

Số: /BC-SGTVT

Quảng Trị, ngày tháng 3 năm 2022

BÁO CÁO

Giải trình ý kiến, kiến nghị của cử tri tại kỳ họp thứ 3, HĐND tỉnh khóa VIII

Thực hiện nội dung Văn bản số 5960/UBND-TH ngày 06/12/2021 của UBND tỉnh về việc thực hiện các nội dung theo báo cáo giám sát của Thường trực HĐND tỉnh trên cơ sở yêu cầu tại Báo cáo số 379/BC-HĐND tỉnh ngày 03/12/2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh về việc Báo cáo giám sát kết quả giải quyết các ý kiến, kiến nghị của cử tri gửi đến kỳ họp thứ 3, HĐND tỉnh khoá VIII, nhiệm kỳ 2021-2026; Sở GTVT xin tổng hợp và tham mưu báo cáo, giải trình các nội dung liên quan như sau:

1. Đầu tư đường huyện ĐH 41 đoạn từ Chợ Cạn xã Triệu Sơn đến Bò Bản xã Triệu Trạch:

Trên cơ sở ý kiến của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 2145/SKH-KTN ngày 27/9/2021, Sở GTVT tổng hợp tham mưu trả lời tại Báo cáo số 2771/BC-SGTVT ngày 30/9/2021.

Đoạn tuyến được tổng hợp đưa vào danh mục sử dụng nguồn vốn kết dư của dự án Hạ tầng cơ bản cho phát triển toàn diện tỉnh Quảng Trị, kính đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo Sở KH&ĐT chủ đầu tư dự án báo cáo tiến độ thực hiện đến nay và tham mưu nội dung trả lời.

2. Phân luồng các phương tiện giao thông tuyến tránh đoạn qua thị xã Quảng Trị:

Sở GTVT tham mưu nội dung trả lời như sau:

Hiện nay, có một số xe trọng tải lớn tránh trạm thu phí chạy về đường Đại Lộ, lên xã Triệu Thành rồi qua đường tránh Quốc lộ 1 (Đường Phan Đình Phùng) gây hư hại cho mặt đường và thường xuyên xảy ra tai nạn, ảnh hưởng đến đời sống của nhân dân.

- Việc kiểm soát tải trọng xe lưu thông trên tuyến: Sở GTVT đã xây dựng kế hoạch cụ thể, cử lực lượng Thanh tra Sở và Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động phối hợp các lực lượng chức năng khác; tăng cường thực hiện công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm tải trọng, khổ giới hạn góp phần kiểm chế, giảm tai nạn giao thông, nhất là các vụ tai nạn có nguyên nhân trực tiếp từ việc chở hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn trên các tuyến đường tỉnh và các tuyến quốc lộ đi qua địa bàn tỉnh. Đặc biệt tuyến đường từ Cầu Đại Lộ (ĐT.578b), lên xã Triệu Thành (QL.49C) qua đường tránh Quốc lộ 1 (Đường Phan Đình Phùng) theo như ý kiến giám sát của cử tri.

- Công tác đảm bảo an toàn giao thông: Để kiểm chế và giảm TNGT trên tuyến đường ĐT.578b và trên tuyến Quốc lộ 49C, đường Phan Đình Phùng - thị xã Quảng Trị, Sở GTVT đã chỉ đạo Văn phòng Ban ATGT tỉnh phối hợp với UBND và Ban ATGT huyện Triệu Phong và các đơn vị liên quan thực hiện việc kiểm tra

hiện trường và đề xuất các phương án bảo đảm trật tự ATGT trên tuyến ĐT.578b, cụ thể như sau:

+ Lắp đặt biển báo hạn chế tốc độ tối đa 30Km/h đối với các xe tải trên 3,5 tấn và xe khách trên 30 chỗ ngồi tại lý trình: Km4+650 ÷ Km4+950 và Km5+550 ÷ Km7+00.

+ Lắp đặt biển báo nguy hiểm khác tại Km5+150 và Km5+450.

+ Sơ 08 cụm gờ giảm tốc đoạn từ Km2+420 ÷ Km7+650.

+ Xây dựng 05 cụm gờ cường bức tại các đường nhánh giao với ĐT.578b.

Sở GTVT đã có báo cáo và được UBND tỉnh thống nhất tại văn bản số 528/UBND-KT ngày 14/02/2022 về việc tăng cường hệ thống ATGT đường bộ trên tuyến đường tỉnh ĐT.578b. Sở GTVT chỉ đạo các đơn vị liên quan triển khai thực hiện và đã hoàn thành ngày 20/02/2022.

Trong quá trình khai thác, Sở GTVT chỉ đạo Văn phòng Ban ATGT tỉnh và các phòng, ban đơn vị quản lý tuyến thường xuyên theo dõi chặt chẽ tình hình mật độ giao thông, tai nạn giao thông, nếu có diễn biến phức tạp về tình hình an toàn giao thông, tai nạn giao thông. Sở sẽ tiếp tục nghiên cứu tham mưu, đề xuất cấp có thẩm quyền các giải pháp kịp thời để bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn.

3. Hoàn thành đường vào trung tâm phường An Đôn phân còn lại từ Quốc lộ 1 giao với đường sắt đến đoạn đường đã thi công:

Dự án do Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn làm chủ đầu tư, trên cơ sở ý kiến của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tại Văn bản số 2097/SNN-TL ngày 24/9/2021; Sở GTVT đã tổng hợp tham mưu trả lời tại Báo cáo số 2771/BC-SGTVT ngày 30/9/2021. Kính đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo Sở NN&PTNT chủ đầu tư dự án báo cáo tiến độ thực hiện đến nay và tham mưu nội dung trả lời.

4. Triển khai xây dựng cầu Bến Lợi vì cầu cũ đã xuống cấp nghiêm trọng.

Sở GTVT đã tổng hợp tham mưu trả lời tại Báo cáo số 2771/BC-SGTVT ngày 30/9/2021.

Dự án đầu tư xây dựng cầu Bến Lợi xã Triệu Giang được UBND tỉnh giao UBND huyện Triệu Phong làm chủ đầu tư. Kính đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo UBND huyện Triệu Phong báo cáo tiến độ thực hiện và tham mưu nội dung trả lời.

5. Đề nghị miễn phí ô tô qua trạm BOT Triệu Giang đối với những người sinh sống, công tác và kinh doanh trên địa bàn huyện Triệu Phong.

Ngày 29/12/2021, Sở GTVT tiếp tục có Văn bản số 4120/SGTVT-KHTC gửi Tổng cục Đường bộ Việt Nam về việc phối hợp trả lời ý kiến cử tri tại kỳ họp thứ 6, HĐND tỉnh Quảng Trị Khóa VIII; Tổng cục ĐBVN đã có văn bản số 157/TCĐBVN-ATGT ngày 10/01/2022, trả lời như sau:

Thực hiện nội dung chỉ đạo tại văn bản số 404/BGTVT-ĐTCT ngày 15/01/2018 của Bộ Giao thông vận tải về việc giảm giá dịch vụ sử dụng đường bộ cho các phương tiện vùng lân cận Trạm thu phí Km763+800 Quốc lộ 1, tỉnh Quảng Trị, Tổng cục ĐBVN đã có văn bản số 342/TCĐBVN-TC ngày 16/01/2018 gửi UBND tỉnh Quảng Trị; Sở GTVT Tỉnh Quảng Trị; Công ty Cổ phần Tập đoàn Trường Thịnh; Tổng Công ty xây dựng Trường Sơn và Công ty TNHH BOT Quảng trị về việc triển khai giảm giá dịch vụ sử dụng đường bộ tại trạm thu phí Đông Hà - Quảng Trị Km763+800/QL.1, tỉnh Quảng Trị. Công tác giảm giá dịch vụ sử dụng đường bộ cho các phương tiện vùng lân cận tại trạm thu phí Đông Hà -

Quảng Trị Km763+800 Quốc lộ 1, tỉnh Quảng Trị đã được thực hiện kể từ ngày 25/01/2018 và đến nay vẫn đang thực hiện.

6. Cầu sông Hiếu và đường hai đầu cầu quá trình thi công xây dựng làm nứt nẻ một số nhà dân, kiến nghị nhiều lần nhưng chưa thực hiện:

Vấn đề này, Sở Giao thông vận tải xin báo cáo và đề xuất như sau:

Ngày 28/7/2016 UBND phường Đông Thanh có Văn bản số 75/UBND-ĐCXD về việc xử lý kiến nghị của công dân, trong đó có kiến nghị của các hộ dân trong quá trình thi công đường do máy lu rung làm nứt nhà. Ngày 01/8/2016 Ban QLDA ĐT&XDGT (nay là Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông) đã phối hợp cùng Trung tâm phát triển quỹ đất thành phố Đông Hà, UBND phường Đông Thanh, nhà thầu thi công, đơn vị tư vấn và các hộ gia đình bị ảnh hưởng tổ chức họp và thống nhất đơn vị tư vấn đánh giá lại toàn bộ các hộ bị ảnh hưởng. Sau khi tổ chức giám định, đánh giá mức độ ảnh hưởng do quá trình thi công làm nứt nhà, đơn vị tư vấn đã lập hồ sơ dự toán cho 15 hộ bị ảnh hưởng với kinh phí khoảng 284 triệu đồng, Ban QLDA đã công khai cho các hộ gia đình bị ảnh hưởng và có Tờ trình số 100/TTr-BQLDA ngày 12/3/2019 gửi Sở Xây dựng đề nghị thẩm định, trình phê duyệt kinh phí hỗ trợ để khắc phục nhà nứt. Tuy nhiên, do chưa xác định rõ nguồn vốn để hỗ trợ nên Sở Xây dựng chưa thẩm định và Hội đồng bồi thường chưa đủ cơ sở để phê duyệt.

Hiện nay, tuyến chính đoạn từ Quốc lộ 9 đến giao với đường Quốc lộ 9 tránh phía Bắc đã hoàn thành bàn giao đưa vào sử dụng. Trong quá trình thi công đường kẹp hai bên mố phía Bắc cầu Sông Hiếu kết nối xuống đường Hoàng Diệu, các hộ gia đình ra cản trở và yêu cầu bồi thường kinh phí nhà nứt.

Ngày 01/4/2019, Sở GTVT đã có Văn bản số 698/SGTVT-BQLDA gửi UBND tỉnh về việc hỗ trợ kinh phí bồi thường nhà nứt cho các hộ dân, sau khi xem xét UBND tỉnh đã có Văn bản số 1663/UBND-CN ngày 19/4/2019 yêu cầu Sở GTVT rà soát lại hồ sơ công trình để xác định nguyên nhân và làm rõ trách nhiệm bồi thường thiệt hại. Thực hiện ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh, Ban QLDA đã tổ chức kiểm tra, rà soát hồ sơ công trình (Hồ sơ mời thầu, hồ sơ dự thầu, biện pháp thi công công trình, hợp đồng xây dựng và các hồ sơ liên quan khác), sau khi hoàn thành rà soát, Ban QLDA đã tham mưu cho Sở GTVT có Văn bản số 1568/SGTVT-KHTC ngày 26/6/2019 báo cáo UBND tỉnh, theo đó nhà thầu đã thi công theo đúng biện pháp, đúng quy định của hồ sơ mời thầu, trong quá trình thi công đã đào hào ngăn cách rộng 1,2m sâu 1,5m hơn cao độ tự nhiên để giảm chấn động do lu rung, tuy nhiên do nhà dân xung quanh xây dựng đã lâu, đa số trên 20 năm, kết cấu đơn giản, hầu hết đã xuống cấp nên việc thi công nhà bị rạn nứt là do yếu tố khách quan, nằm ngoài mong muốn, vì vậy Sở GTVT đã đề nghị UBND tỉnh xem xét, chấp thuận bố trí kinh phí từ ngân sách tỉnh để hỗ trợ.

Sau khi xem xét, UBND tỉnh đã có Văn bản số 447/VP-CN ngày 05/7/2019 đề nghị Sở GTVT chủ trì, phối hợp với các Sở, cơ quan đơn vị liên quan tổ chức họp thống nhất phương án.

Ngày 17/7/2019, Sở GTVT đã chủ trì, phối hợp với các Sở, cơ quan đơn vị liên quan tổ chức họp rà soát và đã báo cáo lại UBND tỉnh tại Văn bản 1875/SGTVT-BQLDA ngày 25/7/2019. Ngày 23/8/2019 UBND tỉnh đã có Văn bản số 570/VPUB-CN yêu cầu Sở GTVT làm việc với Công ty bảo hiểm xem xét

trách nhiệm bồi thường theo hợp đồng qui định.

Thực hiện ý kiến của UBND tỉnh, ngày 18/11/2019 Sở GTVT đã chủ trì, phối hợp với các Sở, cơ quan đơn vị liên quan tổ chức họp, sau khi rà soát hồ sơ Bảo hiểm, Sở GTVT đã có Văn bản số 3280/SGTVT-BQLDA ngày 29/11/2019 báo cáo UBND tỉnh, cụ thể như sau:

Các gói thầu 01, 02, 03 thuộc công trình cầu sông Hiếu và đường hai đầu cầu do Công ty Bảo hiểm BIDV Đà Nẵng (BIC) bảo hiểm mọi rủi ro trong xây dựng. Thời gian bảo hiểm các gói thầu thực hiện theo tiến độ thi công và trong quá trình bảo hiểm đã nhiều lần gia hạn thời gian bảo hiểm, cụ thể đối với gói thầu số 03, thời gian bảo hiểm gia hạn đợt 03 đến 31/12/2015, cộng thêm 12 tháng bảo hành công trình. Mặt khác, do khó khăn về mặt nguồn vốn, dẫn đến công trình bị kéo dài, hàng năm vốn bố trí không đủ để thi công hoàn thành gói thầu, vốn ưu tiên chỉ để trả nợ đọng vì vậy không gia hạn được nên đã hết thời gian bảo hiểm gói thầu. Hiện nay, tuyến chính đã hoàn thành, chỉ còn lại tuyến đường kẹp hai bên mố phía Bắc Cầu sông Hiếu nối xuống đường Hoàng Diệu chưa thi công được, hợp đồng bảo hiểm công trình đã hết hiệu lực, ngoài ra, các trường hợp nhà nứt xảy ra là do nguyên nhân khách quan và nằm ngoài phạm vi GPMB của dự án. Các cơ quan tham gia dự họp thống nhất đề nghị UBND tỉnh hỗ trợ từ nguồn vốn ngân sách tỉnh để chi trả cho 15 hộ nhà nứt.

Theo ý kiến kết luận của Phó chủ tịch UBND tỉnh Lê Đức Tiến tại buổi làm việc ngày 11/3/2021, theo đó về hỗ trợ cho các hộ dân bị nứt nhà nằm ngoài phạm vi dự án nhưng bị ảnh hưởng do chấn động rung trong thi công công trình: Giao Sở Tài nguyên và Môi trường chủ trì, phối hợp Sở Giao thông vận tải và các đơn vị liên quan tham mưu, đề xuất UBND tỉnh giải pháp cụ thể để hỗ trợ cho các hộ dân bị ảnh hưởng nhà nứt. Theo đó, ngày 25/5/2021, Sở TN&MT đã có Văn bản số 1510/STNMT-QLĐĐ báo cáo UBND tỉnh và đề nghị UBND tỉnh chủ trì mời bảo hiểm, đơn vị thi công, chủ đầu tư và các đơn vị liên quan để họp quyết định (theo nội dung Sở TN&MT đã đề nghị tại Văn bản số 4216/STNMT-QLĐĐ ngày 29/12/2020, số 948/STNMT-QLĐĐ ngày 01/4/2021).

Ngày 04/5/2021, Sở GTVT tiếp tục nhận được đơn kiến nghị của Tập thể các hộ gia đình (ông Nguyễn Văn Cam đại diện cho các hộ bị ảnh hưởng) trú tại khu phố 4, phường Đông Thanh, thành phố Đông Hà, về nội dung này. Theo đó, Sở GTVT có các Văn bản: số 1094/SGTVT-BQLDA ngày 10/5/2021; số 1163/SGTVT-BQLDA ngày 17/5/2021 về việc kinh phí hỗ trợ nhà nứt cho các hộ bị ảnh hưởng do thi công công trình: Cầu sông Hiếu và đường hai đầu cầu gửi Sở Tài nguyên và Môi trường đề xuất phương án hỗ trợ trình UBND tỉnh xem xét, quyết định với nguồn ngân sách tỉnh đã bố trí cho công trình để chi trả cho các hộ dân bị nhà nứt, đồng thời gửi UBND tỉnh và hộ ông Nguyễn Văn Cam để báo cáo, trả lời theo kiến nghị.

Ngày 25/5/2021, UBND tỉnh tiếp tục có Văn bản số 2066/UBND-CN giao Sở Tài nguyên và Môi trường đề xuất nguồn kinh phí, chính sách hỗ trợ cụ thể theo quy định. Ngày 02/6/2021, Sở TN&MT có Văn bản số 1693/STNMT-QLĐĐ gửi UBND tỉnh báo cáo quá trình xử lý nhà nứt khi thi công công trình Cầu sông Hiếu và đường hai đầu cầu, theo đó đề xuất UBND tỉnh chủ trì mời các đơn vị liên quan tổ chức họp để quyết định hoặc giao cho cơ quan tài chính, kế hoạch đề xuất.

7. Sửa chữa và nắn lại đoạn đường của tuyến đường tỉnh ĐT.576 đảm bảo an

toàn giao thông (xã Gio An, xã Gio Sơn):

Tuyến đường tỉnh ĐT.576 dài 11,2km, điểm đầu giao với đường nội Quốc lộ 1 đến đường Hồ Chí Minh nhánh Đông tại Km3+140, điểm cuối giao với đường ĐT.578 tại Km11+200; quy mô đường cấp VI đồng bằng; nền đường rộng 6,5m, mặt đường láng nhựa rộng 5,5m. Trong những năm qua, mặc dù điều kiện nguồn vốn ngân sách khó khăn, Sở Giao thông vận tải đã lồng ghép nhiều nguồn vốn khác nhau để thực hiện công tác sửa chữa, nâng cấp, bảo trì tuyến đường phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân trong khu vực được thuận tiện; trong năm 2021 tiếp tục đầu tư sửa chữa hệ thống thoát nước và nâng cấp mặt đường bằng bê tông nhựa đoạn Km5+00÷Km7+500 dài 2,5km. Năm 2022, dự kiến sẽ tiếp tục đầu tư sửa chữa rãnh dọc và nâng cấp mặt đường đoạn Km7+500÷Km10+500 dài 3,0km; từ nguồn vốn kinh tế sự nghiệp đường bộ. Trong đoạn tuyến qua Hồ Nước Dĩ, lý trình Km9+022/ĐT.576 có độ dốc dọc > 7%, bán kính đường cong nằm chỉ đạt tối thiểu theo cấp đường (R=30m) nên tầm nhìn và đoạn chuyển hướng hai đầu đường cong bị hạn chế; ngập lụt, xói lở đường, ắt tắc giao thông, mấy năm qua chưa được cải tạo. Để bảo an toàn cho người và phương tiện lưu thông qua lại, giải quyết ý kiến kiến nghị của cử tri, sẽ chỉnh tuyến, tăng bán kính đường cong, xây dựng mới công đảm bảo thoát nước; chiều dài đoạn chỉnh tuyến khoảng 320m, hướng tuyến đi về bên phải (theo hướng Bắc – Nam), tìm tuyến mới cách tìm tuyến cũ khoảng 25m, diện tích đất chiếm dụng mới trong phạm vi khoảng 3.500m², nằm giữa phạm vi hai đường điện cao thế 500Kv Bắc – Nam; hiện nay, bà con đang canh tác, trồng cây hoa màu cần phải giải phóng mặt bằng.

Do tính chất của nguồn vốn không được bố trí để thực hiện công tác giải phóng mặt bằng; Sở Giao thông vận tải đã có văn bản đề nghị UBND huyện Gio Linh vận động bà con bị ảnh hưởng bàn giao mặt bằng và hỗ trợ một phần kinh phí từ ngân sách huyện cho công tác GPMB để xây dựng công trình theo hướng chỉnh tuyến; đảm bảo quá trình khai thác an toàn, hiệu quả, sử dụng lâu dài. Hiện nay, Sở GTVT đang chờ ý kiến của UBND huyện Gio Linh để triển khai các bước tiếp theo.

Sở Giao thông vận tải kính báo cáo./.

Nơi nhận:

- Hội đồng nhân dân tỉnh;
- Ủy ban nhân dân tỉnh;
- Các Sở: KHĐT; NN&PTNT;
- UBND thành phố Đông Hà;
- UBND thị xã Quảng Trị;
- UBND các huyện: Triệu Phong, Gio Linh;
- Lãnh đạo Sở;
- Ban QL, BT giao thông;
- Lưu: VT, KHTC.

GIÁM ĐỐC

Trần Hữu Hùng