

UBND TỈNH QUẢNG TRỊ
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SGTVT-KHTC
V/v giải quyết, giải trình các ý kiến,
kiến nghị của cử tri gửi đến kỳ họp
thứ 26, HĐND tỉnh khóa VIII.

Quảng Trị, ngày tháng 10 năm 2024

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh.

Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh tại văn bản số 4386/UBND-TH ngày 27/9/2024 về việc báo cáo kết quả giải quyết, giải trình ý kiến, kiến nghị cử tri gửi đến kỳ họp thứ 26, HĐND tỉnh khóa VIII, nhiệm kỳ 2021-2026. Căn cứ chức năng nhiệm vụ được giao, Sở Giao thông vận tải báo cáo như sau:

1. Đối với các ý kiến, kiến nghị của cử tri gửi đến kỳ họp thứ 21 theo nội dung Báo cáo số 207/BC-HĐND ngày 08/7/2024 của Hội đồng nhân dân tỉnh; Sở GTVT đã có báo cáo kết quả giải quyết, giải trình nội dung kiến nghị của cử tri tại văn bản số 1864/SGTVT-KHTC ngày 19/7/2024 (Sao gửi văn bản kèm theo).

2. Đối với các ý kiến, kiến nghị của cử tri gửi đến kỳ họp thứ 26 theo nội dung Báo cáo số 210/BC-HĐND ngày 09/7/2024 của Hội đồng nhân dân tỉnh; Sở GTVT báo cáo kết quả giải quyết kiến nghị cử tri theo Biểu phụ lục kèm theo.

Sở Giao thông vận tải báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Đoàn đại biểu QH tỉnh (b/c);
- HĐND tỉnh (b/c);
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, KHTC.

GIÁM ĐỐC

Trần Hữu Hùng

Phụ lục

**BÁO CÁO KẾT QUẢ GIẢI QUYẾT Ý KIẾN, KIẾN NGHỊ CỬ TRI
GỬI ĐẾN KỲ HỌP THỨ 26, HĐND TỈNH KHÓA VIII, NHIỆM KỲ 2021-2026**

(Kèm theo văn bản số /SGTVT-KHTC ngày /10/2024 của Sở Giao thông vận tải)

TT	Nội dung kiến nghị	Kết quả giải quyết/Đề xuất hướng giải quyết	Ghi chú
*	Lĩnh vực giao thông		
1	Cử tri thành phố Đông Hà kiến nghị:		
	+ Cần đẩy nhanh tiến độ Dự án Đường tránh phía Đông qua thành phố Đông Hà.	<p>Sở GTVT được giao triển khai thực hiện dự án Đường tránh phía Đông thành phố Đông Hà (<i>đoạn từ nút giao đường Nguyễn Hoàng đến Nam cầu sông Hiếu</i>) (Dự án). Dự án đã được Hội đồng nhân dân tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 01/NQ-HĐND ngày 27/02/2023; UBND tỉnh phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi tại Quyết định số 1954/QĐ-UBND ngày 29/8/2023. Quy mô dự án: Đường cấp III đồng bằng, bề rộng nền 12m, mặt 11m, chiều dài 4,26km; với tổng mức đầu tư 230.000 triệu đồng, thời gian thực hiện dự án 2023-2025. Kết quả thực hiện:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Phần đường: <ul style="list-style-type: none"> + Đào bóc hữu cơ khoảng 22.917/26.568,6m³, đạt 86%, dài 3.552/4.264,2m. + Đắp cát nền khoảng 31.766/39.364m³, đạt 80,7% dài 1.950/2.355m. + Đắp đất nền đường khoảng 47.833/71.750m³, đạt 66,7%, dài 2.850/4.264,2m. + Cắm bắc thăm 252/819m. - Phần cầu: 01 cầu trên tuyến chính (cầu Phú Lễ - Km0+754,58): Hoàn thành khoan cọc nhồi và đổ bê tông 21/21 cọc; hoàn thành thi công thân trụ T5 và T2, đang thi công thân mố M2 và xà mũ trụ T5, thân trụ T1, T3, T4. - Thi công cống: Đã hoàn thành 05/42 cống; đang thi công 16/42 cống; đúc 	

TT	Nội dung kiến nghị	Kết quả giải quyết/Đề xuất hướng giải quyết	Ghi chú
		<p>ống cống khẩu độ (0,75x0,75)m được 84/116 cấu kiện; ống cống khẩu độ (1,0x1,0)m được 73/158 cấu kiện; đóng cọc BTCT thi công cống Km0+489: 05/28 cọc; ép cọc BTCT cống chui đường Cồn Cỏ: 02/20 cọc.</p> <p>- Công tác GPMB: Đã bàn giao mặt bằng 3,552/4,26km, đạt 83,4%.</p> <p>Hiện tại, Sở GTVT đang tích cực phối hợp với chính quyền địa phương hoàn thành công tác GPMB cũng như chỉ đạo đơn vị liên quan và các nhà thầu thi công, xây dựng các giải pháp thực hiện để đẩy nhanh tiến độ thi công; sớm hoàn thành dự án và đưa vào sử dụng nhằm đảm bảo an toàn cho người dân tham gia lưu thông trên địa bàn thành phố Đông Hà.</p>	
	<p>+ Cũ tri Phường Đông Giang: Dự án Đường tránh phía Đông thành phố Đông Hà thi công làm ngăn dòng chảy của Hói tre từ đập Trúc Kinh chảy về, nhưng hệ thống cống thoát của đường tránh quá nhỏ và có một số hạng mục làm ảnh hưởng đến sản xuất; đề nghị kiểm tra, khắc phục và trả lại mặt bằng theo hiện trạng.</p>	<p>Dự án Đường tránh phía Đông thành phố Đông Hà, tỉnh Quảng Trị (<i>đoạn từ Dốc Miếu đến Quốc lộ 9 đoạn từ cảng Cửa Việt đi Quốc lộ 1</i>) được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt Dự án tại Quyết định số 1731/QĐ-BGTVT ngày 27/12/2022; Sở Giao thông vận tải Quảng Trị phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công và dự toán tại Quyết định số 877/QĐ-SGTVT ngày 27/9/2023. Trong đó, đoạn Km12+902 ÷ Km13+161 (dài 259m) thuộc địa phận Phường Đông Giang, thành phố Đông Hà. Công trình được thiết kế với tần suất nền mặt đường P=4% và đã được tính toán thủy văn bố trí đầy đủ hệ thống thoát nước. Trên đoạn tuyến đã thiết kế 04 cống (gồm: 01 cống hộp khẩu độ 5(4,0x4,0)m tại Km12+736; 02 cống D200 tại Km12+902 và Km13+165; 01 cống D100 tại Km13+199), đảm bảo khả năng thoát nước khi công trình xây dựng hoàn thành, đưa vào khai thác. Hiện nay, các nhà thầu đang tập trung nhân lực, máy móc, thiết bị để đẩy nhanh tiến độ thi công sớm hoàn thành công trình. Quá trình tổ chức thi công, tại các vị trí dòng chảy của Hói Tre từ đập Trúc Kinh chảy về đã được lắp đặt cống tròn đảm bảo thoát nước. Tuy nhiên, trong thời gian vừa qua, do ảnh hưởng của thời tiết gây mưa lớn trên diện rộng; đồng thời, đập Đại Độ nước xả chậm</p>	

TT	Nội dung kiến nghị	Kết quả giải quyết/Đề xuất hướng giải quyết	Ghi chú
		<p>nên tại một số thời điểm hai bên tuyến tránh bị ngập cục bộ. Sau khi nhận được phản ánh, Sở Giao thông vận tải đã chỉ đạo Ban Quản lý bảo trì giao thông, đơn vị tư vấn giám sát và đơn vị thi công khơi thông dòng chảy, tăng khả năng thoát nước. Trong thời gian tới, Sở GTVT sẽ chỉ đạo các đơn vị liên quan thường xuyên theo dõi tình hình thời tiết trên địa bàn để có phương án tiêu nước khi có mưa lớn để không ảnh hưởng đến công tác sản xuất nông nghiệp của người dân.</p>	
	<p>+ Cử tri phường Đông Thanh kiến nghị:</p> <p>1). Hiện nay Cầu Sông Hiếu đã hoàn thành nhưng chưa có hệ thống điện chiếu sáng và đường lên 02 đầu cầu vẫn chưa hoàn thiện, do đó nơi đây thường xảy ra tai nạn giao thông và tập trung nhiều thanh thiếu niên tụ tập gây mất an ninh trật tự trên địa bàn. Cử tri kiến nghị sớm có hệ thống điện chiếu sáng và sớm thi công, hoàn thiện tuyến đường đi lên 02 đầu cầu cho bà con thuận tiện đi lại và ổn định cuộc sống.</p> <p>2). Quá trình thi công Cầu Sông Hiếu đã ảnh hưởng đến một số hộ dân sinh sống xung quanh hai đầu cầu (bị nứt nẻ nhà cửa), các hộ dân đã rất nhiều lần, nhiều năm kiến nghị xem xét, hỗ trợ thiệt hại. Tuy nhiên, đã 09 năm trôi qua, bà con vẫn chưa nhận được tiền bồi thường. Đề nghị HĐND tỉnh và UBND tỉnh quan tâm, đốc thúc để sớm giải quyết cho bà con.</p>	<p>Hiện công trình Cầu sông Hiếu và đường hai đầu cầu do Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh làm Chủ đầu tư. Kính đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng tỉnh phối hợp các cơ quan, đơn vị liên quan để giải quyết các kiến nghị của cử tri.</p>	

TT	Nội dung kiến nghị	Kết quả giải quyết/Đề xuất hướng giải quyết	Ghi chú
2	Đối với kiến nghị cử tri về đầu tư xây dựng công trình giao thông thuộc quản lý của UBND các huyện		
2.1	<i>Cử tri huyện Hải Lăng kiến nghị:</i>	<i>* Đối công tác DTXD các công trình giao thông; Sở Giao thông vận tải có ý kiến như sau:</i>	
	<p>+ Cử tri xã Hải Phong kiến nghị: Các cấp quan tâm đầu tư xây dựng cầu Cầu Nhi Hòa để đảm bảo an toàn cho người dân tham gia giao thông.</p> <p>+ Cử tri xã Hải Quế kiến nghị: Đường liên xã Quế - Thành đoạn từ cầu Tân Vĩnh Định Đơn Quế, xã Hải Quế đến Hải Thành (cũ) thuộc xã Hải Định đã bị xuống cấp nghiêm trọng nhiều năm, bà con đi lại gặp rất nhiều khó khăn, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông. Kính đề nghị tỉnh quan tâm đầu tư sửa chữa.</p>	<p>Sở GTVT là cơ quan được UBND tỉnh giao tham mưu đề xuất công tác sửa chữa bảo trì các tuyến đường tỉnh trên địa bàn tỉnh Quảng Trị nhằm đảm bảo an toàn giao thông cho người và phương tiện tham gia giao thông cũng như bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông; nguồn kinh phí bố trí hằng năm cho công tác bảo trì đường bộ chưa đáp ứng nhu cầu sửa chữa hệ thống đường bộ trên toàn tỉnh, rất khó khăn trong việc triển khai thực hiện các nhiệm vụ theo chức năng của ngành. Việc đầu tư nâng cấp các tuyến đường huyện nói trên sẽ tác động lớn đến sự phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng của huyện; Sở GTVT thống nhất sự cần thiết đầu tư. Tuy nhiên, nguồn lực để thực hiện đồng thời các tuyến nói trên sẽ rất lớn, trong điều kiện khó khăn chung của tỉnh, Sở GTVT kính đề nghị UBND huyện rà soát, đánh giá mức độ cấp thiết đầu tư để thực hiện theo thứ tự, đảm bảo khả năng cân đối nguồn vốn; chủ động phối hợp với Sở KHĐT và các đơn vị liên quan trong việc sắp xếp, bố trí kinh phí để triển khai đầu tư xây dựng. Sở GTVT sẽ phối hợp theo chức năng nhiệm vụ được giao, tạo điều kiện đẩy nhanh tiến độ trong quá trình triển khai thực hiện.</p>	
2.2	<i>Cử tri huyện Hướng Hóa kiến nghị:</i>	<i>* Kết quả thực hiện công tác duy tu các tuyến đường địa phương:</i>	
	<p>+ Cử tri xã Thuận kiến nghị: Tuyến đường trục chính từ xã Hướng Lộc đến xã Thuận có chiều dài khoảng 7km, nhiều lần Sở Giao thông Vận tải sửa chữa, duy tu bảo dưỡng những đến nay nhiều đoạn đã hư hỏng, xuống cấp; đề nghị UBND tỉnh, huyện có kế hoạch đầu tư, xây dựng nâng cấp tuyến đường này để Nhân dân, học sinh đi lại thuận tiện, phương tiện ô tô, xe máy chở hàng nông sản cho nông dân được an toàn.</p>	<p><i>* Kết quả thực hiện công tác duy tu các tuyến đường địa phương:</i></p> <p>- Đối với tuyến đường trục chính từ xã Hướng Lộc đến xã Thuận (Đường huyện ĐH.86b): Năm 2022, Sở GTVT đã hoàn thành thực hiện đầu tư nâng cấp, sửa chữa đoạn tuyến từ Km6+200 ÷ Km7+553,82/ĐH.86b, chiều dài</p>	

TT	Nội dung kiến nghị	Kết quả giải quyết/Đề xuất hướng giải quyết	Ghi chú
3	Cử tri huyện Vĩnh Linh kiến nghị:		
	<p>+ Cử tri xã Hướng Sơn kiến nghị: Các cấp, các ngành quan tâm đầu tư xây dựng tuyến đường từ thôn Mới đi thôn Tria xã Hướng Sơn. Hiện trạng, mặt đường bằng đất bị hư hỏng, lầy lội, các phương tiện giao thông không thể đi lại.</p>	<p>1.353,82m; với quy mô nền đường rộng 5,0m, mặt đường rộng 3,5m, lề đường mỗi bên 0,75m; kết cấu mặt đường láng nhựa.</p> <p>- Đối với tuyến đường từ thôn Mới đi thôn Tria xã Hướng Sơn: Năm 2024, Sở GTVT đã tham mưu UBND tỉnh thực hiện đầu tư tuyến đường đến thôn Cát, thôn Tria xã Hướng Sơn và được UBND tỉnh phê duyệt danh mục sửa chữa và bố trí kinh phí 3.200 triệu đồng từ nguồn kinh phí quản lý bảo trì giao thông tại Quyết định số 828/QĐ-UBND ngày 10/4/2024.</p>	
	<p>+ Cử tri xã Vĩnh Thủy kiến nghị: Cầu Phúc Lâm bắc qua sông Sa Lung được Nhà nước đầu tư xây dựng từ lâu, có nhiều dấu hiệu xuống cấp; hiện nay nhiều loại phương tiện có tải trọng lớn thường xuyên qua lại. Vì vậy, cử tri đề nghị các cơ quan chức năng có thẩm quyền cần thường xuyên kiểm tra, xử lý, ngăn chặn các loại xe chở quá tải trọng lưu thông trên cầu để bảo đảm an toàn giao thông và độ bền vững của cầu.</p>	<p>Cầu Phúc Lâm thuộc tuyến đường huyện ĐH.05 (Đường vào xã Vĩnh Lâm) do UBND huyện Vĩnh Linh quản lý. Từ kiến nghị của cử tri, Sở Giao thông vận tải đề nghị Ủy ban nhân dân huyện Vĩnh Linh tăng cường thực hiện công tác duy tu, bảo dưỡng trên các tuyến đường được giao quản lý, trong đó có công trình cầu Phúc Lâm. Đồng thời, chỉ đạo Ban An toàn giao thông huyện, Công an huyện triển khai thực hiện công tác kiểm soát tải trọng đối với các phương tiện lưu thông qua cầu Phúc Lâm theo thẩm quyền và các tuyến đường được giao quản lý. Sở GTVT sẽ chỉ đạo Thanh tra Sở, Trạm Kiểm tra tải trọng xe lưu động căn cứ tình hình kế hoạch triển khai các nhiệm vụ được giao; phối hợp Ban An toàn giao thông huyện, Công an huyện trong công tác kiểm soát tải trọng, bảo vệ kết cấu giao thông đường bộ địa phương. Về lâu dài, UBND huyện Vĩnh Linh tổ chức kiểm tra, kiểm định, đánh giá hiện trạng, nghiên cứu bố trí hoặc đề xuất cấp có thẩm quyền bố trí các nguồn vốn để xây dựng mới hoặc nâng cấp, cải tạo, sửa chữa cầu Phúc Lâm bảo đảm an toàn giao thông và đáp ứng nhu cầu vận tải trên địa bàn.</p>	

TT	Nội dung kiến nghị	Kết quả giải quyết/Đề xuất hướng giải quyết	Ghi chú
	+ Cử tri xã Vĩnh Hà kiến nghị: Dự án cao tốc Bắc - Nam đoạn đi qua địa bàn xã đã cắt đường vào thôn Rào Trường. Tuy nhiên con đường gom dân sinh theo thiết kế hẹp so với con đường cũ và không đảm bảo chiều cao, khi hoàn thành đưa vào sử dụng sẽ gây ảnh hưởng đến việc đi lại cũng như sản xuất phát triển kinh tế của người dân. Đề nghị các cấp quan tâm, xử lý trước khi dự án hoàn thành.	Về nội dung kiến nghị của cử tri: Ngày 21/8/2024, UBND huyện Vĩnh Linh đã phối hợp với Ban Quản lý dự án đường Hồ Chí Minh (Chủ đầu tư dự án cao tốc Cam Lộ - Vạn Ninh) và các đơn vị liên quan tổ chức kiểm tra hiện trường và xử lý nội dung kiến nghị của người dân thôn Rào Trường, xã Vĩnh Hà về quy mô đầu tư xây dựng tuyến đường gom dự án cao tốc Cam Lộ - Vạn Ninh, đoạn qua địa bàn. Tại buổi kiểm tra hiện trường, địa phương và các đơn vị đã trao đổi và thống nhất giữ nguyên phương án thiết kế tuyến đường gom qua địa bàn thôn Rào Trường, xã Vĩnh Hà theo hồ sơ dự án cao tốc đã được phê duyệt (<i>Nội dung Biên bản kiểm tra hiện trường sao gửi kèm theo</i>).	
4	Cử tri các xã phía đông huyện Gio Linh kiến nghị:		
	Tiếp tục đầu tư nâng cấp mở rộng Quốc Lộ 9; nút giao thông giữa đường Quốc lộ 9 giao với đường qua cầu Cửa Việt thuộc thị trấn Cửa Việt lưu lượng xe qua lại lớn, nhất là lượng xe trọng tải lớn chờ hàng từ cảng Cửa Việt, dễ xảy ra tai nạn giao thông. Đề nghị tỉnh quan tâm khảo sát, hỗ trợ, bổ sung cột đèn tín hiệu giao thông tại vị trí này.	<p>- Đối với công tác đầu tư nâng cấp mở rộng Quốc lộ 9: Ngày 01/10/2024, UBND tỉnh có văn bản số 4428/UBND-KT gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư về Dự án Nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 9 đoạn từ cảng Cửa Việt đến Quốc lộ 1 vay vốn WB; trong đó UBND tỉnh đã kiến nghị bộ ngành trung ương xem xét tiếp tục lập dự án đầu tư xây dựng mới để hoàn thiện đoạn tuyến QL9 từ nguồn ngân sách trung ương giai đoạn 2026-2030.</p> <p>- Đối với việc đề xuất lắp đặt cụm đèn tín hiệu giao thông: Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh theo kiến nghị của UBND huyện Gio Linh tại Tờ trình số 227/TTr-UBND ngày 20/9/2024 về đầu tư hệ thống đèn tín hiệu giao thông trên địa bàn thị trấn Cửa Việt; Sở GTVT đã phối hợp các sở ngành liên quan và có văn bản số 2962/SGTVT-KCHT ngày 28/10/2024 báo cáo UBND tỉnh; trong đó đã tham mưu, đề xuất UBND tỉnh xem xét bố trí kinh phí đầu tư xây dựng cụm đèn tín hiệu bằng nguồn vốn đảm bảo trật tự An toàn giao thông năm 2025 với kinh phí dự kiến khoảng 1.500 triệu đồng.</p>	

TT	Nội dung kiến nghị	Kết quả giải quyết/Đề xuất hướng giải quyết	Ghi chú
5	Cử tri huyện Cam Lộ kiến nghị:		
	<p>Trên tuyến Quốc lộ 9 lượng xe lưu thông rất nhiều, đặc biệt là xe trọng tải lớn chạy từng đoàn gây mất an toàn cho người dân tham gia giao thông, nhất là trên tuyến đèo này có nhiều trường học, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông. Đề nghị Sở giao thông vận tải, Ban ATGT tỉnh, công an tỉnh tăng cường kiểm tra gắn biển hạn chế tốc độ, đồng thời khảo sát lắp hệ thống đèn tín hiệu giao thông để đảm bảo an toàn cho người dân tham gia giao thông.</p>	<p>Tuyến đường Quốc lộ 9 (đoạn Đông Hà đi Lao Bảo) hiện tại do Khu Quản lý đường bộ II - Cục Đường bộ Việt Nam thực hiện công tác quản lý. Về công tác đảm bảo ATGT trên tuyến Quốc lộ 9 qua các địa bàn thành phố Đông Hà và các huyện: Cam Lộ, Đakrông, Hướng Hóa, Sở GTVT đã phối hợp với Ban ATGT tỉnh, đơn vị quản lý đường bộ và các cơ quan, địa phương liên quan tổ chức nhiều đợt kiểm tra, thống nhất các giải pháp khắc phục các điểm đen, điểm tiềm ẩn mất ATGT, cụ thể:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Năm 2022, đã đề nghị Khu Quản lý đường bộ II Xử lý điểm tiềm ẩn mất ATGT qua các vị trí trường học và các vị trí chợ sát Quốc lộ 9, tỉnh Quảng Trị (trước khi lập dự án đã phối hợp địa phương khảo sát hiện trường lấy ý kiến) đưa vào khai thác sử dụng từ ngày 21/8/2022 đến nay đảm bảo phát huy hiệu quả. - Hiện nay, Khu QLDB II đang triển khai thi công các hạng mục tăng cường hệ thống an toàn giao thông trên QL.9 gồm: Sơn lại vạch kẻ đường; bổ sung, sửa chữa hệ thống ATGT cục bộ Km0+00 - Km83+280; Sửa chữa hệ thống đèn tín hiệu các nút giao Km0+380, Km0+780, Km1+180, Km2+860; Hoàn thiện hệ thống ATGT nút giao Km74+800, Quốc lộ 9, tỉnh Quảng Trị. - Theo báo cáo của cơ quan quản lý đường bộ; tuyến QL.9 đã đưa vào kế hoạch đầu tư xây dựng năm 2025, sẽ triển khai thực hiện công trình: Sửa chữa hệ thống đèn tín hiệu tại các nút giao Km11+910, Km13+370, Km13+660; Điều chỉnh tổ chức giao thông tại nút giao Km14+800 bằng lắp đặt bổ sung đèn THGT (Ngã tư Cù); Sửa chữa hệ thống đèn chiếu sáng các đoạn Km12+100 - Km14+00, Km80+115 - Km83+240; Xây dựng đường cứu nạn tại Km57+620 (P); Sửa chữa, thay thế biển báo, hệ 	

TT	Nội dung kiến nghị	Kết quả giải quyết/Đề xuất hướng giải quyết	Ghi chú
		lan tôn sóng và tăng cường hệ thống ATGT khu vực các trường học đoạn từ Km0+00 - Km83+280, Quốc lộ 9, tỉnh Quảng Trị. Trong đó có Trường tiểu học và THCS Cam Thành; Trường tiểu học và THCS Tân Lâm; Trường Mầm Non Họa Mi (dự kiến sẽ đầu tư xây dựng các đoạn đường dẫn, đường gom, làn chờ nếu có mặt bằng; hiện tại, Ban QLDA 4 và đơn vị tư vấn thiết kế đã làm việc với huyện Cam Lộ xin ý kiến về GPMB).	