặp nhiều khó khăn. Để đảm bảo an toàn giao thông thủy nội địa, tạo điều kiện thuận lợi cho các phương tiện lưu thông qua lại, thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội; Sở GTVT sẽ tham mưu UBND tỉnh đề nghị Bộ GTVT, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam quan tâm xem xét bố trí nguồn vốn để triển khai công tác nạo vét luồng lạch trên tuyến.

Trên đây là kết quả triển khai thực hiện giải quyết các đề xuất, kiến nghị của cử tri trên địa bàn tỉnh Quảng Trị về các nhiệm vụ liên quan đến Sở GTVT.

Sở Giao thông vận tải kính báo cáo UBND tỉnh./.

Nơi nhận:

- HĐND tỉnh (b/c);
- UBND tỉnh (b/c);
- Giám đốc Sở;
- Lưu: VT, KHTC.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Trần Ngọc Sơn